

Prefacio	11
Avisoalossusuarios.....	12
Índice de Preguntas Frecuentes	15
Pérdida de llaves.....	15
La puerta no se puede bloquear o desbloquear	15
La puerta trasera no se puede abrir.....	15
¿Porquéelvehículotiembkladurantelafrenadadeemergencia (acompañado de un ligeroruido)?.....	15
¿Porquéhayunruidocuandoseactiva/desactivaelfrenode estacionamiento electrónico?	15
Diagramadeubicacióndecomponentesdealta tensión.....	16
Advertencia del Sistema de Alta Tensión.....	17
Descripción de Vehículos de Nueva Energía	17
Seguridad de Carga	19
Vehículo Sumergido en Agua	20
EnCasodeAccidente	20
Índice gráfico.....	21
Exterior	21
Interior	22
Volante multifunción	24
Volante 1* (con control de luces y aire acondicionado).....	24
Volante 2* (con control de luces y audio).....	25
Volante 3* (con control de cruce y audio)	26
Volante 4* (con control de conducción inteligente y audio)	27
Explicacióndelasetiquetasdeseguridad	28
Etiqueta explicativa del líquidorefrigerante	28
Etiqueta de advertencia del ventilador derefrigeración	28
Etiqueta de advertencia de componentes de alta tensión	28
Etiqueta de advertencia de seguridad infantil y airbags	29
Etiqueta de advertencia de la batería de tracción	29
Cinturón deseguridad.....	30
Función del cinturón de seguridad.....	30
Uso correcto del cinturón de seguridad	31
Introducción al cinturón de seguridad delasiento	31
Recomendaciones para mujeres embarazadas y pasajeros especiales	34

Mujeres embarazadas	34
Personas con discapacidad	34
Inspección de la fiabilidad del cinturón de seguridad	35
Mantenimiento del cinturón de seguridad	36
Reparación y disposición del cinturón de seguridad	36
Sistema de Restricción Suplementario	37
Introducción al Sistema de Restricción Suplementario	37
Precauciones del Sistema de Restricción Suplementario	38
Recomendaciones para el Uso Efectivo de las Bolsas de Aire	38
Precauciones de Seguridad de las Bolsas de Aire	39
Áreas de Detección de Colisión	41
Condiciones para la Inflación de la Bolsa de Aire	41
Situaciones en las que la Bolsa de Aire Puede No Inflarse	41
Situaciones en las que la Bolsa de Aire Puede Inflarse	46
Advertencia de Fallo del Sistema de Bolsas de Aire	48
Mantenimiento y desecho del airbag	48
Seguridad infantil en el vehículo	50
Instrucciones para el transporte de niños	50
Etiquetas de advertencia del asiento infantil	51
Dispositivos de fijación del asiento infantil	52
Selección del asiento infantil	53
Posiciones de los asientos para fijar el asiento infantil con el cinturón de seguridad del asiento	53
Bebés y niños pequeños	56
Niños mayores	56
Información de compatibilidad de la silla de coche ISOFIX	57
Instalación de la silla de coche con anillos de fijación ISOFIX	58
Cerraduras de seguridad para niños	59
Interruptor de desactivación de las ventanas del pasajero	60
Antes de conducir: Verificación	61
Ítems de verificación	61
Postura correcta del conductor	62
Postura correcta del pasajero delantero	63
Postura correcta del pasajero trasero	64
Llaves del vehículo	65

Llave inteligente	65
Componentes de la llave inteligente	65
Funciones de control remoto de la llave inteligente	65
Función de entrada sin llave*	70
Función de desbloqueo automático al acercarse*	71
Función de bloqueo automático al alejarse*	72
Función de arranque del vehículo	73
Cambio de la batería de la llave	73
Llave mecánica	76
Puertassinmarco.....	78
Manijas de puerta ocultas	78
Ventanas con ajuste automático de altura leve	79
Ventanas bajan levemente en caso de colisión.....	80
Recordatorio de puerta no cerrada	80
Tiradorinteriordelapuerta	81
Cierre centralizado	82
Botón del cierrecentralizado	82
Bloqueo automático al conducir.....	82
Interruptor de bloqueo automático al conducir	82
Desbloqueo por colisión.....	83
Rebloqueo automático	83
Puertatrasera	84
Aperturadelapuertatrasera	84
Apertura sin llave	84
Apertura con control remoto.....	84
Cierredelapuertatrasera	85
Puertodecarga.....	86
Aperturadelatapadelpuertodecarga	86
Puertos de carga de corriente alterna y corriente continua	86
Cierredelatapadelpuertodecarga	87
Cargadelvehículo.....	88
Precaucionesdecarga	88
Método de carga de corriente alterna doméstica.....	92
Método de carga de corriente alterna en estaciones de carga.....	94
Desbloqueo de emergencia del cable de carga de corriente	94

Cargadecorrientecontinuaenestacionesdescarga(carga rápida).....	95
Gestión de energía de carga	96
<u>Vehículoconfunción dedescargaexterna</u>	<u>97</u>
Método de descarga*.....	97
Verificación antes de la descarga.....	97
Activación de la función de descarga	98
Desactivación de la función de descarga.....	99
Diagnóstico defallos de descarga	99
Gestión de la energía de descarga.....	99
<u>Ajustedelasiento</u>	<u>100</u>
Introducción al asiento.....	100
Asiento delantero	101
Ajuste manual del asiento.....	101
Ajuste eléctrico del asiento*	102
Ajuste de la altura del reposacabezas	104
Función de memoria del asiento del conductor*.....	104
Función de bienvenida del asiento del conductor*	105
Función de ventilación del asiento del conductor*	105
Función de calefacción del asiento del conductor*	106
Asiento trasero.....	106
Abatimiento del respaldo del asiento trasero	106
Restauración del asiento trasero.....	107
<u>Ajustedelvolante</u>	<u>108</u>
Ajuste de la posición del volante	108
<u>Ajustedelosespejosretrovisores</u>	<u>109</u>
Espejo retrovisor exterior	109
Ajuste del ángulo del espejo del retrovisor exterior	109
Sugerencias para el ángulo del espejo retrovisor exterior.....	109
Plegado y despliegue manual del espejo retrovisor exterior*	110
Plegado y despliegue eléctrico del espejo retrovisor exterior*.....	111
Plegado y despliegue automático del espejo retrovisor exterior*.....	112
Función de calefacción del espejo retrovisor exterior*	112
Espejo retrovisor interior.....	112
Ajuste del espejo retrovisor interior	112
Espejo retrovisor interior antideslumbrante.....	113

Iluminación	114
Ubicacióndelasluces	114
Ubicación de las luces (delanteras)	114
Ubicación de las luces (traseras)	115
Luces exteriores	116
Interruptor de luces*	116
Encender las luces de posición	117
Encender/apagar las luces de cruce	117
Encender/apagar la luz antiniebla trasera	117
Encender/apagar las luces de carretera	118
Destello de luces de carretera	118
Encender/apagar los intermitentes	119
Ajuste de la altura del haz de los faros	120
Función de luz automática*	121
Función de luz inteligente de carretera/cruce*	121
Función "Acompáñame a casa"*	121
Reflector derespuesta	122
Lucesinteriores	122
Luz de techo delantera	122
Luz ambiental*	123
Luz suave LED para espejo de maquillaje*	124
Limpiarparabrisas y Lavaparabrisas	125
Limpiarparabrisas yLavaparabrisas	125
Barrido Intermitente Largo	125
Barrido Intermitente Corto.....	125
Barrido Continuo a Baja Velocidad.....	125
Barrido Continuo a Alta Velocidad.....	125
Apagar el Limpiarparabrisas	126
Activar el Sistema de Lavado del Parabrisas Delantero	126
Ventanillas eléctricas	127
Interruptorprincipaldeaventanilladelconductor	127
Interruptordelaaventanilladelpasajero	129
Aperturaycierreremotodelasventanillas	129
Cierre automático de las ventanillas albloquear*	130

<u>Suministro de energía retardado para las ventanillas</u>	130
<u>Protección contra atrapamiento de las ventanillas</u>	130
<u>Inicialización de las ventanillas</u>	130
<u>Técnicas de conducción</u>	132
<u>Revisión de seguridad vehicular</u>	132
Precauciones	132
Antes de arrancar el vehículo	134
Después de arrancar el vehículo	135
<u>Técnicas de conducción en diferentes situaciones</u>	135
Conducción en la lluvia	135
Conducción a través del agua	136
Conducción en invierno	137
Técnicas de frenado	140
Uso eficiente del vehículo	142
Conducción a través de túneles	143
Conducción económica	143
<u>Seguridad al transportar mascotas</u>	143
<u>Rodaje del vehículo nuevo</u>	143
<u>Cuadro de instrumentos</u>	145
<u>Introducción al cuadro de instrumentos</u>	145
<u>Indicadores y luces de advertencia</u>	145
<u>Cambio de información en la tarjetadeltablero</u>	151
<u>Guía de conducción</u>	154
<u>Arranque y apagado del vehículo</u>	154
Área de los pedales	154
Arranque del vehículo	155
Arranque de emergencia del vehículo	156
Apagado del vehículo	156
Interruptor de desconexión del vehículo*	157
<u>Instrucciones de operación del cambio electrónico</u>	157
Control de cambio	157
Marchas	158
Indicador de marchas	158
Indicador en el panel de instrumentos	160

Recuperación de energía*	160
Sonido de advertencia a baja velocidad	160
Estacionamiento seguro	161
Sistema de Frenos	166
Descripción del Sistema de Frenos	166
Sistema de Frenos Hidráulicos	167
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	168
Sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado	168
Sistema de Asistencia de Frenado (BA)	168
Sistema de Estabilidad Electrónica (ESC)	169
Sistema de Freno de Estacionamiento	171
Activación/Desactivación del Freno de Estacionamiento Electrónico	171
Frenado de Emergencia Dinámico	172
Auto Hold (Auto Hold)*	172
Asistencia de conducción	173
Asistencia de advertencia de colisión frontal (FCW)*	173
Configuración de la función	173
Método de advertencia	173
Indicador luminoso	174
Asistencia de colisión de emergencia (AEB)*	174
Indicador luminoso	177
Asistencia de mantenimiento de carril*	178
Asistencia de advertencia de salida de carril (LDW)*	179
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*	181
Activación y salida de la función	184
Factores que limitan la función	184
Control de Crucero Adaptativo (ACC)*	184
Parada y arranque en seguimiento	188
Indicadores	188
Limitaciones de la función	188
Asistencia de Navegación Inteligente (ICA)*	189
Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)*	195
Sistema de Aviso de Límite de Velocidad Inteligente (ISA)*	197
Sistema de Control de Velocidad de Límite Inteligente (ISLC)*	198

Asistencia de estacionamiento.....	200
Radar de reversa.....	200
Cámara de visión trasera*.....	203
Imagen panorámica de 360°*.....	204
Cámaras de visión periférica.....	205
Activación y desactivación.....	205
Cambio de vista de visión periférica 2D.....	206
Cambio entre vistas 2D/3D.....	207
Configuración del sistema de visión periférica.....	207
Líneas de asistencia de estacionamiento.....	207
Sistema de Estacionamiento Automático Integrado*.....	208
Función de Asistencia de Estacionamiento Automático Integrado.....	208
Condiciones para Activar la Función de Estacionamiento Automático.....	210
Operación de la Función de Estacionamiento Entrante.....	211
Operación de la Función de Salida de Estacionamiento.....	213
Aviso de Fallo en la Función de Estacionamiento Automático.....	215
Calefacción y aire acondicionado.....	217
Salidas de aire acondicionado.....	217
Ajuste del sistema de aire acondicionado.....	219
Control de aire acondicionado eléctrico (Tipo uno)*.....	219
Control de aire acondicionado eléctrico (Tipo dos)*.....	221
Control de aire acondicionado automático (Tipo tres)*.....	222
Refrigerante del aire acondicionado.....	224
Filtro de aire acondicionado.....	224
Interfaces de dispositivos eléctricos.....	225
Tomacorriente de 12V y puerto USB.....	225
Interfaz de diagnóstico.....	226
Carga inalámbrica para teléfonos móviles*.....	227
Visera.....	228
Visera.....	228
Espejo de cortesía de gran tamaño.....	229
Dispositivos de almacenamiento.....	230
Compartimento de almacenamiento delantero del tablero de instrumentos.....	230
Maletero.....	230
Interruptor de la bocina.....	231

Herramientas del vehículo.....	232
Herramientas del vehículo.....	232
Luces de advertencia de peligro.....	233
Luces de advertencia de peligro.....	233
Triángulo de advertencia.....	235
Uso del triángulo de advertencia.....	235
Método de reparación de emergencia de neumáticos.....	237
Almacenamiento de herramientas.....	238
Cambio de fusibles.....	239
Caja de fusibles del compartimiento del motor.....	239
Caja de fusibles del habitáculo.....	239
Inspección y cambio de fusibles.....	239
Descripción de la caja de fusibles del compartimiento del motor.....	241
Pasos para el arranque con puente.....	246
Remolque de vehículos.....	248
Precauciones.....	248
Métodos de remolque.....	248
Ejemplos incorrectos de remolque de vehículos.....	249
Ítems de Mantenimiento Diario.....	252
Precauciones de Mantenimiento Diario.....	252
Ítems de Mantenimiento Diario Externo del Vehículo.....	252
Ítems de Mantenimiento Diario Interno del Vehículo.....	253
Ítems de Mantenimiento Diario de Otras Partes.....	254
Tapa del compartimiento del tren motriz.....	255
Apertura/Cierre de la tapa del compartimiento del tren motriz.....	255
Compartimiento del tren motriz.....	259
Diagrama del compartimiento del tren motriz.....	259
Instrucciones de seguridad para trabajar en el.....	260
Líquido refrigerante.....	260
Líquido de frenos.....	262
Batería de 12V.....	264
Batería de tracción.....	268
Batería de tracción.....	268
Limpieza de parabrisas y lavaparabrisas.....	270
Limpieza de parabrisas.....	270

Limpieza de las escobillas	270
Reemplazo de las escobillas.....	270
Lavaparabrisas	272
Película para ventanas de automóviles*	275
Selección de la película para ventanas*	275
Neumáticos y ruedas	276
Inspección de neumáticos y ruedas	276
Inspección visual de ruedas y neumáticos.....	276
Inspección de la presión de los neumáticos.....	277
Rotación de ruedas	279
Inspección del equilibrio dinámico de las ruedas.....	280
Selección y reemplazo de neumáticos	280
Compra de neumáticos nuevos.....	280
Reemplazo de neumáticos	280
Manejo de situaciones de reventón de neumáticos.....	282
Reemplazo de llantas	282
Cadenas antideslizantes	283
Limpieza del vehículo	284
Limpieza exterior del vehículo	284
Cuándo lavar el vehículo	284
Limpieza interior del vehículo.....	287
Prevención de la corrosión del vehículo.....	288
Medidas contra la corrosión	288
Factores ambientales que afectan la velocidad de la corrosión	289
Reciclaje y materiales ecológicos	290
Reciclaje de materiales	290
Protección ambiental	290
Características técnicas generales.....	291
Identificación del Vehículo	297
Número de Identificación del Vehículo y Placa de Producto	297
Modelo y Número de Serie del Motor de Tracción.....	298
Ventana de Microondas.....	298
Sistema de Registro de Datos de Accidentes (EDR)	298

Prefacio



Gracias y felicitaciones por la compra de su vehículo de nuestra marca.

Para asegurar una experiencia de conducción cómoda y placentera, y para reducir fallos, es imprescindible leer detenidamente este manual antes de usar el vehículo y seguir los métodos recomendados en el manual.

Las imágenes, datos y descripciones contenidos en este manual corresponden a la definición del producto en el momento de su redacción. Las imágenes de ejemplo en este manual solo se proporcionan para introducir el método de uso.

La apariencia exterior, el interior y las especificaciones técnicas del vehículo están en constante mejora, por lo que las imágenes, datos y descripciones contenidos en este manual no deben tomarse como base para la aceptación del pedido.

Este manual incluye una introducción a las diversas configuraciones de los modelos mencionados anteriormente, por lo que es posible que algunos equipos y funciones no estén disponibles en su vehículo. Por favor, consulte el vehículo real para la configuración específica.

Algunos equipos/funciones en este manual están marcados con un "**", lo que indica que la disponibilidad de dicho equipo/función depende del equipamiento/funciones de su vehículo.

Las palabras "**Advertencia**", "**Atención**", "**Consejo**" y ciertos símbolos especiales aparecerán frecuentemente en este manual de instrucciones. Se debe prestar especial atención a estos contenidos, ya que ignorar estas advertencias puede resultar en lesiones personales o daños a su vehículo.

"**Advertencia**" indica que si no se sigue la instrucción, es muy probable que resulte en lesiones graves o incluso la muerte.

"**Atención**" significa que una operación peligrosa o insegura puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

"**Consejo**" proporciona información útil.

En las descripciones textuales de este manual, el término "ocupante" incluye al conductor y a los pasajeros.

Por favor, siga las regulaciones del manual de garantía de calidad para el uso y mantenimiento de su vehículo, para asegurar la garantía técnica y de calidad.

Le deseamos un uso placentero de su vehículo!

Aviso a los usuarios

1. Antes de utilizar el vehículo, asegúrese de leer detenidamente este manual y seguir los métodos de operación indicados durante el uso del vehículo para familiarizarse con su manejo, mantenimiento y conducción segura. La compañía no asume responsabilidad por pérdidas causadas por el uso inapropiado del vehículo.
2. Por favor, realice el mantenimiento y la reparación del vehículo regularmente de acuerdo con las políticas de garantía de calidad del vehículo.
3. Para adaptarse a conductores de diferentes tamaños, se pueden realizar los siguientes ajustes en la posición de conducción:
 - Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás;
 - Ajuste del ángulo del respaldo.
4. El uso del cinturón de seguridad es una garantía necesaria para la seguridad de todos los ocupantes del vehículo. Los adultos deben ajustar el cinturón de seguridad según su tamaño, y los niños deben seleccionar y usar correctamente los dispositivos de restricción infantil y cinturones de seguridad según los requisitos de este manual.
5. Los cinturones de seguridad deben estar abrochados para que los airbags funcionen eficazmente.
6. Verificación antes de conducir:
 - Si las luces del vehículo funcionan normalmente;
 - La limpieza del parabrisas y los espejos interiores y exteriores, y el estado de funcionamiento de los limpiaparabrisas;
 - La posición de los espejos interiores y exteriores;
 - La presión de los neumáticos (la verificación de la presión de los neumáticos debe realizarse cuando estén fríos) y el desgaste de los neumáticos. La condición de los neumáticos afecta directamente el rendimiento, la economía y la suavidad del vehículo, y es más importante para la seguridad vial. Por favor, use y mantenga las ruedas correctamente según las regulaciones;
 - El nivel de líquido refrigerante, líquido de frenos, líquido limpiaparabrisas, etc.;
 - El estado de la batería de 12V.
7. Antes de conducir el vehículo, revise todas las luces de advertencia.
8. Funcionamiento del motor eléctrico:
 - Si la batería de 12V está baja, el vehículo no podrá arrancar ni funcionar;
 - Al arrancar el vehículo, debe pisar el pedal de freno.
9. Frenado:
 - Durante la conducción del vehículo, está estrictamente prohibido deslizarse sin energía. De lo contrario, el dispositivo de asistencia al vacío no funcionará, la fuerza requerida para pisar el pedal de freno aumentará significativamente y la eficacia del frenado disminuirá considerablemente;
 - En caso de frenado de emergencia o en superficies húmedas y resbaladizas, el ABS puede prevenir el bloqueo de las ruedas, lo que favorece la estabilidad de la dirección. Sin embargo, la conducción cautelosa y segura sigue siendo esencial.
10. Acerca de las luces de advertencia del panel de instrumentos:
 - Si durante la conducción se enciende una luz de advertencia roja en el panel de instrumentos (como la batería de potencia, el motor eléctrico, los frenos, etc.), debe detenerse de manera segura lo antes posible, revisar el vehículo según las instrucciones de este manual y, si es necesario, contactar con el concesionario;

- Si durante la conducción se enciende una luz de advertencia en el panel de instrumentos (como ABS, presión de neumáticos, etc.), debe revisar el vehículo según las instrucciones de este manual y, si es necesario, contactar con el concesionario.
11. Antes de salir de viaje, considere completamente el itinerario y conozca las estaciones de carga en el camino para evitar quedarse sin batería y sin estaciones de carga, lo que podría causar que el vehículo se detenga.
 12. Antes de cargar un vehículo eléctrico sin supervisión, asegúrese de que el cable de alimentación y el enchufe estén en buen estado y tengan suficiente capacidad de carga eléctrica. Cuando la batería esté completamente cargada, la carga se detendrá automáticamente.
 13. Las partes de alto voltaje están marcadas con etiquetas de advertencia de alto voltaje de color naranja, preste atención a los requisitos del contenido de la etiqueta de advertencia. Para evitar lesiones por descargas eléctricas, está prohibido tocar las partes de alto voltaje, los cables de alto voltaje (naranja) y sus conectores.
 14. Si los cables de alto voltaje de color naranja del vehículo están expuestos o dañados, está estrictamente prohibido tocarlos, deje de usar el vehículo y contacte inmediatamente con el concesionario.
 15. En caso de fallo del vehículo: mantenga presionado el interruptor de desconexión de energía, después de desconectar la energía, abandone el vehículo y contacte con el concesionario.
 16. En caso de incendio del vehículo, utilice un extintor adecuado para incendios eléctricos para apagar el fuego, si el fuego es grande, aléjese inmediatamente del vehículo y contacte con los bomberos, informándoles de que se trata de un vehículo eléctrico puro.
 17. Si utiliza agua para apagar el fuego, hágalo a una distancia segura con mucha agua. Intentar apagar un incendio eléctrico con una pequeña cantidad de agua (como una manguera de jardín) puede ser muy peligroso.
 18. Aunque el fuego abierto haya sido extinguido, el vehículo aún puede volver a encenderse, por lo que continúe usando el extintor o mucha agua para cubrir y enfriar el vehículo durante un tiempo, y mantenga la vigilancia para prevenir la reignición.
 19. Si no conoce la profundidad del agua o la altura del agua acumulada supera el borde inferior del cuerpo del vehículo, está estrictamente prohibido conducir a través del agua. Cuando una parte del vehículo esté sumergida en agua: mantenga presionado el interruptor de desconexión de energía, después de desconectar la energía, escape inmediatamente del vehículo. Antes de la recuperación del vehículo, debe esperar hasta que no haya burbujas ni sonidos de chisporroteo en la superficie del agua y la batería se haya agotado antes de proceder con la recuperación para evitar descargas eléctricas.
 20. Cuando los vehículos de nueva energía están en movimiento, el sonido del vehículo es muy bajo y los peatones cercanos pueden no percibirlo. Preste atención a reducir la velocidad y ceder el paso a los peatones cercanos, y si es necesario, use el claxon para advertirlos.
 21. Cualquier instalación adicional de accesorios eléctricos debe realizarse de acuerdo con las posiciones y métodos de conexión eléctrica especificados y ser operada por el concesionario. Está prohibido que personal no profesional desmonte o modifique equipos eléctricos, ya que esto podría causar cortocircuitos en los equipos eléctricos del vehículo, quemar los equipos eléctricos, incendios y otras consecuencias graves.
 22. Consejos sobre seguridad: seguir las siguientes reglas importantes de conducción ayudará a garantizar la seguridad del conductor y los pasajeros durante todo el viaje.
 - Cumpla estrictamente con las reglas de tráfico y conduzca de manera segura;
 - No conduzca después de beber alcohol o tomar medicamentos;
 - Observe las señales de límite de velocidad y no exceda la velocidad permitida;
 - Asegúrese de usar correctamente el cinturón de seguridad.
 23. Al aplicar una película en el interior del parabrisas delantero, tenga especial cuidado de no permitir que el agua entre en el tablero de instrumentos; en el uso diario, no coloque paraguas mojados, tazas de agua, etc., en el tablero de instrumentos, ya que si el agua entra en el tablero de instrumentos, podría dañar los componentes eléctricos del tablero.

24. Al cargar después de lavar el coche o conducir bajo la lluvia, primero debe secar el agua alrededor del puerto de carga con un paño seco antes de conectar la fuente de alimentación para cargar. Está estrictamente prohibido lavar las partes de alto voltaje y el arnés de cables directamente con agua.
25. Incluso si el motor de tracción no está funcionando, el ventilador de enfriamiento puede funcionar sin advertencia, por lo que siempre que se abra la tapa del compartimiento del tren motriz, debe estar alerta para evitar lesiones.
26. Este vehículo no permite modificaciones no autorizadas, ya que las modificaciones pueden afectar su rendimiento, seguridad o durabilidad y pueden violar políticas y regulaciones. Los daños o problemas de rendimiento causados por modificaciones no están cubiertos por la garantía de calidad de nuestra empresa.

Índice de Preguntas Frecuentes

Si encuentra los siguientes problemas, puede intentar primero los métodos de solución recomendados:

Pérdida de llaves

Si se pierde la llave inteligente / llave mecánica, existe un mayor riesgo de robo del vehículo o de los objetos dentro del vehículo, por favor contacte con el concesionario lo antes posible.

La puerta no se puede bloquear o desbloquear

- Es posible que la batería de la llave inteligente esté baja, por favor reemplace la batería a tiempo, vea la sección de llaves para más detalles.
- Verifique si la llave inteligente se ha dejado dentro del vehículo.

La puerta trasera no se puede abrir

Verifique si el interruptor de bloqueo central de puertas / seguro para niños está activado.

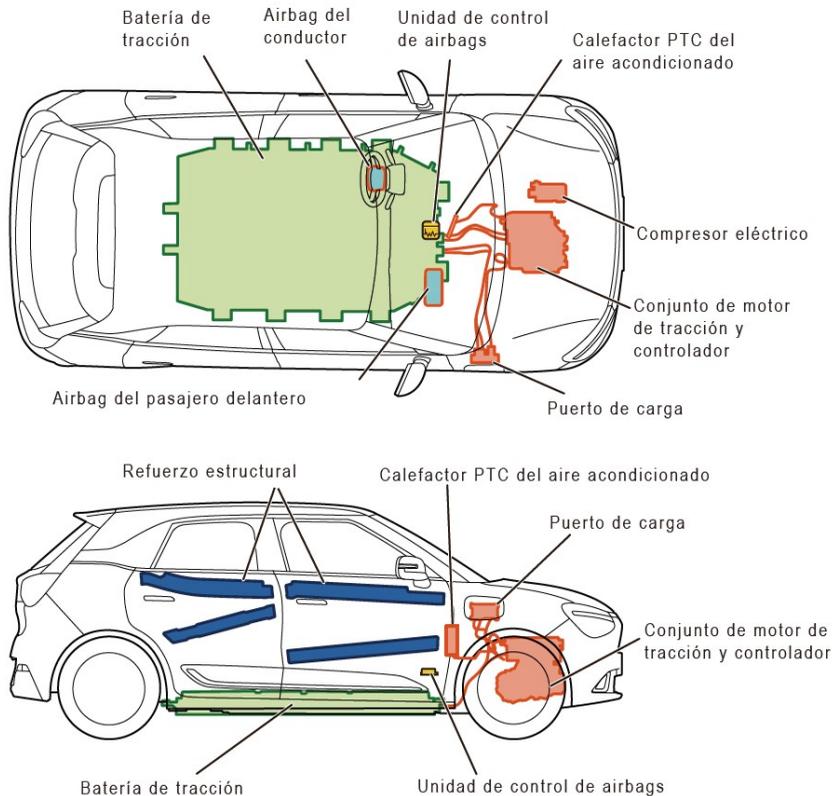
¿Por qué el vehículo tiembla durante la frenada de emergencia (acompañado de un ligero ruido)?

- Durante la frenada de emergencia, para acortar la distancia de frenado tanto como sea posible, mientras se asegura que el vehículo no pierda la capacidad de dirección, el ABS distribuirá la fuerza de frenado a las ruedas, haciendo que las ruedas estén en un estado alternativo de rodadura y deslizamiento, por lo que se puede sentir una vibración en el cuerpo del vehículo y en el pedal de freno.
- Cuando el ABS está trabajando o realizando una autoinspección, el motor dentro del módulo funcionará por un corto tiempo y los cuerpos de válvulas se abrirán y cerrarán con frecuencia, lo que producirá un ligero ruido.

¿Por qué hay un ruido cuando se activa / desactiva el freno de estacionamiento electrónico?

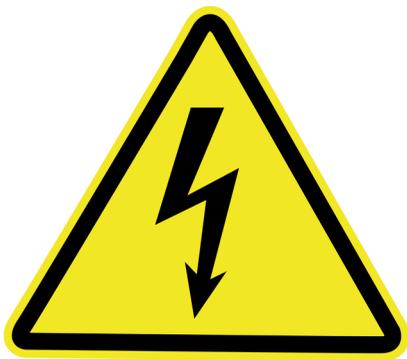
Debido a que el freno de estacionamiento electrónico es controlado por un motor eléctrico, al activar / desactivar el freno de estacionamiento electrónico, se generará un breve sonido de funcionamiento del motor.

Diagrama de ubicación de componentes de alta tensión



Instrucciones de Seguridad

Advertencia del Sistema de Alta Tensión



Los componentes eléctricos del vehículo que llevan esta etiqueta de advertencia pertenecen al sistema de alta tensión y pueden presentar riesgo de descarga eléctrica.

Caution

- Está estrictamente prohibido realizar cualquier reparación no autorizada en el sistema de alta tensión (componentes de alta tensión, cables de alta tensión, conectores, batería de alta tensión), ya que esto podría ser fatal para usted o para otros. Si necesita reparar el sistema de alta tensión, por favor contacte a un concesionario autorizado.
- Las quemaduras graves o la descarga eléctrica pueden resultar en la muerte.

Descripción de Vehículos de Nueva Energía

Los vehículos de nueva energía se manejan de manera similar a los vehículos de combustible tradicionales. La principal diferencia entre los vehículos de nueva energía y los vehículos de combustible tradicionales es que los primeros utilizan electricidad en lugar de combustible.

Por lo tanto, se recomienda leer detenidamente las instrucciones descritas para los vehículos de nueva energía.

Tipos de Baterías del Vehículo

Su vehículo de nueva energía tiene 2 tipos de baterías:

- Batería de alta tensión;
- Batería de 12V, igual que en los vehículos de combustible tradicionales.

Batería de Alta Tensión

La batería de alta tensión almacena energía eléctrica y suministra electricidad a los componentes de alta tensión del vehículo, como el motor de tracción, el compresor eléctrico, entre otros, y también carga la batería de 12 voltios.

Como todas las baterías, se descarga después de su uso y debe cargarse regularmente. Por favor, no espere a que la batería se agote completamente antes de cargarla.

La velocidad de carga depende del tipo de enchufe de pared específico o terminal de carga pública que esté utilizando.

La autonomía de su vehículo depende de la carga restante de la batería, así como de su estilo de conducción, la temperatura exterior y las condiciones de la carretera.

ⓘ Atención

- Cuando el indicador de carga se vuelva rojo, significa que la batería de alta tensión está baja y debe cargarse lo antes posible para evitar que el vehículo se detenga debido a la falta de energía.
- Para viajes largos, asegúrese de que el SOC (estado de carga) de la batería esté por encima del 50% antes de usar el vehículo.
- La temperatura de almacenamiento óptima para la batería de alta tensión debe mantenerse entre 20°C y 35°C.
- La humedad del ambiente de almacenamiento de la batería de alta tensión debe mantenerse entre el 30% y el 70%.
- La batería de alta tensión debe almacenarse en un lugar protegido de la luz para evitar la exposición directa al sol.
- El entorno de estacionamiento y carga del vehículo debe ser seco y ventilado, sin materiales inflamables o explosivos cerca, y lejos de fuentes de calor.
- Para viajes largos, asegúrese de que el SOC de la batería esté por encima del 50% antes de usar el vehículo.
- Cuando el vehículo esté estacionado por largos períodos, el rango óptimo de SOC para almacenar la batería es del 50% al 70%. Y cada 3 meses se debe cargar completamente mediante carga lenta, luego descargarla al 50%~70% SOC antes de almacenarla de nuevo.
- Si el vehículo está estacionado por largos períodos y no se carga según lo requerido, puede causar una descarga excesiva de la batería, lo que reduce el rendimiento de la batería de alta tensión y puede causar fallas y daños en el vehículo, por lo que Dongfeng Passenger Vehicle no asume ninguna responsabilidad relacionada (incluyendo garantía de calidad).

Batería de 12V

Además, su vehículo, al igual que los vehículos de combustible tradicionales, tiene una batería de 12V.

Esta también suministra energía a los dispositivos de baja tensión del vehículo, como luces, limpiaparabrisas, equipos de audio y video, y asistencia de frenado, entre otros.

La batería de alta tensión puede cargar automáticamente la batería de 12V de vez en cuando.

Frenado Regenerativo y Recuperación de Energía

Al conducir, si suelta el pedal del acelerador o pisa ligeramente el pedal del freno, puede experimentar un efecto de frenado notable, lo cual es normal.

Esto se debe a que el motor de tracción participa en la frenada (frenado regenerativo) y actúa como un generador para recargar la batería de alta tensión, logrando así la recuperación de energía.

Durante los primeros kilómetros después de que la batería esté completamente cargada, el frenado regenerativo se reducirá.

En este caso, puede que no esté acostumbrado, así que asegúrese de usar siempre el pedal del freno cuando necesite frenar, en lugar de depender del frenado del motor.

Silencio

Los vehículos de nueva energía son especialmente silenciosos cuando circulan a baja velocidad. Es posible que no esté acostumbrado a ello, y los conductores de otros vehículos cercanos tampoco.

Por lo tanto, el vehículo está equipado con una función de aviso sonoro a baja velocidad, que emite un sonido de advertencia cuando conduce a baja velocidad. Esto sirve para alertar a los peatones y a los vehículos circundantes, funcionando como una advertencia preventiva.

Cuando los vehículos de nueva energía circulan a alta velocidad, es posible que escuche algunos ruidos no familiares, como el ruido del viento o de los neumáticos. Esto se debe a que el motor es silencioso y otros ruidos pueden escucharse claramente.

Para los modelos equipados con una bomba de vacío de freno, cada vez que el vehículo se enciende o se pisa el pedal del freno, la bomba de vacío de freno funcionará automáticamente produciendo un sonido "zumbido", lo cual es normal y desaparecerá rápidamente.

Caution

- ◆ Dado que los vehículos de nueva energía son muy silenciosos, asegúrese de verificar y confirmar que el freno de estacionamiento esté activado cuando salga del vehículo. De lo contrario, podría causar un accidente grave e incluso lesiones personales.

Seguridad de Carga

- ◆ Antes de cargar un vehículo de nueva energía sin supervisión, asegúrese de que el cable de suministro y el enchufe estén en buen estado y tengan la capacidad suficiente para soportar la carga eléctrica.

- Una vez que el vehículo esté completamente cargado, dejará de cargar automáticamente, pero aún así debe desconectar el conector de carga a tiempo.
- Al cargar después de lavar el coche o conducir bajo la lluvia, primero debe secar el área alrededor del puerto de carga con un paño seco antes de conectar la fuente de alimentación.
- Está estrictamente prohibido lavar el puerto de carga directamente con agua.

Vehículo Sumergido en Agua

- No conduzca a través del agua si no está seguro de la profundidad o si el nivel del agua supera el borde inferior del cuerpo del vehículo.
- Si la mayor parte o la totalidad del vehículo está sumergida en agua, salga inmediatamente del vehículo y del agua.
- Antes de intentar recuperar el vehículo, asegúrese de que no haya alto voltaje para evitar descargas eléctricas.

En Caso de Accidente

Alejarse del Vehículo

- Todas las personas dentro del vehículo deben alejarse de inmediato.

Cuidado con el Riesgo de Descarga Eléctrica

- Si los componentes de alta tensión o los cables están dañados, no toque ningún componente de alta tensión o cable, ya que podría recibir una descarga eléctrica que cause lesiones o la muerte.

Evitar el Contacto con el Electrolito

- Si la batería de alta tensión está dañada y el electrolito se derrama, no lo toque, ya que podría causar quemaduras corrosivas.
- Si entra en contacto con el electrolito, enjuague la zona afectada de la piel o los ojos con abundante agua durante al menos 5 minutos y busque atención médica inmediatamente.

Extinción de Incendios

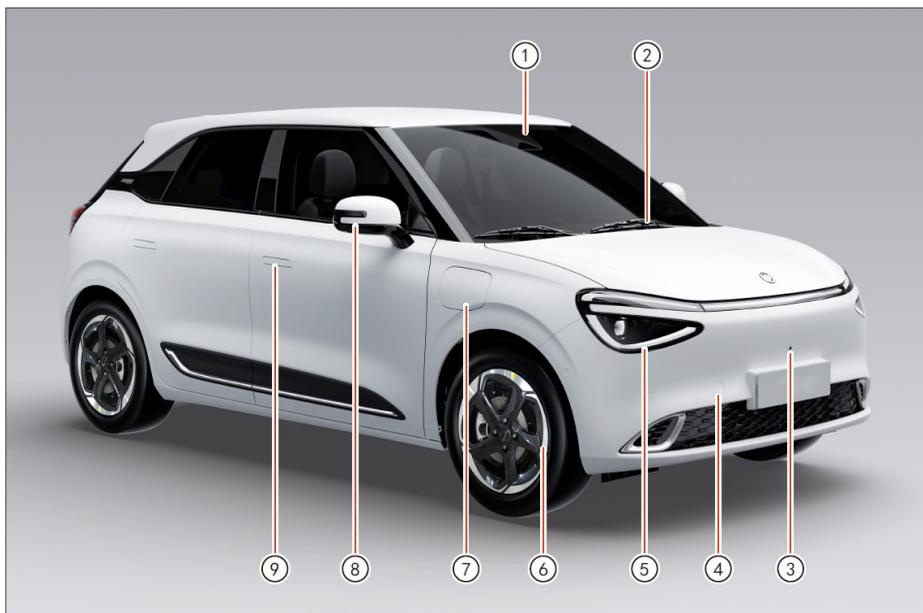
- Si el vehículo se incendia, use un extintor adecuado para incendios eléctricos para apagar el fuego. Si el fuego es grande, aléjese inmediatamente del vehículo, contacte a los bomberos e infórmeles que se trata de un vehículo de nueva energía.
- Si utiliza agua para apagar el fuego, hágalo desde una distancia segura con grandes cantidades de agua. Intentar apagar un incendio eléctrico con una pequeña cantidad de agua (como una manguera de jardín) puede ser peligroso.
- Aunque el fuego visible haya sido extinguido, el vehículo aún puede volver a encenderse, por lo que continúe usando el extintor o grandes cantidades de agua para cubrir y enfriar el vehículo durante un tiempo, y mantenga la vigilancia para prevenir la reignición.

Contactar al Concesionario

- En cualquier momento, si el vehículo sufre daños en un accidente, por favor diríjase a un concesionario para su reparación.

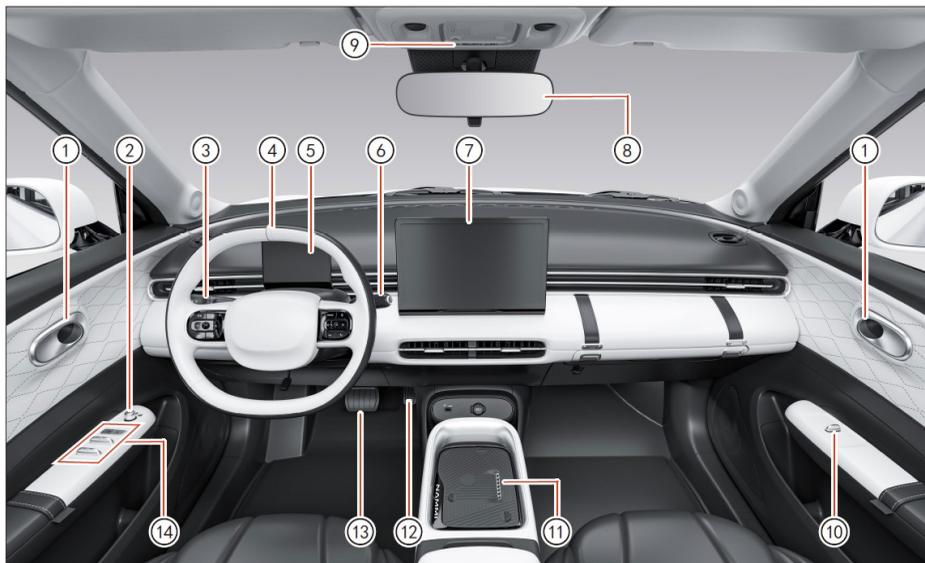
Índice gráfico

Exterior

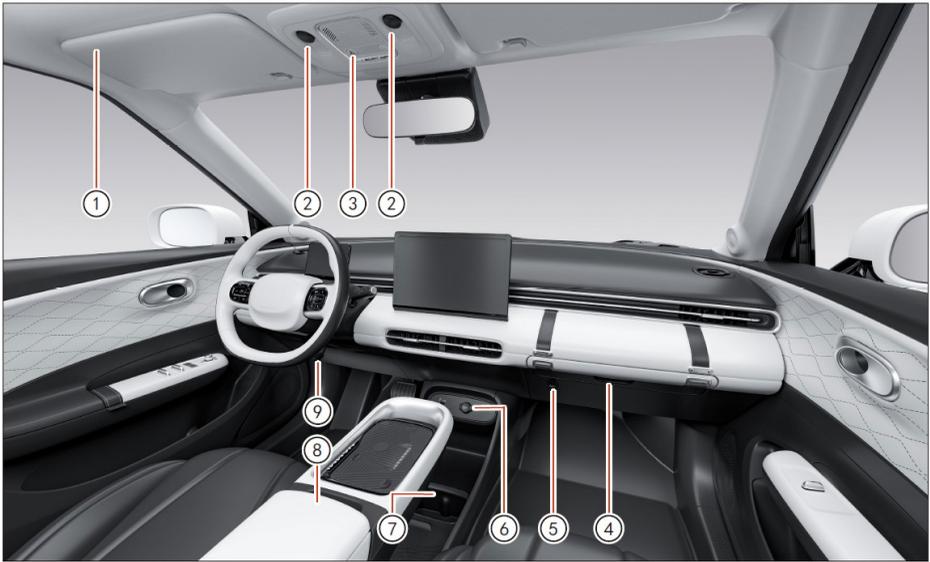


1. Sistema avanzado de asistencia al conductor inteligente*
 - [Sistema de frenado activo \(AEB\)*](#)
 - [Sistema de advertencia de colisión frontal \(FCW\)*](#)
 - [Sistema de advertencia de salida de carril \(LDW\)*](#)
 - [Sistema de asistencia de mantenimiento de carril \(LKA\)*](#)
 - [Reconocimiento de señales de tráfico \(TSR\)*](#)
 - [Asistencia de navegación inteligente \(ICA\)*](#)
2. [Limpiaparabrisas delantero](#)
3. Cámara frontal (imagen panorámica 360)*
4. Ubicación del orificio de remolque delantero
5. Faros delanteros LED
 - Luz de marcha diurna con función de respiración*
 - Luz combinada delantera y trasera con función de respiración*
 - [Función de faros automáticos*](#)
 - [Función de luces de carretera inteligentes*](#)
 - [Ajuste de altura del haz de los faros](#)
 - [Función de acompañamiento a casa*](#)
6. Monitoreo de presión de neumáticos
7. Puertos de carga y descarga
 - [Carga](#)
 - [Descarga externa*](#)
8. [Espejos retrovisores exteriores plegables eléctricamente*](#)
9. [Manijas de puerta ocultas](#)

Interior



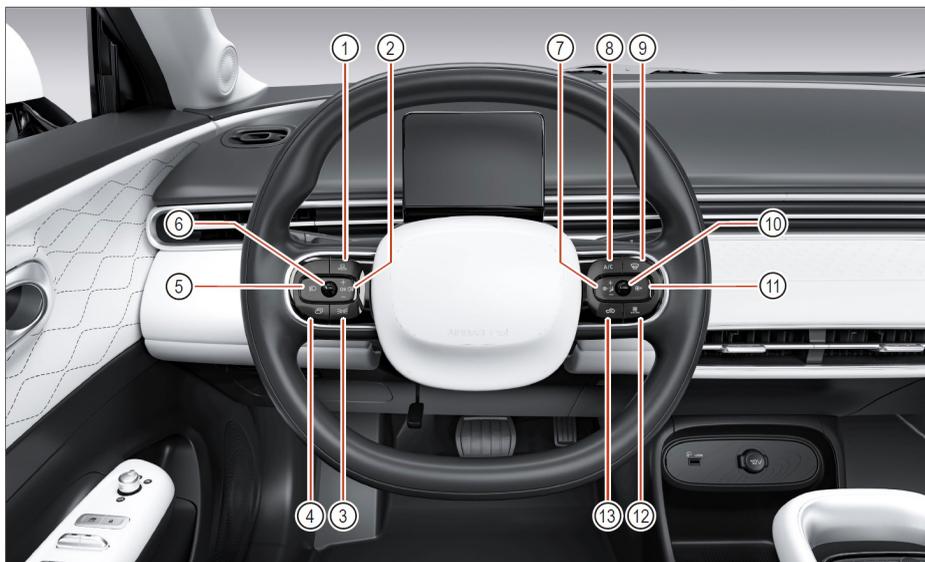
1. [Manija interior de la puerta](#)
2. [Palanca de ajuste de los espejos exteriores](#)
3. [Luces y interruptor combinado del limpiaparabrisas](#)
4. [Volante multifunción](#)
5. [Panel de instrumentos combinado](#)
6. [Palanca de cambios electrónica](#)
7. [Pantalla de control central del vehículo*](#)
 - o Conexión / proyección de teléfono móvil
 - o Pantalla grande de 12 pulgadas
8. [Espejo retrovisor interior](#)
9. [Micrófono*](#)
10. [Interruptor de la ventana del pasajero delantero](#)
11. [Carga inalámbrica de teléfono móvil*](#)
12. [Pedal de aceleración](#)
13. [Pedal de freno](#)
14. [Interruptor principal de la ventana del conductor y interruptor de bloqueo central](#)



1. [Visera](#)
2. [Interruptor de la luz de techo delantera](#)
3. [Interruptor de la luz de advertencia de peligro](#)
4. Cajón de almacenamiento dedicado
5. Gancho
6. [Fuente de alimentación de 12V y puerto USB](#)
7. [Portavasos abierto](#)
8. Apoyabrazos central (con caja de almacenamiento)*
9. [Palanca de bloqueo de ajuste de posición del volante](#)

Volante multifunción

Volante 1* (con control de luces y aire acondicionado)



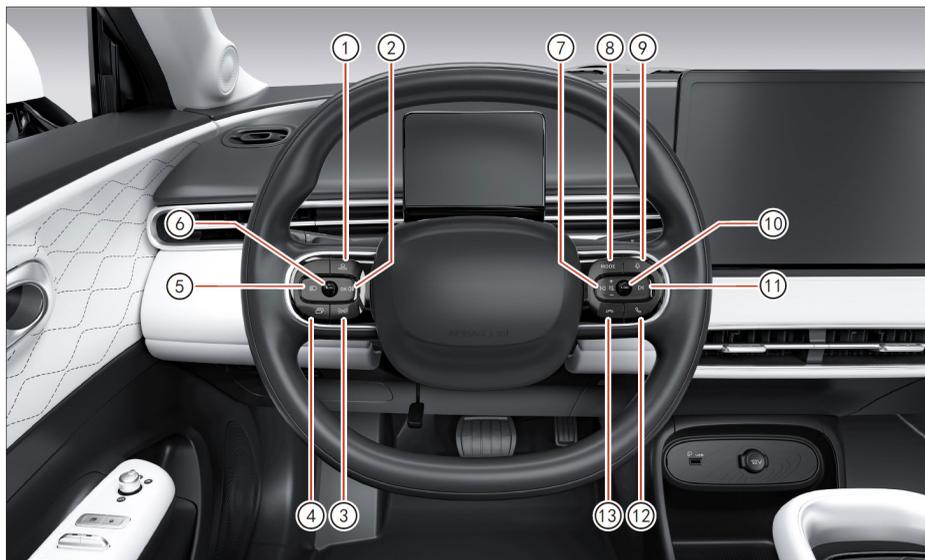
Botones multifunción en el lado izquierdo del volante:

1. Botón de cambio de modo de conducción
2. Interruptor de la luz antiniebla trasera
3. Interruptor de la luz de posición
4. Botón de cambio de función del instrumento
5. Interruptor de la luz de cruce
6. Botón de función del instrumento "OK" (presionar) / Brillo del instrumento + (subir) / Brillo del instrumento - (bajar)

Botones multifunción en el lado derecho del volante:

7. Botón de disminución del flujo de aire
8. Interruptor "A/C" - Compresor de refrigeración
9. Botón de desempañado del parabrisas delantero
10. Botón de cambio de modo de soplado (presionar) / Temperatura + (subir) / Temperatura - (bajar)
11. Botón de aumento del flujo de aire
12. Botón de interruptor de aire acondicionado
13. Botón de cambio de recirculación interna/externa

Volante 2* (con control de luces y audio)



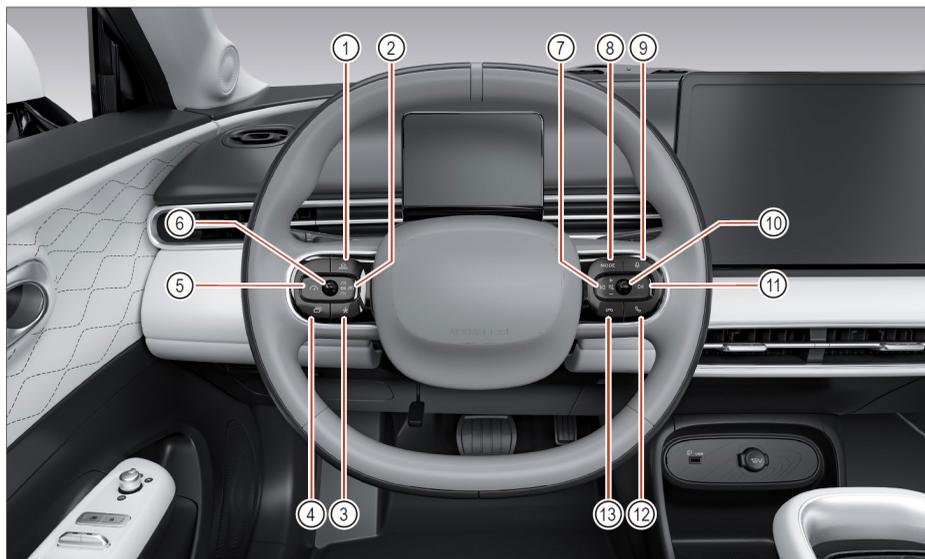
Botones multifunción en el lado izquierdo del volante:

1. Botón de cambio de modo de conducción
2. Interruptor de la luz antiniebla trasera
3. Interruptor de la luz de posición
4. Botón de cambio de función del instrumento
5. Interruptor de la luz de cruce
6. Botón de función del instrumento "OK"

Botones multifunción en el lado derecho del volante:

7. Botón de pista anterior
8. Botón de selección de modo de fuente de audio
9. Botón de activación por voz
10. Botón de silencio (presionar)/Volumen + (subir)/Volumen - (bajar)
11. Botón de pista siguiente
12. Botón de aceptar llamada Bluetooth
13. Botón de colgar llamada Bluetooth

Volante 3* (con control de crucero y audio)



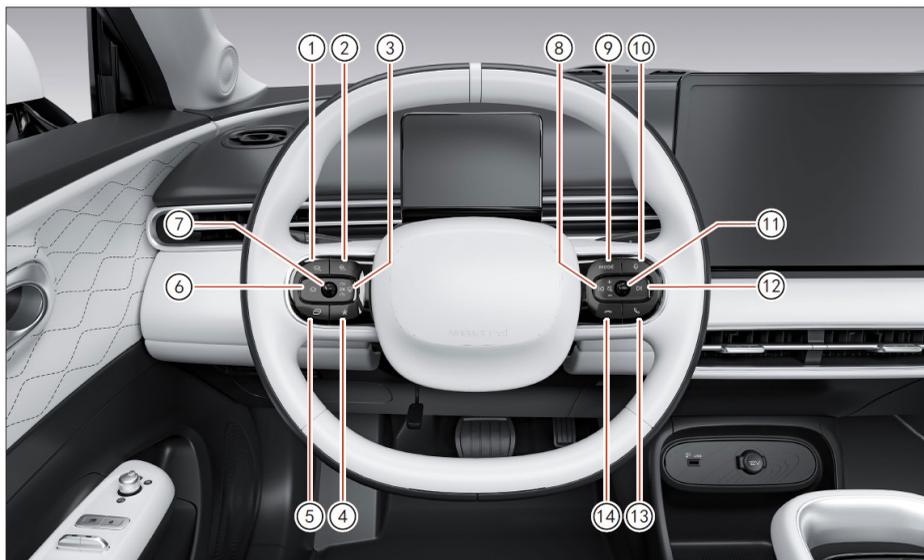
Botones multifunción en el lado izquierdo del volante:

1. Botón de cambio de modo de conducción
2. Botón de cancelación de control de crucero
3. Botón personalizado
4. Botón de cambio de función del instrumento
5. Botón de función de control de crucero
6. Botón de función del instrumento "OK" (presionar) / Velocidad de crucero + (subir) / Velocidad de crucero - (bajar)

Botones multifunción en el lado derecho del volante:

7. Botón de pista anterior
8. Botón de selección de modo de fuente de audio
9. Botón de activación por voz
10. Botón de silencio (presionar) / Volumen + (subir) / Volumen - (bajar)
11. Botón de pista siguiente
12. Botón de aceptar llamada Bluetooth
13. Botón de colgar llamada Bluetooth

Volante 4* (con control de conducción inteligente y audio)



Botones multifunción en el lado izquierdo del volante:

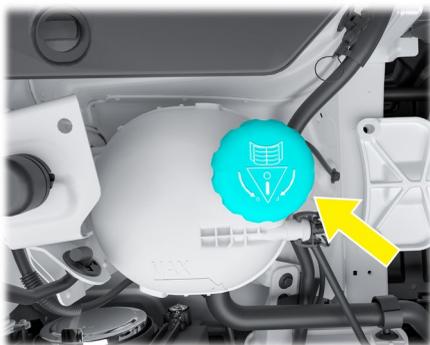
1. Botón de función ACC
2. Botón de función ICA
3. Botón de aumento de la distancia de seguimiento
4. Botón personalizado
5. Botón de cambio de función del instrumento
6. Botón de disminución de la distancia de seguimiento
7. Botón de función del instrumento "OK" (presionar) / Velocidad de crucero + (subir) / Velocidad de crucero - (bajar)

Botones multifunción en el lado derecho del volante:

8. Botón de pista anterior
9. Botón de selección de modo de fuente de audio
10. Botón de activación por voz
11. Botón de silencio (presionar) / Volumen + (subir) / Volumen - (bajar)
12. Botón de pista siguiente
13. Botón de aceptar llamada Bluetooth
14. Botón de colgar llamada Bluetooth

Explicación de las etiquetas de seguridad

Etiqueta explicativa del líquido refrigerante

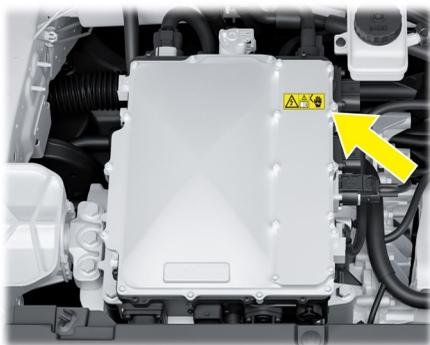


La etiqueta explicativa del líquido refrigerante está grabada en la tapa del depósito de líquido refrigerante del motor de tracción.

Etiqueta de advertencia del ventilador de refrigeración

La etiqueta de advertencia del ventilador de refrigeración está pegada en la parte superior de la cubierta del ventilador.

Etiqueta de advertencia de componentes de alta tensión



La etiqueta de advertencia de componentes de alta tensión está pegada encima del controlador integrado de alta tensión.

⚠ Warning

- Los componentes de alta tensión llevan etiquetas de advertencia de alta tensión para evitar lesiones por electrocución. Está prohibido tocar los componentes de alta tensión, los cables de alta tensión (de color naranja) y sus conectores.

Etiqueta de advertencia de seguridad infantil y airbags



La etiqueta de advertencia de seguridad infantil y airbags ① se encuentra en la superficie y el interior de la visera del pasajero delantero.

Etiqueta de advertencia de la batería de tracción

La etiqueta de advertencia de la batería de tracción está pegada en la batería de tracción.

Cinturón deseguridad

Función del cinturón de seguridad



En caso de frenado de emergencia o colisión del vehículo, el cinturón de seguridad puede retener al conductor y pasajeros en sus asientos, previniendo colisiones secundarias con otras partes del interior del vehículo y asegurando la protección óptima por parte de las bolsas de aire.

⚠ Caution

- Todos los ocupantes del vehículo, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
- Para los niños pasajeros, seleccione y utilice el dispositivo de retención infantil adecuado.
- Mantenga siempre el cinturón de seguridad correctamente abrochado durante el viaje.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad

En caso de colisión, los ocupantes que no lleven puesto el cinturón de seguridad pueden ser expulsados del vehículo debido a la inercia y sufrir lesiones.

Incluso a bajas velocidades, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano en una colisión es considerable y puede resultar fácilmente en colisiones secundarias.

Los pasajeros del asiento trasero también deben usar correctamente el cinturón de seguridad, ya que en caso de accidente pueden ser expulsados. Los pasajeros del asiento trasero que no lleven puesto el cinturón de seguridad no solo pueden lesionarse a sí mismos, sino también poner en peligro a otros ocupantes del vehículo.

Uso correcto del cinturón de seguridad



El cinturón de seguridad debe colocarse sobre el esqueleto del cuerpo. En la parte superior del cuerpo, la sección superior del cinturón debe estar ajustada contra el pecho y pasar sobre el hombro. En la parte inferior del cuerpo, la sección inferior del cinturón debe estar ajustada sobre el hueso de la cadera, y no debe colocarse sobre el abdomen.

Introducción al cinturón de seguridad del asiento

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad de tres puntos en cada asiento.

Cinturones de seguridad del asiento delantero: cinturones con pretensores y limitadores de carga.

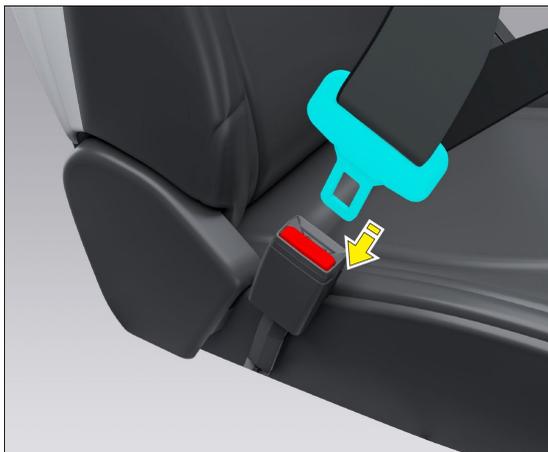
Cinturones de seguridad del asiento trasero: cinturones de seguridad estándar.

El cinturón de seguridad del asiento del conductor está equipado con una función de recordatorio de no abrochado, y el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero puede estar equipado con una función de recordatorio de no abrochado. Todos los ocupantes del vehículo deben usar correctamente el cinturón de seguridad del asiento cada vez que viajen en el vehículo.

Warning

- ◆ Antes de abrocharse el cinturón de seguridad, primero ajuste la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás y el ángulo del respaldo a una posición adecuada.
- ◆ El cinturón de seguridad debe ajustarse lo más apretado posible, ya que un cinturón de seguridad flojo reducirá significativamente su efectividad protectora.

Bloqueo del cinturón de seguridad



Extraiga lentamente el cinturón de seguridad del enrollador y luego inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic" de bloqueo. Tire del cinturón de seguridad hacia atrás para confirmar que está bloqueado de manera segura.

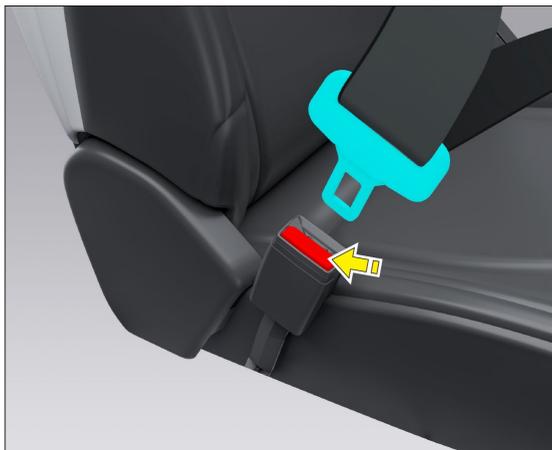
Ajuste del cinturón de seguridad



Tirando suavemente del cinturón de seguridad, puede ajustar la longitud del cinturón, lo que permite a los ocupantes encontrar una posición adecuada en el asiento.

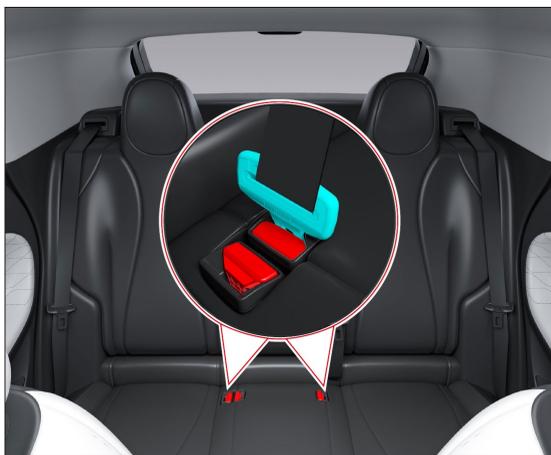
Primero ajuste la sección inferior del cinturón lo más bajo posible, cruzándolo sobre las caderas, luego tire hacia arriba de la sección superior del cinturón para que la sección inferior quede ajustada al cuerpo. De esta manera, la parte sólida del hueso pélvico puede soportar una mayor fuerza de impacto, reduciendo la probabilidad de lesiones internas en el abdomen.

Desbloqueo del cinturón de seguridad



Presione el botón rojo en la hebilla para desbloquear el cinturón de seguridad. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empuje el cinturón hacia arriba en dirección al punto de anclaje superior y se retraerá automáticamente al enrollador.

Cinturón de seguridad del asiento trasero



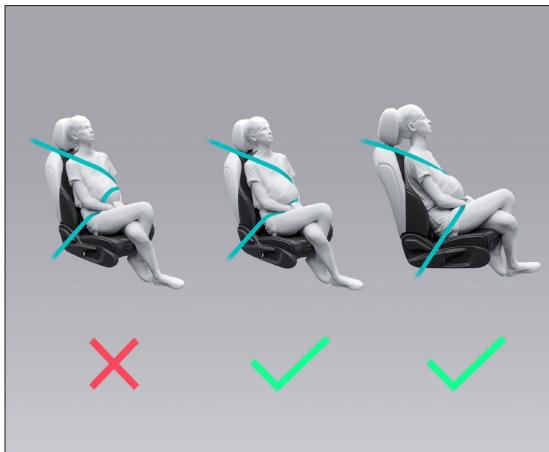
El método de uso del cinturón de seguridad del asiento trasero es el mismo que el del cinturón de seguridad del asiento delantero.

Warning

- Si la lengüeta del cinturón de seguridad se abrocha incorrectamente en la hebilla de otro asiento, puede hacer que la posición del ocupante esté demasiado lejos de la hebilla del cinturón de seguridad. En caso de un accidente grave, el cinturón de seguridad puede subir al abdomen del ocupante, haciendo que la fuerza del cinturón actúe sobre el abdomen en lugar del hueso de la cadera, lo que puede causar lesiones graves.

Recomendaciones para mujeres embarazadas y pasajeros especiales

Mujeres embarazadas



Si el pasajero es una mujer embarazada, la mejor manera de proteger a la mujer embarazada y al feto es usar correctamente el cinturón de seguridad del asiento en todo momento al conducir o viajar en un vehículo, y colocar la parte del cinturón de la cintura lo más bajo posible, cruzándolo sobre las caderas.

Antes de conducir, mueva el asiento hacia atrás tanto como sea posible, siempre que pueda controlar el vehículo libremente.

En cada visita prenatal, pregunte al médico si todavía es adecuado conducir un vehículo y escuche los consejos profesionales del médico. Al sentarse en el asiento del pasajero delantero, también debe mover el asiento hacia atrás tanto como sea posible para reducir las lesiones causadas por la inflación de la bolsa de aire.

Personas con discapacidad

Las personas con discapacidad deben usar el cinturón de seguridad al viajar en un vehículo. Póngase en contacto con su médico para obtener asesoramiento profesional.

Advertencia

- Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Para los niños pasajeros, se debe seleccionar y utilizar correctamente el dispositivo de retención infantil, y debe instalarse en los asientos laterales traseros.
- Asegúrese de que la sección superior del cinturón de seguridad esté ajustada y cruce sobre el hombro y el pecho, no debe pasar por detrás o por debajo del brazo. El cinturón de seguridad debe evitar la cara y el cuello al cruzar el hombro, pero no debe deslizarse del hombro. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, puede causar lesiones graves.
- Si el cinturón de seguridad pasa por debajo del brazo al abrocharlo, el ocupante puede sufrir lesiones graves. En caso de un accidente, el cuerpo del ocupante puede moverse demasiado hacia adelante, aumentando la probabilidad de lesiones en la cabeza y el cuello, y la fuerza del cinturón de seguridad se aplicará principalmente a un lado de las costillas, causando lesiones.
- Está estrictamente prohibido usar sustitutos de la lengüeta del cinturón de seguridad para insertar en la hebilla y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.
- No permita que el cinturón de seguridad se tuerza al usarlo. Un cinturón de seguridad torcido al abrocharlo aumentará la presión del cinturón sobre el cuerpo, reduciendo la efectividad protectora del cinturón de seguridad.
- Está estrictamente prohibido que varias personas usen el mismo cinturón de seguridad; cada cinturón de seguridad es para uso individual. Si el cinturón de seguridad se abrocha sobre un niño sentado en las piernas de un pasajero, puede causar lesiones graves en caso de un accidente.
- Debido a que los niños son más pequeños, los cinturones de seguridad del vehículo no son adecuados para ellos, y si se abrochan, la sección superior del cinturón estará demasiado cerca de la cabeza y el cuello, lo que no protegerá efectivamente al niño en caso de un accidente, e incluso puede causar más lesiones. Asegúrese de usar un cojín de asiento auxiliar o dispositivo de retención infantil adecuado para el cuerpo y el asiento del niño.
- Está estrictamente prohibido hacer cualquier cambio en el cinturón de seguridad, ya que esto puede impedir que el enrollador retraiga correctamente el cinturón suelto.
- Si la tela del cinturón de seguridad está desgastada o dañada, debe reemplazarse.
- Después de una colisión del vehículo, lleve el vehículo a un concesionario para que revise todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los enrolladores y los componentes de bloqueo. Si es necesario, reemplácelos inmediatamente.

Inspección de la fiabilidad del cinturón de seguridad

El enrollador del cinturón de seguridad bloqueará el deslizamiento del cinturón de seguridad en las siguientes tres situaciones:

- Cuando se extrae rápidamente el cinturón de seguridad del enrollador;
- Cuando el vehículo desacelera rápidamente;
- Cuando el enrollador del cinturón de seguridad se inclina en un ángulo grande.

Para verificar la fiabilidad del cinturón de seguridad, agarre la sección superior del cinturón y tire de ella rápidamente; en este momento, el enrollador debe bloquear el cinturón de seguridad. Si el enrollador no bloquea el cinturón de seguridad, lleve el vehículo a un concesionario para su inspección o reparación.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Revise regularmente el cinturón de seguridad y todos sus componentes (como la hebilla, la lengüeta, el enrollador, la cinta) para asegurarse de que funcionen correctamente.

Si encuentra que alguna parte del cinturón de seguridad está dañada, la cinta está rasgada u otros daños, reemplace todo el conjunto del cinturón de seguridad. Si hay suciedad en el anillo guía de la sección superior del cinturón de seguridad del asiento, la velocidad de retracción del cinturón de seguridad será más lenta, por lo que debe limpiarse a tiempo con un paño seco y limpio.

Al limpiar la cinta del cinturón de seguridad, use agua con jabón neutro o una solución adecuada para limpiar la tapicería y alfombras del vehículo, y asegúrese de que la cinta del cinturón de seguridad esté completamente seca antes de usarla nuevamente. No retraiga la cinta húmeda al enrollador, ya que esto podría dañar el enrollador.

Reparación y disposición del cinturón de seguridad

En los siguientes casos, lleve el vehículo a un concesionario para su reparación lo antes posible:

- Si el vehículo sufre una colisión frontal, pero el pretensor del cinturón de seguridad no se activa.
- Si el enrollador del cinturón de seguridad y los componentes circundantes están rayados, rotos u otros daños.

Lleve el vehículo a un concesionario para la inspección y reparación del cinturón de seguridad.

Cuando sea necesario desechar el enrollador del cinturón de seguridad, debe seguir las regulaciones de seguridad pertinentes. Los concesionarios están familiarizados con las regulaciones de seguridad y pueden ofrecerle servicios de consulta.

Sistema de Restricción Suplementario

Introducción al Sistema de Restricción Suplementario

La siguiente información contiene datos importantes sobre las bolsas de aire frontales. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de leer detenidamente.

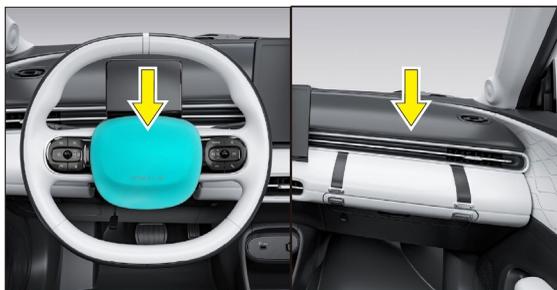
La ubicación de las bolsas de aire se puede identificar mediante el símbolo "AIRBAG". Las bolsas de aire son un complemento al uso correcto de los cinturones de seguridad, pero no los reemplazan. En caso de accidentes aplicables, las bolsas de aire pueden proporcionar protección adicional.

⚠ Caution

Si la postura del ocupante no es la correcta, las bolsas de aire pueden no proporcionar la protección esperada y su activación incluso podría causar más daño. Para evitar situaciones peligrosas, siempre asegúrese de que tanto el conductor como todos los pasajeros:

- Usen correctamente los cinturones de seguridad, incluidas las mujeres embarazadas.
- Mantengan una postura adecuada y se sitúen lo más lejos posible de las bolsas de aire.
- Asegúrense de que no haya objetos entre las bolsas de aire y los ocupantes.

Bolsas de Aire Frontales



La bolsa de aire del conductor se encuentra en el centro del volante. La bolsa de aire del pasajero se encuentra en el tablero de instrumentos frente al asiento del pasajero delantero.

Las bolsas de aire frontales se inflan en caso de un impacto frontal severo, aunque impactos similares (como golpear un bache en la carretera) también pueden causar su inflado. El grado de daño (o daño visible) del vehículo no es una condición suficiente para el despliegue de las bolsas de aire frontales.

Las bolsas de aire frontales ayudan a reducir la fuerza del impacto frontal en la cara y el pecho del conductor y del pasajero delantero en ciertas colisiones frontales.

Advertencia

- La inflación y deflación de la bolsa de aire ocurre en un período muy corto de tiempo, solo puede funcionar una vez y no protege contra posibles impactos secundarios.
- El polvo generado durante el despliegue de la bolsa de aire puede irritar la piel y los ojos, y también puede exacerbar el asma en algunas personas. Después de un accidente en el que se desplieguen las bolsas de aire, se debe lavar a fondo toda la piel expuesta con agua y jabón suave.
- Después de la inflación, muchas partes del sistema de bolsas de aire estarán calientes, no las toque para evitar quemaduras.
- Mueva hacia atrás tanto como sea posible los asientos del conductor y del pasajero delantero. La posición del asiento del conductor debe asegurar una conducción segura del vehículo.
- Sujete solo el aro exterior del volante. Esto permite un despliegue completo de la bolsa de aire.
- Durante la conducción, asegúrese de apoyar la espalda en el respaldo del asiento. No se incline hacia adelante ni se apoye en la puerta o la ventana lateral. De lo contrario, su cuerpo podría entrar en la zona de despliegue de la bolsa de aire.
- Asegúrese de colocar ambos pies en el área de los pies frente al asiento. No coloque los pies en el tablero de instrumentos u otras áreas. De lo contrario, los pies podrían entrar en la zona de despliegue de la bolsa de aire.
- Los pasajeros con una estatura inferior a 1.50 metros no pueden usar correctamente los cinturones de seguridad. Asegúrese de usar un dispositivo de restricción adecuado para proteger a los pasajeros de menos de 1.50 metros de altura.
- En algunos impactos laterales, traseros, vuelcos o colisiones frontales leves, las bolsas de aire frontales pueden no inflarse. Por lo tanto, siempre abroche los cinturones de seguridad para reducir las lesiones en diferentes tipos de accidentes.
- Antes de conducir el vehículo, para evitar el riesgo de lesiones por la activación rápida de la bolsa de aire, asegúrese de que:
 - No haya personas, animales u objetos entre los ocupantes y las bolsas de aire.
 - No se hayan instalado accesorios (como portavasos) en la zona de despliegue de la bolsa de aire.
 - Los bolsillos de la ropa de los ocupantes no contengan objetos pesados, puntiagudos o frágiles.

Precauciones del Sistema de Restricción Suplementario

Recomendaciones para el Uso Efectivo de las Bolsas de Aire

Para un uso efectivo de las bolsas de aire, se recomienda lo siguiente:

- Siempre abroche los cinturones de seguridad;
- No fije ni pegue ningún objeto en la cubierta de la bolsa de aire en el centro del volante ni en el área del tablero de instrumentos de la bolsa de aire del pasajero, ya que esto puede interferir con el funcionamiento normal de la bolsa de aire o causar lesiones durante su inflado;
- No coloque ningún objeto entre el cuerpo y la bolsa de aire;
- No conduzca agarrando los radios del volante o colocando las manos sobre la cubierta de la bolsa de aire central;
- No fume mientras conduce (existe el riesgo de quemaduras o lesiones cuando la bolsa de aire se infla);

- ◆ Los pasajeros no deben colocar los pies en el tablero de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento;
- ◆ Los niños deben sentarse en los asientos traseros laterales y usar dispositivos de seguridad infantil adecuados.

Precauciones de Seguridad de las Bolsas de Aire

El Sistema de Restricción Suplementario (SRS) ofrece una protección reducida a las personas de baja estatura. Siempre abroche correctamente los cinturones de seguridad y mantenga una distancia adecuada entre el volante y el tablero de instrumentos.

El Sistema de Restricción Suplementario (SRS) solo proporciona protección adicional y no reemplaza la protección de los cinturones de seguridad en un accidente. Además, las bolsas de aire pueden causar quemaduras en la piel u otras lesiones.

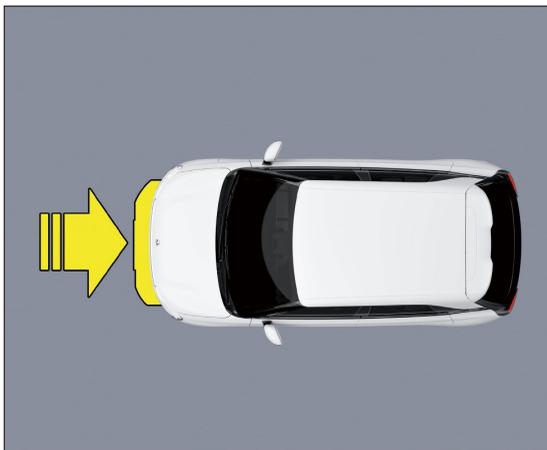
Para proteger a los ocupantes a tiempo, las bolsas de aire se inflan rápidamente. Si un ocupante está demasiado cerca o en contacto con la bolsa de aire durante su inflado, la fuerza de inflado puede aumentar el riesgo de lesiones. Las bolsas de aire se desinflan rápidamente después de inflarse.

El Sistema de Restricción Suplementario (SRS) solo funciona cuando está encendido.

Atención

- Cuando la bolsa de aire se infla, es posible escuchar un ruido fuerte y ver humo. Este humo no es tóxico ni indica un incendio, pero debe evitarse su inhalación, ya que puede irritar las vías respiratorias y provocar asfixia en personas con enfermedades respiratorias. Salga del vehículo inmediatamente y diríjase a un lugar con aire fresco.
- En algunos impactos laterales, traseros, vuelcos o colisiones frontales leves, las bolsas de aire frontales pueden no inflarse. Por lo tanto, siempre abroche los cinturones de seguridad para reducir las lesiones en diferentes tipos de accidentes.
- Después de la inflación, muchas partes del Sistema de Restricción Suplementario estarán calientes, no las toque para evitar quemaduras.
- No coloque ningún objeto entre el ocupante y el volante, en el tablero de instrumentos, en los adornos de las puertas delanteras o cerca de los asientos delanteros. De lo contrario, cuando la bolsa de aire se infla, el objeto puede ser lanzado y poner en peligro la seguridad del ocupante.
- No modifique ninguna parte o circuito del Sistema de Restricción Suplementario. Esto es para prevenir la activación accidental de la bolsa de aire o dañar el sistema.
- No realice cambios en el sistema eléctrico del vehículo, el sistema de suspensión o la estructura frontal del vehículo. Esto podría impedir que el Sistema de Restricción Suplementario funcione correctamente.
- Las reparaciones al Sistema de Restricción Suplementario y sus componentes circundantes deben ser realizadas por un concesionario autorizado. No modifique ni corte los circuitos del Sistema de Restricción Suplementario.
- La bolsa de aire frontal solo puede proporcionar protección efectiva si hay suficiente distancia entre el conductor y el volante.
- Si el conductor está demasiado cerca del volante, la bolsa de aire frontal no puede proporcionar protección efectiva cuando se infla y puede causar lesiones graves o incluso mortales. Por lo tanto, debe sentarse firmemente contra el respaldo del asiento y mantener una distancia adecuada entre el pecho y el volante.
- El pasajero delantero no debe estar demasiado cerca del tablero de instrumentos. De lo contrario, cuando la bolsa de aire frontal se infla, puede causar lesiones graves o incluso mortales, por lo que debe sentarse firmemente contra el respaldo del asiento y mantener una distancia adecuada entre el pecho y el tablero de instrumentos.
- No permita que los niños extiendan sus manos o cabeza fuera de la ventana. De lo contrario, en caso de un accidente que cause la inflación de la bolsa de aire frontal, puede resultar en lesiones graves o incluso mortales.
- No permita que los niños se acerquen con sus manos, pies, cabeza o cara a la bolsa de aire frontal del pasajero. De lo contrario, en caso de una colisión frontal, cuando la bolsa de aire se infla, puede causar lesiones graves o incluso mortales.
- No permita que los niños se sienten en el regazo de un pasajero o sean sostenidos con las manos. De lo contrario, en caso de un accidente, el niño puede ser lanzado contra el tablero de instrumentos y cuando la bolsa de aire se infla, puede causar lesiones graves o incluso mortales.
- Está estrictamente prohibido instalar un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. De lo contrario, en caso de un accidente, el dispositivo de retención infantil puede ser golpeado por la bolsa de aire del pasajero delantero al inflarse, lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte del niño.

Áreas de Detección de Colisión



En caso de colisión, el sistema controla si las bolsas de aire frontales deben inflarse basándose en la detección de la dirección y la intensidad del impacto en las áreas de monitoreo del vehículo (ver imagen anterior).

Condiciones para la Inflación de la Bolsa de Aire

Las condiciones principales para la inflación de la bolsa de aire son:

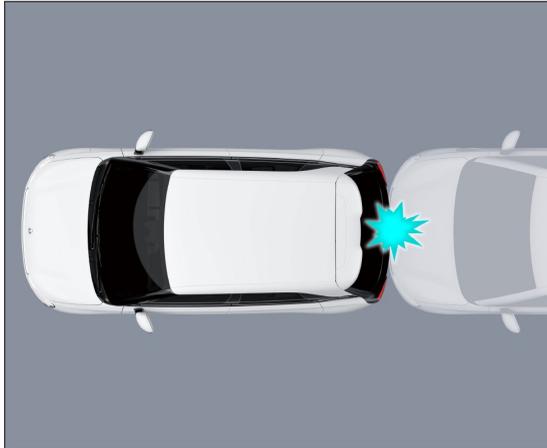
- Suministro de energía. Si la energía del vehículo está apagada antes de la colisión, la bolsa de aire no se inflará.
- La dirección del impacto del vehículo coincide con la dirección de detección de desaceleración del sensor de colisión.
- El valor de desaceleración detectado por el sensor alcanza las condiciones para la inflación de la bolsa de aire.

Warning

- La inflación de la bolsa de aire depende únicamente de la desaceleración en la dirección correspondiente causada por la colisión del vehículo, y no está directamente relacionada con el grado de deformación y daño del vehículo ni con el grado de lesiones de las personas.
- Las condiciones de prueba de colisión certificadas por el estado son que el vehículo impacte frontalmente a una velocidad de 50 km/h contra un obstáculo inamovible e indeformable, bajo estas condiciones la bolsa de aire frontal se inflará.

Situaciones en las que la Bolsa de Aire Puede No Inflarse

Cuando Otro Vehículo Impacta por Detrás



Cuando el vehículo solo es impactado por detrás o la parte trasera es golpeada, la bolsa de aire frontal no se desplegará.

Cuando el Vehículo es Impactado Lateralmente



Cuando la zona de la cabina lateral del vehículo es golpeada, la bolsa de aire frontal generalmente no se desplegará.

Sin embargo, dependiendo del ángulo y las circunstancias del impacto, la bolsa de aire frontal también puede desplegarse.

Cuando el Vehículo Choca contra una Barrera o Otro Vehículo desde un Ángulo Lateral Frontal



Cuando el vehículo choca contra una barrera de carretera o otro vehículo desde un ángulo oblicuo frontal, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

Sin embargo, dependiendo del ángulo y las circunstancias del impacto, la bolsa de aire frontal también puede desplegarse.

Cuando el Vehículo se Desliza Debajo de un Camión Grande



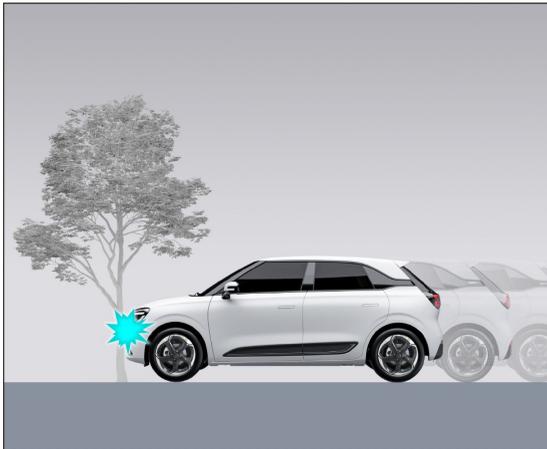
Cuando se produce una colisión por alcance con un camión grande y el vehículo se desliza debajo, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

Cuando el Vehículo se Vuelca Lateralmente o Rueda de Lado



En accidentes de vuelco lateral o de rodadura lateral, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

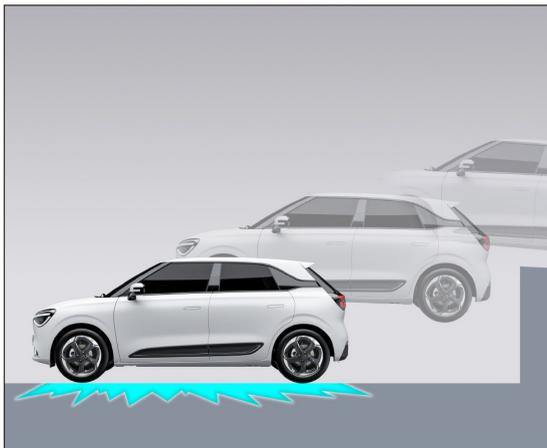
Cuando el Vehículo Choca Frontalmente contra un Poste o un Árbol



Si el vehículo choca contra objetos delgados (o de rigidez insuficiente) como postes de electricidad o árboles, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

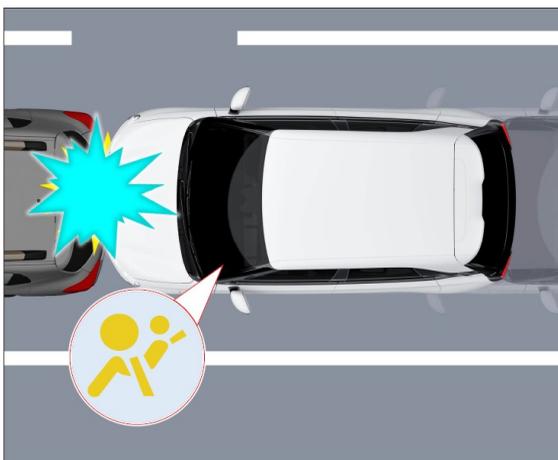
Dependiendo de la velocidad y el lugar del impacto, también puede desplegarse.

Cuando el Vehículo Cae desde una Altura y el Fondo Toca el Suelo Primero



Si el vehículo cae desde una altura y el fondo toca el suelo primero, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

Cuando Hay un Fallo en el Sistema de Bolsas de Aire



Cuando la luz de advertencia de fallo del sistema de bolsas de aire se enciende y no se repara a tiempo, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

⚠ Warning

- Después de que se encienda la luz de advertencia del sistema de bolsas de aire, debe ir inmediatamente a un concesionario para su reparación.

Cuando el Vehículo Colisiona por Alcance con Otro Vehículo en la Misma Dirección



Cuando el vehículo colisiona por alcance con otro vehículo que viaja en la misma dirección, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

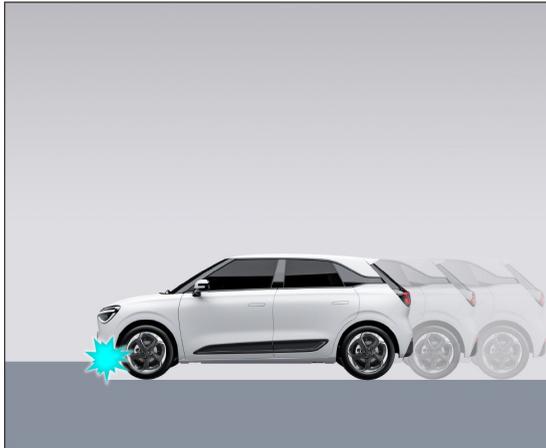
Situaciones en las que la Bolsa de Aire Puede Inflarse Accidentalmente

Al Cruzar Superficies con Baches Profundos



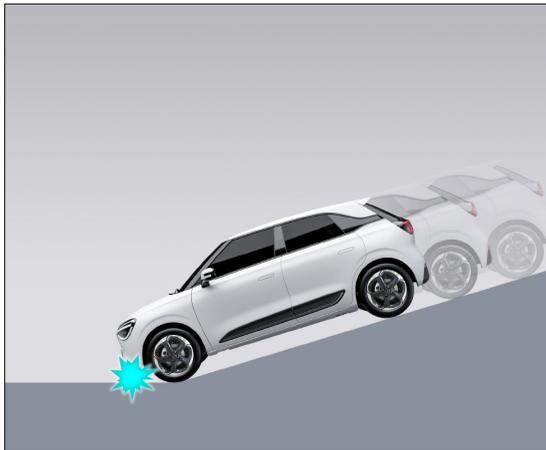
Al cruzar superficies con baches profundos, si el frente del vehículo golpea el suelo, la bolsa de aire frontal puede desplegarse accidentalmente.

Al Chocar contra Objetos Sobresalientes en el Borde de la Carretera o Bordillos



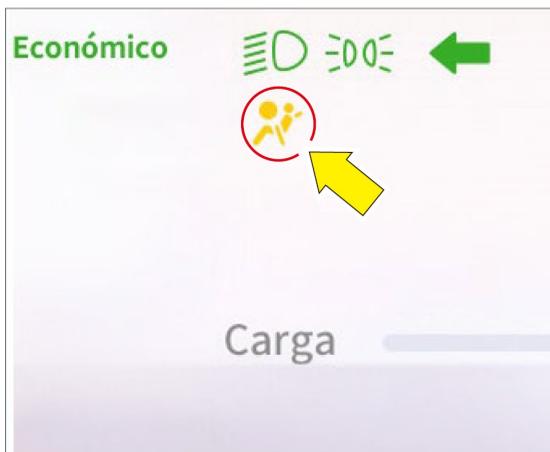
Al chocar contra objetos sobresalientes en el borde de la carretera o bordillos, o cuando el chasis y los objetos sobresalientes de la carretera se rozan violentamente, la bolsa de aire frontal puede desplegarse accidentalmente.

Al Bajar Pendientes Pronunciadas y el Frente del Vehículo Golpea el Suelo



Al bajar pendientes pronunciadas y el frente del vehículo golpea el suelo, o cuando el frente choca contra montones de arena o grava, la bolsa de aire frontal puede desplegarse accidentalmente.

Advertencia de Fallo del Sistema de Bolsas de Aire



La luz de advertencia de fallo del sistema de airbag en el panel de instrumentos se muestra como , que se utiliza para monitorear el airbag frontal, la luz de advertencia de fallo del sistema de airbag y la señal de salida de colisión, incluyendo también el diagnóstico de fallos del módulo del airbag frontal, la luz de advertencia de fallo y todas las circuitos relacionados.

Cuando el vehículo se enciende, la luz de advertencia de fallo del sistema de airbag se ilumina; si el sistema está funcionando correctamente, esta luz se apagará después de un tiempo.

Cuando ocurren las siguientes situaciones:

- La luz de advertencia de fallo del sistema de airbag sigue encendida después de un tiempo.
- La luz de advertencia de fallo del sistema de airbag parpadea intermitentemente.
- Durante el autodiagnóstico al encender el vehículo, la luz de advertencia de fallo del sistema de airbag no se ilumina.

Esto indica que puede haber un fallo en el Sistema de Retención Suplementario (SRS), incluyendo el diagnóstico de fallos del módulo del airbag frontal, la luz de advertencia de fallo, la señal de salida de colisión y todos los circuitos relacionados, y se debe reparar o reemplazar. Por favor, contacte inmediatamente con un concesionario autorizado.

Mantenimiento y desecho del airbag

Los componentes del sistema de airbag están instalados en diferentes partes del vehículo. Cualquier operación en el sistema de airbag o la necesidad de desmontar y montar componentes del sistema de airbag debido al mantenimiento de otras partes del vehículo debe ser realizada por personal técnico profesional. De lo contrario, se podría dañar el sistema de airbag, lo que podría causar que se active de manera anormal o que no se active en absoluto en caso de un accidente.

Si el vehículo se va a desechar, los airbags que no se han desplegado son potencialmente peligrosos, por lo tanto, al desechar el vehículo, el personal profesional debe detonar los airbags de manera segura.

⚠ Caution

- Una vez que el airbag se ha inflado, no se puede reparar y debe ser reemplazado por un nuevo componente del sistema de airbag.
- Si la parte frontal del vehículo tiene algún daño, por favor visite un concesionario autorizado para inspeccionar el Sistema de Retención Suplementario.
- No maneje usted mismo los módulos de airbag desechados o el vehículo completo; deben ser detonados por personal profesional utilizando equipo especializado para garantizar la seguridad. Un procedimiento de manejo incorrecto podría causar lesiones personales.
- Por favor, visite un concesionario autorizado para la inspección y reparación de las siguientes partes, para evitar daños en los componentes del Sistema de Retención Suplementario (SRS) o la activación anormal del airbag debido a un mantenimiento incorrecto:
 - Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación del Sistema de Retención Suplementario.
 - Reemplazo o modificación del volante, panel de instrumentos, subpanel de instrumentos y panel de instrumentos combinado.

Seguridad infantil en el vehículo

Instrucciones para el transporte de niños

Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, es necesario la supervisión de un adulto. Elija el dispositivo de retención infantil adecuado según el tamaño del niño. El uso incorrecto de estos dispositivos puede resultar en lesiones graves o fatales.

Al comprar un dispositivo de retención infantil, asegúrese de seleccionar uno que sea adecuado tanto para el niño como para el vehículo.

Al elegir un dispositivo de retención infantil, coloque al niño en él y ajuste las configuraciones para asegurarse de que sea adecuado para el niño.

Algunos tipos de dispositivos de retención infantil pueden no instalarse correctamente en el vehículo. Instale y use el dispositivo de retención infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.

Los dispositivos de retención infantil deben instalarse en los asientos traseros laterales. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en los asientos traseros que en los delanteros.

Antes de instalar el dispositivo de retención infantil, ajuste el respaldo del asiento trasero y mueva el asiento delantero a una posición adecuada para asegurar suficiente espacio para la instalación del dispositivo de retención infantil.

Después de instalar el dispositivo de retención infantil, antes de colocar al niño, verifique que esté bien asegurado. Mueva el dispositivo de lado a lado y tire de él hacia adelante para comprobar que esté fijado de manera confiable. El rango de movimiento del dispositivo de retención no debe exceder un límite específico. Si no está bien asegurado, debe ajustarlo y verificarlo nuevamente.

Antes de colocar al niño en el dispositivo de retención, siempre verifique que esté bien asegurado.

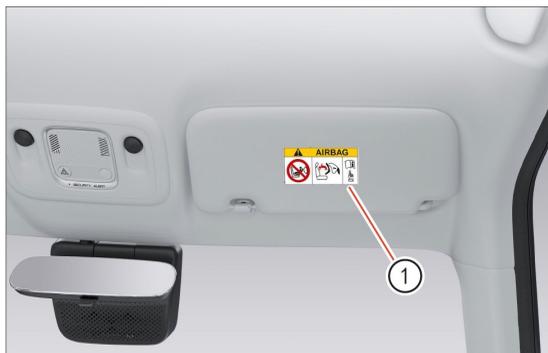
Además, para niños más grandes, hay muchos tipos de dispositivos de retención infantil que deben usarse para proporcionar la máxima protección.

Cuando hace calor, los dispositivos de retención infantil pueden calentarse mucho si se dejan en un vehículo cerrado. Antes de colocar al niño, verifique la temperatura de la superficie del dispositivo.

ⓘ Atención

- No deje a los niños solos en el vehículo.
- No permita que los niños se sienten en el asiento delantero, ya que el despliegue de la bolsa de aire puede causarles lesiones graves.
- Los niños que pesen menos de 13 kg deben viajar en los asientos traseros y usar un asiento infantil orientado hacia atrás.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, asegúrese de que los niños mantengan una postura correcta. No permita que los niños se paren o se arrodillen en los asientos.
- Cuando los niños viajen en los asientos traseros, active el bloqueo de seguridad para niños y la función de desactivación de las ventanas traseras.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no permita que los niños saquen partes de su cuerpo (como la cabeza o las manos) por las ventanas.
- Además de seguir las instrucciones técnicas de este manual para la instalación y uso de los asientos infantiles, asegúrese de cumplir con las regulaciones locales. El contenido de este manual es aplicable en áreas donde no hay regulaciones específicas para la instalación y uso de asientos infantiles. En cualquier área donde existan regulaciones específicas, si hay alguna discrepancia entre el contenido de este manual y las regulaciones locales, prevalecerán las regulaciones locales.
- Si un asiento infantil no se instala correctamente en la posición adecuada del asiento, el niño puede no estar adecuadamente protegido en caso de un accidente, frenado de emergencia o maniobra repentina, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso fatales.

Etiquetas de advertencia del asiento infantil



Hay una etiqueta de advertencia ⓘ en el visor derecho que advierte sobre los peligros del despliegue de la bolsa de aire frontal para los pasajeros delanteros. Por favor, lea y siga las instrucciones en estas etiquetas.



Bajo ninguna circunstancia se debe colocar un asiento infantil orientado hacia la parte trasera del vehículo en el asiento del pasajero delantero si está equipado con una bolsa de aire. Esto podría resultar en lesiones graves o fatales.

Para niños menores de 12 años, el asiento trasero es el lugar más seguro. Asegúrese de usar siempre el cinturón de seguridad y el asiento infantil.

⚠ Caution

- Está estrictamente prohibido instalar un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. En caso de un accidente, el dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás podría ser golpeado por la bolsa de aire del pasajero, causando lesiones graves o la muerte al niño.

Dispositivos de fijación del asiento infantil



El vehículo está equipado con 2 conjuntos de dispositivos de fijación para asientos infantiles ISOFIX, cada conjunto incluye un soporte de anclaje superior (indicado por la flecha en la imagen) y dos soportes de anclaje inferiores.



Los soportes de anclaje inferiores (indicados por la flecha en la imagen) están ubicados en la parte inferior del respaldo del asiento trasero, en el punto de conexión con el cojín del asiento, al lado de la etiqueta "ISOFIX". Los soportes se pueden ver al abrir la tapa del puerto reservado.

Los soportes de anclaje superiores del asiento de seguridad no son visibles dentro del habitáculo. Se pueden ver en la parte trasera del respaldo del asiento al voltear el asiento trasero o desde el maletero.

Si es necesario, consulte con un concesionario especializado o el fabricante del asiento de seguridad.

El vehículo es compatible con varios tipos de asientos infantiles ISOFIX. Instale el asiento infantil siguiendo el manual de usuario proporcionado por el fabricante del asiento infantil.

Caution

- El diseño del dispositivo de fijación del asiento infantil es solo para instalar dispositivos de retención infantil. Bajo ninguna circunstancia se debe usar para fijar otros objetos o equipos.

Selección del asiento infantil

Posiciones de los asientos para fijar el asiento infantil con el cinturón de seguridad del asiento

De acuerdo con las regulaciones de "Sistemas de retención para niños pasajeros de vehículos motorizados", la siguiente tabla proporciona opciones para fijar el asiento infantil con el cinturón de seguridad del asiento según el peso del niño y la posición del asiento en el vehículo.

Posición del asiento	Grupo de peso infantil				
	Grupo 0 Menos de 10kg	Grupo 0+ Menos de 13kg	Grupo I 9kg a 18kg	Grupo II 15kg a 25kg	Grupo III 22kg a 36kg
Asiento del pasajero delantero	X	X	X	X	X
Asiento lateral trasero	U2	U2	U	U	U
Asiento central trasero	X	X	X	X	X

Nota: El significado de las letras y símbolos en la tabla es el siguiente:

U: Adecuado para instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad del asiento.

U2: Adecuado para instalar un asiento infantil "orientado hacia atrás" fijado con el cinturón de seguridad del asiento.

U1: Adecuado para instalar un asiento infantil "orientado hacia adelante" fijado con el cinturón de seguridad del asiento.

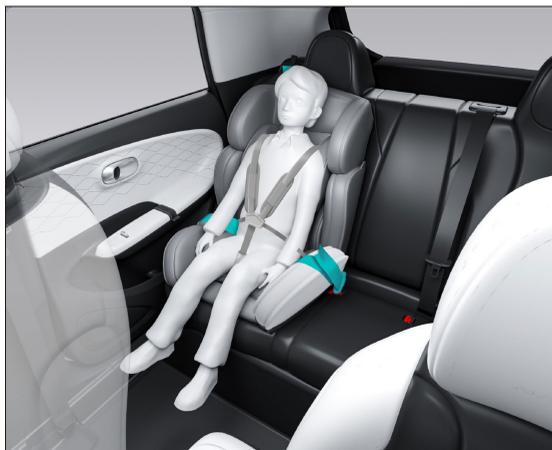
X: No adecuado para instalar un asiento infantil del grupo de peso indicado.

Asiento de seguridad para niños del grupo 0/0+



Adecuado para bebés que pesen menos de 13 kg.

Asiento de seguridad para niños del grupo I



Adecuado para niños que pesen entre 9 kg y 18 kg.

Asiento de seguridad para niños del grupo II



Adecuado para niños que pesen entre 15 kg y 25 kg.

Asiento de seguridad para niños del grupo III



Adecuado para niños que pesen entre 22 kg y 36 kg.

Bebés y niños pequeños

Los bebés y niños pequeños deben usar correctamente un dispositivo de retención infantil. Debe seleccionarse un dispositivo de retención adecuado y usarse siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo.

⚠ Caution

- Los bebés y niños pequeños necesitan protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo no son adecuados para ellos, por lo que se debe usar un dispositivo de retención infantil adecuado.
- En este vehículo, los asientos infantiles solo pueden instalarse en los asientos laterales traseros.
- Después de instalar el dispositivo de retención infantil, empuje y tire del asiento infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté firmemente fijado.

Niños mayores

Los niños mayores que usan directamente el cinturón de seguridad, si la parte superior del cinturón está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, deben usar un cojín elevador (disponible en el mercado) que se ajuste al asiento del vehículo para mejorar la posición, elevando al niño para que la parte superior del cinturón pase por el centro del hombro y la parte inferior del cinturón se posicione más baja, a la altura de la cadera.

Los niños mayores de 1.5 metros de altura pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo sin necesidad de un asiento infantil.

ⓘ Caution

- Antes de que el vehículo comience a moverse, los niños deben estar asegurados con un dispositivo de retención infantil adecuado, de lo contrario, podrían sufrir lesiones graves en caso de un accidente o frenado de emergencia.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no permita que los niños se salgan del dispositivo de retención infantil y se paren en el suelo.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no permita que los niños se salgan del dispositivo de retención infantil y se arrodillen en el asiento.

Información de compatibilidad de la silla de coche ISOFIX

Según la normativa, la siguiente tabla muestra las opciones para instalar sillas de coche ISOFIX en asientos de vehículos equipados con anclajes ISOFIX.

Si se instalan sillas de coche ISOFIX universales y semi-universales, la categoría de tamaño de la silla ISOFIX se determina mediante las letras A ~ G, que estarán marcadas en la etiqueta ISOFIX de la silla.

Posición del asiento	Grupo de peso infantil									
	Grupo 0 Menos de 10kg			Grupo 0+ Menos de 13kg			Grupo I 9kg a 18kg			
Tipo de silla ISOFIX	Cuna portátil		Reversible	Reversible			Reversible		De cara hacia	
Categoría de tamaño ISOFIX	F	G	E	C	D	E	C	D	A	B
	ISO/L1	ISO/L2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/F3	ISO/F2
Asiento del pasajero delantero	Sin ISOFIX									
Asiento lateral trasero	X		IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF o IL-	
Asiento central trasero	Sin ISOFIX									

IUF: Adecuado para instalar sillas de coche ISOFIX "de cara hacia adelante" universales que se fijan con una correa superior.

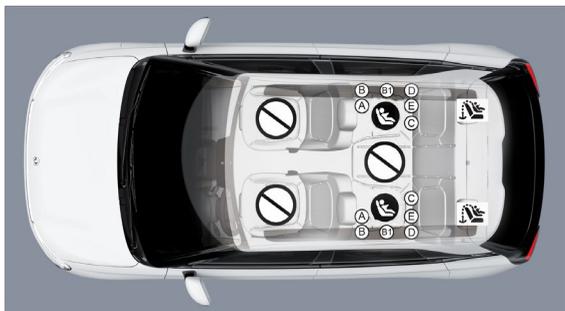
IL-SU: Adecuado para instalar sillas de coche ISOFIX semi-universales de una de las siguientes maneras:

- Sillas "reversibles" con correa superior o pata de apoyo;
- Sillas "de cara hacia adelante" con pata de apoyo;

- Capazos para bebés con correa superior o pata de apoyo.

X: No adecuado para instalar sillas de coche para el grupo de peso infantil indicado.

Instalación de la silla de coche con anillos de fijación ISOFIX



Asiento de vehículo no adecuado para instalar sillas de coche.



Asiento de vehículo permitido para instalar sillas ISOFIX.



El respaldo del asiento trasero está equipado con anillos de fijación, permitiendo la conexión de sillas ISOFIX de cara hacia adelante con aprobación universal. Los anillos de fijación están ubicados en el respaldo del asiento trasero.

Las dimensiones de la silla ISOFIX están indicadas por letras:

- A, B y B1: Para el grupo I (9 a 18 kg) en sillas de cara hacia adelante;
- C y D: Grupo 0+ (menos de 13 kg) o grupo I (9 a 18 kg) en sillas envolventes o reversibles; E:
- Grupo 0 (menos de 10 kg) o grupo 0+ (menos de 13 kg) en sillas envolventes reversibles; F
- y G: Grupo 0 (menos de 10 kg) en cunas portátiles para bebés.

Warning

- El uso de sillas de coche no autorizadas representa un grave peligro y puede resultar en lesiones fatales.

Cerraduras de seguridad para niños



Activación de la cerradura de seguridad para niños

Abra la puerta del lado del pasajero trasero, deslice la palanca hacia abajo (A) ① para activar la cerradura de seguridad para niños. Con esto, la puerta no se puede abrir desde el interior, independientemente de si está desbloqueada o no. Para abrir la puerta, primero debe desbloquearla y luego abrirla desde el exterior.

Desactivación de la cerradura de seguridad para niños

Abra la puerta del lado del pasajero trasero, deslice la palanca hacia arriba (B) ① para desactivar la cerradura de seguridad para niños.

Warning

- Cuando hay niños sentados en la parte trasera del vehículo, el conductor debe activar las cerraduras de seguridad para niños y desactivar los interruptores de las ventanas del lado del pasajero para evitar que los niños abran accidentalmente las puertas o ventanas traseras, lo que podría causar un accidente.
- Nunca deje a niños o adultos que requieran supervisión solos dentro del vehículo. Podrían tocar accidentalmente interruptores o controles, lo que podría provocar un accidente.

Interruptor de desactivación de las ventanas del pasajero



Presione el interruptor de desactivación de las ventanas del pasajero mostrado en la imagen para deshabilitar la función de los interruptores de las ventanas de los pasajeros delanteros y traseros. Sin embargo, el interruptor de la ventana del lado del conductor puede operar para subir y bajar. Presione el interruptor nuevamente para desactivar la función de bloqueo.

Warning

- Cuando hay niños ocupando los asientos traseros, se recomienda que el conductor active la función de bloqueo de las ventanas para evitar que los niños operen las ventanas.

Antes de conducir: Verificación

Ítems de verificación

Para garantizar la seguridad al conducir, por favor realice las siguientes verificaciones antes de conducir:

- Confirmar el entorno circundante y el estado de los neumáticos.
- Posición del asiento y del reposacabezas.
- Estado del pedal de freno.
- Estado del cinturón de seguridad.
- Posición del volante.
- Ángulo de los espejos interiores y exteriores.
- Función y ajuste de la iluminación.
- Función del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.
- Autonomía de la batería.

Consejo

- Hay etiquetas de seguridad pegadas en diferentes lugares del vehículo, las cuales proporcionan información de instrucciones. Por favor, no las dañe.

Warning

- Si necesita instalar alfombrillas, por favor siga las siguientes precauciones:
 - No superponga múltiples alfombrillas.
 - No utilice alfombrillas que no coincidan con el modelo de su vehículo.

Postura correcta del conductor



Una postura correcta del conductor puede reducir la fatiga al conducir y garantizar la seguridad del vehículo.

Para la seguridad del conductor y los pasajeros, el conductor debe realizar las siguientes operaciones antes de conducir:

- Sentarse completamente en el asiento, manteniendo la espalda y los hombros en contacto con el respaldo del asiento. Ajustar la altura del asiento para obtener una buena visibilidad.
- Mover el asiento hacia adelante o hacia atrás a una posición adecuada, de modo que las rodillas estén ligeramente dobladas y puedan pisar completamente los pedales de aceleración y freno.
- Las rodillas deben estar al menos a 10 cm del tablero de instrumentos.
- Ajustar el respaldo a un ángulo adecuado para que la espalda esté completamente en contacto con él, y el ángulo del respaldo no debe exceder los 25° con respecto a la vertical.
- Ajustar la altura del reposacabezas para que su borde superior esté al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.
- Ajustar el volante a una distancia de al menos 25 cm del pecho, de modo que los brazos estén naturalmente doblados al sostener el volante. Asegurarse de que los codos estén ligeramente doblados y aún así puedan alcanzar el punto más alto del volante.
- Ajustar los espejos retrovisores a una posición adecuada.
- Usar correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ Caution

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, la distancia entre el volante y el pecho del conductor no debe ser demasiado corta, de lo contrario, el airbag no podrá proporcionar protección efectiva y podría causar lesiones al conductor.
- Las manos del conductor deben mantenerse en el aro exterior del volante (en las posiciones de las 9 y las 3 en punto) para asegurarse de que todos los instrumentos y luces indicadoras del panel de instrumentos sean visibles.
- Durante la conducción, el respaldo del asiento no debe estar demasiado inclinado, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad y mantener una postura correcta para evitar lesiones en caso de frenado de emergencia.
- No ajuste el asiento mientras el vehículo esté en movimiento. Si es necesario, ajuste el asiento a la posición correcta después de que el vehículo se haya detenido completamente antes de comenzar a conducir.
- Si un niño ajusta el asiento, podría resultar atrapado y lesionado, especialmente si no está supervisado, lo que representa un riesgo de lesión.

Postura correcta del pasajero delantero



Para la seguridad de los pasajeros, los pasajeros delanteros deben realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar el asiento tanto como sea posible para mantener una distancia adecuada entre el pasajero delantero y el tablero de instrumentos, de modo que el airbag pueda proporcionar la máxima protección en caso de activación.
- Sentarse completamente en el asiento, manteniendo la espalda y los hombros en contacto con el respaldo del asiento, y ajustar la altura del reposacabezas para que su borde superior esté al nivel de la cabeza.
- Usar correctamente el cinturón de seguridad.
- Los pies deben colocarse en el espacio para los pies delante del asiento delantero.

 **Warning**

- Durante la conducción, mantenga una postura correcta y no coloque los pies en el tablero de instrumentos o enredados en el asiento, y ninguna parte del cuerpo debe extenderse fuera de la ventana. De lo contrario, es muy probable que sufra lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.
- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbag no podrá proporcionar protección efectiva.

 **Caution**

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, la distancia entre el pasajero delantero y el tablero de instrumentos no debe ser demasiado corta, de lo contrario, el airbag no podrá proporcionar protección efectiva y podría incluso causar lesiones.
- Durante la conducción, no apoye los pies en el tablero de instrumentos o en la ventana, ni se siente con las piernas cruzadas en el asiento, ya que es muy probable que sufra lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.
- Durante la conducción, el respaldo del asiento no debe estar demasiado inclinado, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad y mantener una postura correcta para evitar lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.

Postura correcta del pasajero trasero

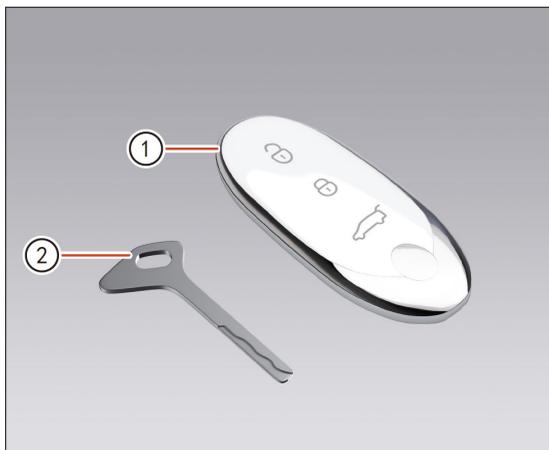
Para la seguridad de los pasajeros, los pasajeros traseros deben realizar las siguientes operaciones:

- Mantener una postura erguida, tratando de que la espalda esté en contacto con el respaldo del asiento.
- Colocar los pies en el espacio para los pies delante del asiento trasero y apoyarlos firmemente en el suelo.
- Usar correctamente el cinturón de seguridad.
- Al llevar niños, se deben tomar las medidas de protección adecuadas de acuerdo con las regulaciones pertinentes.

Llaves del vehículo

Llave inteligente

Componentes de la llave inteligente



① Llave inteligente

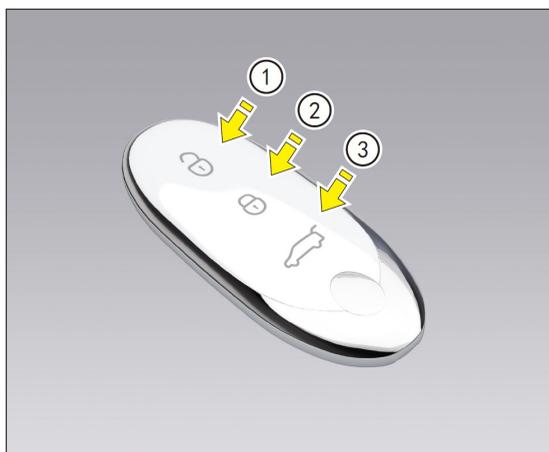
② Llave mecánica

El vehículo viene equipado con una llave inteligente y una llave mecánica.

Solo la llave inteligente emparejada con el vehículo puede abrir las puertas y arrancar el vehículo.

Si pierde la llave, contacte inmediatamente con el concesionario.

Funciones de control remoto de la llave inteligente



①  **Botón de desbloqueo del vehículo**

②  **Botón de bloqueo del vehículo**

③  **Botón de desbloqueo de la puerta trasera**

 **Warning**

- La llave inteligente es un dispositivo de control sensible, no la manipule innecesariamente para evitar desbloques accidentales de las puertas o incluso posibles fallos de funcionamiento.

Desbloqueo remoto del vehículo



1. Presione el botón de desbloqueo  ;
2. Todas las luces direccionales parpadearán 2 veces;
3. El vehículo se desbloqueará;
4. Las manijas de las puertas retráctiles se desplegarán automáticamente*;
5. Tire de la manija exterior de la puerta o presione el interruptor de solicitud dentro del pestillo de la puerta trasera para abrir la puerta o la puerta trasera.

 **Warning**

- Después de desbloquear el vehículo con el control remoto, si no se abre ninguna puerta (incluida la puerta trasera) en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo.

Bloqueo remoto del vehículo

- Cierre todas las puertas (incluida la puerta trasera);
- Presione el botón de bloqueo  ;
- La bocina sonará una vez;
- Todas las luces direccionales se iluminarán por un tiempo antes de apagarse;
- El vehículo se bloqueará;
- Las manijas de las puertas retráctiles se retraerán automáticamente*, confirmando el bloqueo.

Warning

- Una vez que el vehículo esté en modo READY, la llave inteligente no podrá controlar las puertas.
- Si no todas las puertas están cerradas, el vehículo no se podrá bloquear.

Desbloqueo remoto de la puerta trasera

- Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la puerta trasera  ;
- Todas las luces direccionales se iluminarán por un tiempo antes de apagarse;
- La puerta trasera se desbloqueará;
- Presione el interruptor de solicitud dentro del pestillo de la puerta trasera y tire hacia arriba para abrir la puerta trasera.

Búsqueda remota del vehículo

Dentro del rango del control remoto, presione rápidamente el botón de bloqueo  dos veces para activar la función de búsqueda del vehículo. Las luces de advertencia de peligro parpadearán y la bocina sonará 2 veces, lo que facilita la localización rápida del vehículo.

Apertura automática de ventanas con control remoto

Mantenga presionado el botón de desbloqueo  para bajar automáticamente los cristales de las ventanas hasta que estén completamente abiertos, ventilando el vehículo con anticipación.

Consejo

- Si suelta el botón durante el proceso de apertura automática de las ventanas, los cristales no se detendrán en su descenso.

Cierre automático de ventanas con control remoto

Después de bloquear el vehículo, si descubre que los cristales de las ventanas no están bien cerrados, mantenga presionado el botón de bloqueo  para subir automáticamente los cristales.

Consejo

- Si suelta el botón durante el proceso de cierre automático de las ventanas, los cristales no se detendrán en su cierre.

Caution

- Durante el proceso de cierre automático de las ventanas, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo esté dentro del área de cierre de las ventanas para evitar lesiones personales.

Situaciones en las que no se puede utilizar la función de control remoto

La distancia efectiva de la función de control remoto depende de las condiciones alrededor del vehículo. En las siguientes situaciones, es posible que no se pueda utilizar la función de control remoto:

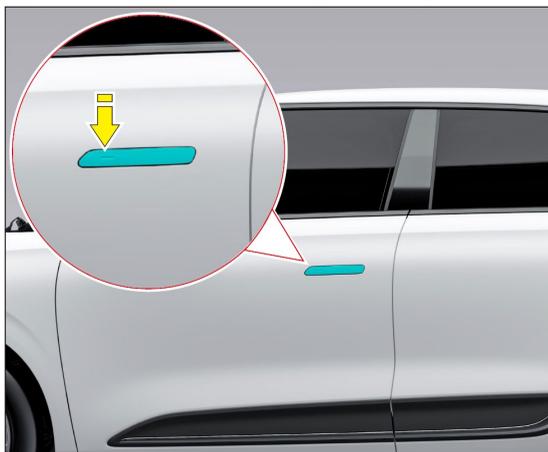
- La llave inteligente no está dentro del área de trabajo (por ejemplo, cuando hay muchos obstáculos alrededor).
- Las puertas (incluida la puerta trasera) están abiertas o no están bien cerradas.
- La batería de la llave inteligente está agotada.

Advertencia

- La función de control remoto del dispositivo puede verse afectada por accesorios electrónicos instalados en el vehículo (como GPS de coche). Al instalar cualquier accesorio electrónico, hágalo operar por un técnico del concesionario.
- Cuando la llave inteligente está dentro del rango de operación, cualquier persona (incluidas aquellas que no llevan la llave inteligente) puede tocar el interruptor de solicitud para bloquear/desbloquear las puertas o abrir la puerta trasera.
- Las ondas de radio emitidas por la llave inteligente pueden afectar negativamente a los dispositivos médicos electrónicos. Por ejemplo, los pacientes con marcapasos deben contactar al hospital o al fabricante del dispositivo médico electrónico antes de usar o acercarse a la llave inteligente para preguntar si se verán afectados.
- No está permitido cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia de transmisión, conectar antenas externas o cambiar a otras antenas de transmisión sin autorización.
- Si al usar la llave inteligente se descubre que causa interferencias perjudiciales a servicios legales de comunicación por radio, se debe dejar de usar inmediatamente y contactar al concesionario.
- No se debe usar la llave inteligente en aviones o en lugares donde esté prohibido el uso de dispositivos de radio.
- Si pierde la llave, contacte inmediatamente con el concesionario.
- No deje la llave inteligente dentro del vehículo al salir.
- La llave inteligente contiene componentes electrónicos; no permita que se moje, ya que podría dañarse y afectar la funcionalidad del sistema.
- No golpee otros objetos con la llave inteligente.
- No deje la llave inteligente en lugares donde la temperatura supere los 60°C durante largos períodos de tiempo.
- No cuelgue la llave inteligente en un llavero que contenga imanes.
- No coloque la llave inteligente cerca de dispositivos que puedan generar campos magnéticos, como equipos de sonido o cargadores inalámbricos de teléfonos móviles.
- No coloque la llave inteligente junto a productos electrónicos, como teléfonos móviles o computadoras portátiles, para evitar interferencias.
- No coloque la llave inteligente en los siguientes lugares dentro del vehículo para evitar que se quede encerrada dentro:
 - Cuando se coloca en el tablero o en la guantera;
 - Cuando se coloca en la repisa trasera;
 - Cuando se coloca en el compartimento de la puerta o en los portavasos;
 - Cuando se coloca en las esquinas del maletero o debajo de las herramientas del vehículo;
 - Cuando se coloca dentro de materiales metálicos o cerca de ellos.

Función de entrada sin llave*

Desbloqueo de puertas sin llave



1. Lleve consigo la llave inteligente y esté dentro del rango efectivo;
2. Toque una vez el interruptor de solicitud en la depresión de la manija de la puerta;
3. Todas las luces direccionales parpadearán 2 veces;
4. Todas las puertas se desbloquearán y las manijas de las puertas retráctiles se desplegarán automáticamente*;
5. Tire de la manija exterior de la puerta o presione el interruptor de solicitud dentro del pestillo de la puerta trasera para abrir la puerta o la puerta trasera.

Bloqueo de puertas sin llave

1. Lleve consigo la llave inteligente y esté dentro del rango efectivo;
2. Cierre todas las puertas (incluida la puerta trasera);
3. Toque una vez el interruptor de solicitud en la depresión de la manija de la puerta, todas las luces direccionales parpadearán 1 vez;
4. Las manijas de las puertas retráctiles se retraerán automáticamente*, confirmando el bloqueo.

Consejo

- ◆ Después de desbloquear las puertas sin llave, debe abrir alguna puerta dentro de 30 segundos, de lo contrario, las puertas se bloquearán automáticamente de nuevo.

Apertura de la puerta trasera sin llave



1. Lleve consigo la llave inteligente y esté dentro del rango efectivo;
2. Presione el interruptor de solicitud dentro del pestillo de la puerta trasera y tire hacia arriba para abrir la puerta trasera.

Función de desbloqueo automático al acercarse*



Cuando la función de desbloqueo automático al acercarse está activada, lleve la llave consigo y al acercarse al vehículo (a la manija de la puerta delantera izquierda o a la puerta trasera) a aproximadamente 1.5 m, las puertas se desbloquearán automáticamente, las manijas de las puertas retráctiles se desplegarán automáticamente*, y todas las luces direccionales parpadearán 2 veces.

Puede activar/desactivar la función de desbloqueo automático al acercarse en la configuración del vehículo MP5 → Configuración de bloqueo de puertas y ventanas.

 **Consejo**

- Si no se acerca a la manija de la puerta del lado izquierdo o a la puerta trasera, las puertas no se desbloquearán automáticamente incluso si lleva la llave consigo.

Función de bloqueo automático al alejarse*



Cuando la función de bloqueo automático al alejarse está activada, con la palanca de cambios en posición P, todas las puertas cerradas (incluida la puerta trasera), lleve la llave consigo y al alejarse del vehículo (en dirección perpendicular a la manija de la puerta del lado izquierdo o a la puerta trasera) a aproximadamente 3 m, las puertas se bloquearán automáticamente, las manijas de las puertas retráctiles se retraerán automáticamente*, y todas las luces direccionales parpadearán 1 vez.

Puede activar/desactivar la función de bloqueo automático al alejarse en la configuración del vehículo MP5 → Configuración de bloqueo de puertas y ventanas.

 **Consejo**

- Al alejarse del vehículo, lleve siempre consigo la llave inteligente y no la deje dentro del vehículo, de lo contrario, la bocina puede sonar como un recordatorio.
- Si no se aleja en dirección perpendicular a la manija de la puerta del lado izquierdo o a la puerta trasera, las puertas no se bloquearán automáticamente.

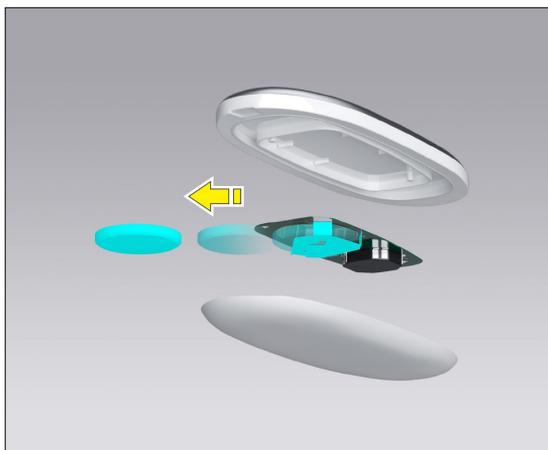
Función de arranque del vehículo



Lleve consigo la llave inteligente, desbloquee y entre en el vehículo, pise el pedal de freno, el vehículo arrancará y entrará en estado READY, y la luz indicadora READY del panel de instrumentos se encenderá.

Cambio de la batería de la llave

La vida útil de la batería depende de la frecuencia de uso y del entorno circundante. Bajo condiciones normales de uso, la batería dura aproximadamente 2 años. Si la función de control remoto de la llave no funciona correctamente a corta distancia, significa que la batería está agotada o a punto de agotarse, por favor reemplácela lo antes posible.



Se recomienda cambiar la batería de la llave en el concesionario o bajo la guía de un profesional para evitar dañar la llave.

Si decide cambiarla por su cuenta, necesitará una batería modelo CR2032 y las herramientas correspondientes.

Explicación medioambiental



La batería contiene contaminantes. Es ilegal desechar la batería junto con los residuos domésticos. La batería debe ser recogida selectivamente y reciclada de manera ecológica.



Por favor, deseche la batería de manera ecológica. Lleve las baterías agotadas a una tienda especializada o a un punto de recogida de baterías usadas.

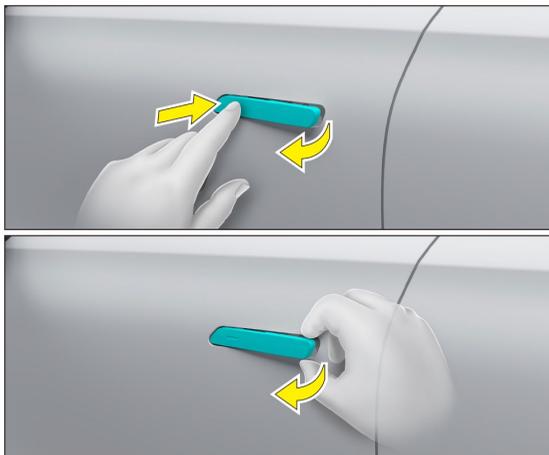
Advertencia

- Tenga cuidado de no tocar los circuitos internos y los conectores electrónicos, ya que esto puede causar fallos.
- No sujete la batería por los polos positivo y negativo con pinzas metálicas para evitar un consumo excesivo de la batería.
- Tenga cuidado de que los niños no ingieran la batería ni las piezas desmontadas.
- El manejo inadecuado de las baterías desechadas puede dañar el medio ambiente, por favor, deséchelas de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.
- Cuando la llave inteligente está dentro del rango de operación, cualquier persona (incluyendo aquellas que no llevan la llave inteligente) puede tocar el interruptor de solicitud para bloquear/desbloquear las puertas del vehículo o abrir la puerta trasera, tenga cuidado con la seguridad antirrobo.
- Las ondas de radio emitidas por la llave inteligente pueden afectar negativamente a los dispositivos médicos electrónicos. Por ejemplo, los pacientes con marcapasos deben contactar al hospital o al fabricante del dispositivo médico electrónico antes de usar o acercarse a la llave inteligente para preguntar si se verán afectados.
- No se debe cambiar la frecuencia de transmisión ni aumentar la potencia de transmisión sin autorización, tampoco se debe conectar antenas externas ni cambiar por otras antenas de transmisión.
- Si al usar la llave inteligente se descubre que causa interferencias perjudiciales a servicios legítimos de comunicación por radio, se debe dejar de usar inmediatamente y contactar a la tienda especializada.
- No se debe usar la llave inteligente en aviones o en lugares donde esté expresamente prohibido el uso de dispositivos de radio.
- Si pierde la llave, debe contactar a la tienda especializada inmediatamente.
- Al dejar el vehículo, por favor no deje la llave inteligente dentro del mismo.
- La llave inteligente contiene componentes electrónicos, no permita que se moje, ya que podría dañarse y afectar la funcionalidad del sistema.
- No golpee otros objetos con la llave inteligente.
- No deje la llave inteligente en lugares donde la temperatura supere los 60°C durante largos periodos de tiempo.
- No cuelgue la llave inteligente en un llavero que contenga imanes.
- No coloque la llave inteligente cerca de dispositivos que puedan generar campos magnéticos, como torres de televisión, equipos de sonido o cargadores inalámbricos de teléfonos móviles, para evitar interferencias.
- No coloque la llave inteligente junto a productos electrónicos, como teléfonos móviles o computadoras portátiles, para evitar interferencias.
- No coloque la llave inteligente junto a objetos metálicos, como teléfonos móviles o computadoras portátiles, para evitar interferencias.
- No coloque la llave inteligente en los siguientes lugares dentro del vehículo para evitar que se quede encerrada dentro del mismo:
 - Cuando se coloca en el tablero de instrumentos o en la guantera;
 - Cuando se coloca en la repisa trasera;
 - Cuando se coloca en el compartimento de la puerta o en los portavasos;
 - Cuando se coloca en las esquinas del maletero o debajo de las herramientas del vehículo;
 - Cuando se coloca dentro de materiales metálicos o cerca de ellos.

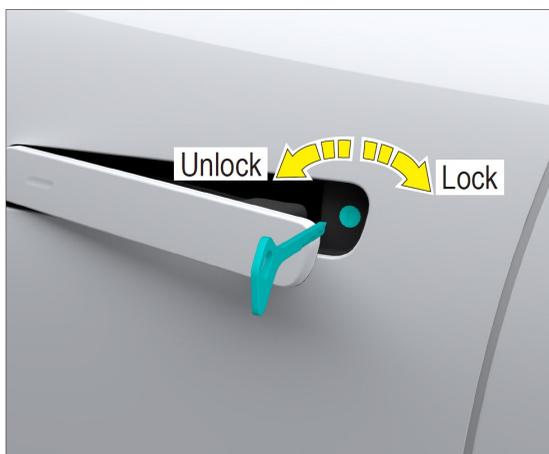
Llave mecánica

Cuando el vehículo tiene poca batería o la llave inteligente está descargada, puede usar la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas del vehículo:

Desbloquear/bloquear la puerta del conductor

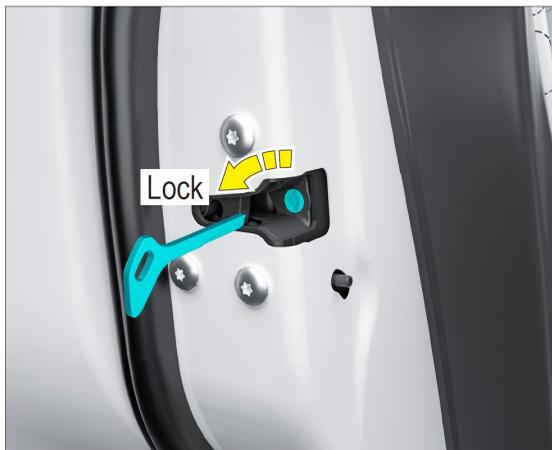


1. Presione el extremo frontal del manillar oculto del lado del conductor para que se levante;
2. Tire del manillar oculto para desplegarlo completamente y exponer el orificio de la cerradura;



3. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura;
4. Gire la llave mecánica hacia la dirección del frente / trasera del vehículo para desbloquear / bloquear la puerta.

Bloquear las otras puertas



1. Abra la puerta, hay un interruptor de bloqueo de emergencia en la posición de la cerradura de cada puerta (incluida la puerta del conductor), inserte la llave mecánica en el interruptor;
2. Para las puertas del lado izquierdo, gire en dirección antihoraria para bloquear la puerta;
3. Para las puertas del lado derecho, gire en dirección horaria para bloquear la puerta.

Puertas sin marco

Manijas de puerta ocultas



El vehículo está equipado con manijas de puerta ocultas para reducir la resistencia al viento durante la conducción, proporcionándole una mejor experiencia al volante.

- Cuando el vehículo se desbloquea, las manijas de puerta ocultas se despliegan automáticamente*, tire de la manija para abrir la puerta.
- Cuando el vehículo se bloquea, las manijas de puerta ocultas se retraen automáticamente*, entrando en posición oculta.

Consejo

- Si la batería de 12V está baja, las manijas de puerta ocultas no se desplegarán automáticamente al desbloquear el vehículo, será necesario presionar manualmente para levantar la manija oculta y luego tirar de ella hacia afuera.

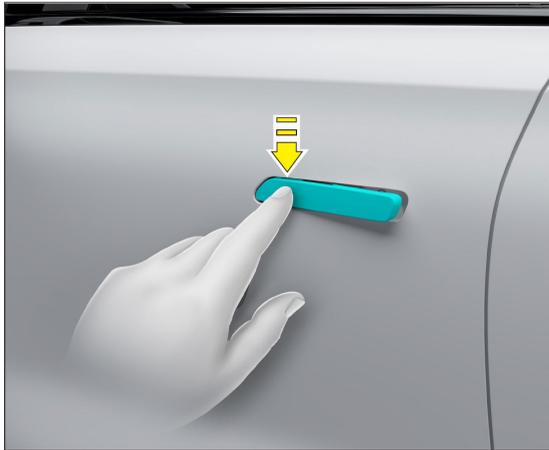
Warning

- En caso de fallo del sistema de manijas de puerta ocultas o si están congeladas, es posible que no se desplieguen normalmente.
- Después de lavar el coche en invierno, especialmente en el norte, seque el agua alrededor de las manijas de puerta ocultas para evitar que se congelen y no se desplieguen eléctricamente.
- En clima frío, no rocíe agua directamente en las ranuras de las puertas o manijas, ya que las manijas de las puertas, los cerrojos y los sellos pueden congelarse y no abrirse.
- Cuando el vehículo alcanza cierta velocidad, las manijas de puerta ocultas se retraen automáticamente para reducir la resistencia al viento y proporcionar una mejor experiencia de conducción.

Caution

- Al bloquear el vehículo, las manijas de puerta ocultas se retraen eléctricamente, tenga cuidado de no pellizcarse los dedos.
- Después de la operación manual, las manijas de puerta ocultas se retraerán mecánicamente, tenga cuidado de no lesionarse con la manija.

Despliegue de emergencia de la manija de puerta oculta



Cuando la manija de puerta eléctrica oculta está congelada por la lluvia o la nieve o bloqueada por un objeto extraño y no se puede desplegar después de desbloquear el vehículo, utilice el siguiente método para desplegar la manija de puerta oculta de emergencia:

- Presione con fuerza el extremo izquierdo de la manija para que el lado derecho se levante;
- Tire de la manija para intentar abrir la puerta;
- Una vez que la manija de la puerta pueda moverse libremente, ábrala y ciérrela varias veces para eliminar el hielo residual;
- Desbloquee/bloquee el vehículo para asegurarse de que la manija de puerta oculta se despliegue/doble correctamente.

Ventanas con ajuste automático de altura leve

Al abrir la puerta, la ventana del lado correspondiente baja automáticamente un poco para facilitar la apertura de la puerta.

Después de cerrar la puerta, la ventana del lado correspondiente sube automáticamente hasta cerrarse completamente.

 **Warning**

- Si al cerrar la puerta, la ventana no está en la posición en la que estaba la última vez que se abrió, no subirá automáticamente.
- Cuando el vehículo tiene baja batería, las ventanas no pueden ajustar su altura levemente, por lo que al abrir o cerrar la puerta de emergencia, tenga cuidado de no usar demasiada fuerza, ya que podría dañar las tiras de sellado.
- Cuando las puertas y las tiras de sellado estén congeladas en clima frío, no abra las puertas con demasiada fuerza, ya que podría causar que las tiras de sellado se rompan o incluso dañar los cristales de las ventanas.
- Si las ventanas no se pueden ajustar automáticamente, no fuerce la apertura o cierre de las puertas, intente realizar una operación de inicialización de las ventanas, vea el método en la inicialización de las ventanas. Si aún no se pueden ajustar automáticamente, contacte con el concesionario.

Ventanas bajan levemente en caso de colisión

En caso de colisión, las ventanas de las cuatro puertas pueden bajar un poco para facilitar el acceso de los rescatistas.

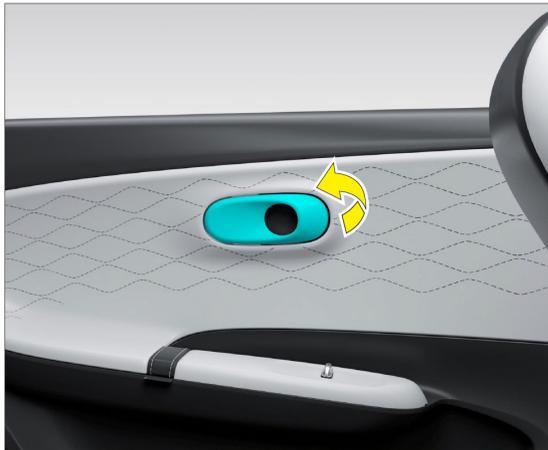
Recordatorio de puerta no cerrada

Cuando una puerta no está completamente cerrada y el vehículo alcanza cierta velocidad, el vehículo emitirá un mensaje de advertencia y un sonido de alerta, por favor cierre la puerta lo antes posible.

 **Warning**

- Si alguna de las puertas (incluyendo la puerta trasera) no está bien cerrada, el bloqueo con el botón de bloqueo central no tendrá éxito, primero se escuchará un sonido de bloqueo seguido de un sonido de desbloqueo como aviso, en este caso, busque la causa de que no se haya bloqueado y trátela, luego vuelva a bloquear el vehículo.

Tirador interior de la puerta



Cuando la puerta está bloqueada, es necesario tirar del tirador interior de la puerta una vez para desbloquear esa puerta y luego tirar de nuevo para poder abrir la puerta. Esto es para prevenir el riesgo de abrir accidentalmente la puerta mientras se conduce.

⚠ Caution

- No tire del tirador interior de la puerta mientras el vehículo está en movimiento, para evitar abrir la puerta accidentalmente y causar peligro. Si hay niños sentados en la parte trasera, active el bloqueo de seguridad para niños para prevenir la apertura accidental de las puertas traseras.

⚠ Warning

- Cuando la puerta está bloqueada, no fuerce el tirador interior de la puerta para abrir la puerta, ya que podría dañarlo. Es necesario tirar dos veces del tirador interior para abrir la puerta.
- Cuando el vehículo esté estacionado al lado de la carretera, después de que el vehículo se haya detenido completamente, el conductor debe mirar el espejo retrovisor y asegurarse de que no haya peatones o vehículos acercándose antes de abrir la puerta o indicar a los pasajeros que salgan. (Se recomienda que los pasajeros de la parte trasera no abran la puerta del lado izquierdo)
- Antes de abrir la puerta para salir del vehículo (especialmente al salir por el lado izquierdo), primero revise la situación detrás del vehículo, luego abra una pequeña brecha en la puerta para asegurarse de que es seguro antes de abrir completamente la puerta y salir.
- Si no puede abrir la puerta trasera desde el interior, es posible que el bloqueo de seguridad para niños de esa puerta esté activado, no tire con fuerza del tirador interior de la puerta, ya que podría dañarlo. En este caso, desbloquee el vehículo desde el exterior para abrir la puerta.

Cierre centralizado

Botón del cierre centralizado



- Cuando el vehículo está bloqueado, presione el botón del cierre centralizado para desbloquear el vehículo.
- Cuando el vehículo está desbloqueado, presione el botón del cierre centralizado para bloquear el vehículo.

Warning

- Si alguna puerta o el portón trasero no están completamente cerrados, no se podrá bloquear el vehículo. En este caso, primero se intentará bloquear y luego se desbloqueará una vez.

Bloqueo automático al conducir

Cuando la función de bloqueo automático al conducir está activada, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 10 km/h o más.

Interruptor de bloqueo automático al conducir

Modelos sin MP5: Mantenga presionado el botón del cierre centralizado para activar/desactivar la función de bloqueo automático al conducir;

Modelos con MP5: Active/desactive la función de bloqueo automático al conducir en la configuración del vehículo → pantalla de bloqueo de puertas y ventanas.



Warning

- Si después del bloqueo automático, se desbloquean manualmente las puertas y se desea activar nuevamente la función de bloqueo automático, la velocidad del vehículo debe reducirse a menos de 10 km/h y luego superarla para que las puertas se bloqueen automáticamente de nuevo.

Caution

- Responsabilidad del conductor: Si decide mantener las puertas bloqueadas mientras conduce, recuerde que en una emergencia, puede ser más difícil para el personal de rescate acceder al interior del vehículo.

Desbloqueo por colisión

Si el vehículo sufre una colisión que provoca la activación de las bolsas de aire, las puertas se desbloquearán automáticamente, las luces de advertencia de peligro pueden activarse automáticamente y todas las funciones de bloqueo estarán deshabilitadas en ese momento.

Rebloqueo automático

Después de bloquear las puertas al alejarse del vehículo, si se desbloquean por error y no se abren ninguna puerta o el portón trasero en 30 segundos, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente.

Warning

- Aunque el vehículo esté equipado con la función de prevención de desbloqueo accidental de las puertas, no juegue con las llaves después de que el vehículo esté bloqueado para asegurarse de que permanezca en ese estado y evitar desbloques accidentales de las puertas, lo que podría causar pérdidas innecesarias.

Puerta trasera

Apertura de la puerta trasera



Apertura sin llave

1. Llevar la llave inteligente y estar dentro del rango efectivo;
2. Presionar el interruptor de solicitud dentro del asa de la puerta trasera y tirar hacia arriba para abrir la puerta trasera.

Apertura con control remoto

1. Presionar el botón de desbloqueo en el dispositivo de control remoto  o mantener presionado el botón de desbloqueo de la puerta trasera .
2. Presionar el interruptor de solicitud dentro del asa de la puerta trasera y tirar hacia arriba para abrir la puerta trasera.

Warning

- La batería de 12V debe estar cargada para que el control remoto pueda desbloquear las puertas.
- Después de abrir la puerta trasera, empujarla hacia arriba hasta el ángulo máximo de apertura para asegurar que la puerta esté en una posición estable antes de cargar o descargar objetos, garantizando así la seguridad.

Cierre de la puerta trasera



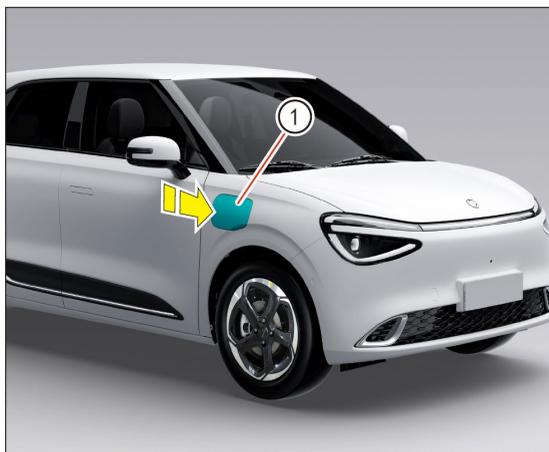
1. Verificar que no haya obstáculos o partes del cuerpo de personas en el área de cierre de la puerta trasera.
2. Si hay mucho equipaje, intentar cerrar la puerta trasera suavemente primero para asegurarse de que no haya equipaje obstruyendo la puerta, luego cerrar la puerta trasera.
3. Agarrar el asa en el lado derecho de la puerta trasera, tirar hacia abajo de la puerta y presionar hasta que se cierre de manera segura.

Warning

- Al cerrar la puerta trasera, asegurarse de no obstruir con el equipaje.

Puerto de carga

Apertura de la tapa del puerto de carga



La tapa del puerto de carga ① se encuentra en el guardabarros derecho.

Presione la parte trasera de la tapa del puerto de carga ① para que se abra.

Puertos de carga de corriente alterna y corriente continua



Retire la cubierta antipolvo para exponer los puertos de carga.

- Puerto de carga de corriente alterna: Ubicado en la parte superior.
- Puerto de carga de corriente continua: Ubicado en la parte inferior. (Es necesario retirar primero la cubierta antipolvo del puerto de carga de corriente alterna para poder retirar la cubierta antipolvo del puerto de carga de corriente continua).

Cierre de la tapa del puerto de carga



1. Asegúrese de que la cubierta antipolvo del puerto de carga esté colocada;
2. Presione la parte trasera de la tapa del puerto de carga ① para cerrarla.

Carga del vehículo

Precauciones de carga

Advertencia

- Cuando el indicador de carga se vuelva rojo, significa que la batería de tracción tiene poca energía. Por favor, cargue lo antes posible para evitar que el vehículo no pueda moverse debido a la falta de energía.
- Para viajes largos, asegúrese de que la carga de la batería SOC esté por encima del 50% antes de usar el vehículo.
- La temperatura óptima de almacenamiento de la batería de tracción debe mantenerse entre 20°C y 35°C.
- La humedad del entorno de almacenamiento de la batería de tracción debe mantenerse entre el 30% y el 70%.
- El entorno de estacionamiento y carga del vehículo debe ser seco y ventilado para evitar la exposición directa al sol, sin materiales inflamables o explosivos alrededor, y lejos de fuentes de calor.
- Cuando el vehículo esté estacionado por un largo período, el mejor rango de SOC de almacenamiento de la batería es del 50% al 70%. Y cada 3 meses, cargue completamente a través de una carga lenta una vez, luego descargue al 50%~70% SOC antes de estacionar.
- Si el vehículo está estacionado por un largo período y no se carga según lo requerido, puede causar una descarga excesiva de la batería, lo que reduce el rendimiento de la batería de tracción y los fallos del vehículo y daños resultantes, Dongfeng no asumirá la responsabilidad relacionada (incluyendo garantía de calidad).
- Una vez que el cable de carga esté conectado al puerto de carga del vehículo, el vehículo no podrá arrancar.
- Durante la carga, los pasajeros no deben permanecer dentro del vehículo.
- Durante la carga, el vehículo debe estacionarse en un lugar ventilado.

ⓘ Atención

- Elija cargar en un entorno seguro (ambiente a prueba de humedad y altas temperaturas).
- Está prohibido modificar o desmontar el puerto de carga o el equipo de carga, ya que esto puede causar fallos de carga e incluso incendios.
- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua o cuerpos extraños en el puerto de carga del vehículo y en el cable de carga, y que los terminales metálicos no estén oxidados o corroídos. Si estas condiciones están presentes, no realice la operación de carga. Porque una conexión anormal de los terminales puede causar cortocircuitos o descargas eléctricas, amenazando la seguridad de la vida.
- Si detecta un olor anormal o humo en el vehículo durante la carga, detenga la carga inmediatamente y contacte con el concesionario de inmediato.
- Para evitar lesiones personales, tenga la siguiente conciencia de protección cuando el vehículo esté cargando:
 - No toque el puerto de carga del vehículo o los terminales metálicos dentro del cable de carga;
 - En caso de tormenta eléctrica, no cargue el vehículo ni lo toque, ya que un rayo puede dañar el dispositivo de carga del vehículo e incluso causar lesiones personales.
- Después de terminar la carga, no desconecte el cable de carga con las manos mojadas o parado en un lugar húmedo, ya que esto puede causar una descarga eléctrica y lesiones personales.
- Si necesita usar dispositivos médicos electrónicos dentro del vehículo, confirme con el fabricante antes de usar si la carga del vehículo eléctrico puro afecta el funcionamiento normal del equipo médico. Evite que el equipo médico no funcione normalmente durante la carga y cause lesiones personales.
- Si tiene un marcapasos u otro dispositivo implantado en su cuerpo, confirme con el fabricante si conducir o viajar en un vehículo eléctrico puro afecta el funcionamiento normal del marcapasos para evitar lesiones personales.

Advertencia

- Durante la carga del vehículo, se recomienda no encender el aire acondicionado, ya que esto acelerará el desgaste de la batería de tracción y evitará que se cargue completamente.
- Al cargar en una estación de carga, por favor, aléjese del vehículo de carga y siga estrictamente los requisitos de la estación de carga. Debido al peligro de la alta tensión, por favor, manténgase fuera de la línea de seguridad.
- Cuando la batería de tracción esté completamente cargada, el sistema se detendrá automáticamente la carga.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que la tapa del puerto de carga y la cubierta antipolvo estén cerradas. Si la tapa del puerto de carga no está cerrada, el agua o cuerpos extraños pueden entrar en el puerto de carga, afectando el uso normal.
- Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 0°C, la eficiencia de carga disminuirá, por lo que el tiempo de carga será más largo que el normal.
- Al realizar una carga rápida del vehículo, para reducir el desgaste de la batería de tracción, el tiempo de carga de la batería de tracción del 0% al 30% y del 80% al 100% será más largo.
- El uso frecuente del método de carga rápida tendrá un cierto impacto negativo en la batería de tracción. Para prolongar la vida útil de la batería de tracción, se recomienda no utilizar el método de carga rápida a largo plazo.
- Para evitar dañar el equipo de carga, tenga en cuenta lo siguiente: No cierre la tapa del puerto de carga con la cubierta antipolvo abierta;
 - No tire ni tuerza el cable de carga con fuerza;
 - No golpee el equipo de carga;
 - No permita que el cable de carga se acerque a calentadores u otras fuentes de calor.Durante la carga de corriente alterna, el cable de carga estará bloqueado, no intente desenchufarlo con fuerza para evitar dañar la interfaz.
- ¡No realice operaciones de carga de corriente alterna y corriente continua al mismo tiempo!

Consejo

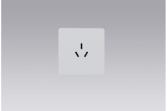
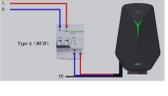
- El tiempo necesario para completar la carga de la batería de tracción depende del método de carga, la cantidad de energía restante en la batería de tracción, la temperatura en tiempo real, el tiempo de uso y la temperatura exterior, la potencia de salida de la fuente de carga, etc. El tiempo de carga real puede diferir de los datos proporcionados en este manual.

Este vehículo es un vehículo de nueva energía que utiliza una batería de tracción para proporcionar energía para conducir. Cuando el indicador de carga en el tablero se vuelva rojo, el vehículo debe cargarse. Cuando la carga es baja, el vehículo aún puede conducir una cierta distancia, pero la descarga profunda frecuente de la batería acortará la vida útil de la batería de tracción. Cargue la energía a tiempo, considere completamente el viaje antes de salir y conozca las estaciones de carga en el camino para evitar que el vehículo se quede varado debido a la falta de carga y la falta de estaciones de carga.

El puerto de carga está ubicado en el guardabarros derecho: el puerto de carga de corriente alterna está en la parte superior; el puerto de carga de corriente continua está en la parte inferior. Hay varios métodos de carga, y los usuarios pueden elegir el mejor método de carga según el entorno diferente. (El tiempo de carga real puede diferir de los datos proporcionados en este manual debido al método de carga, la cantidad de energía restante en la batería de tracción, la temperatura en tiempo real, el tiempo de uso y la temperatura exterior, etc.)

Warning

- El tiempo de carga depende de la cantidad de energía restante, la potencia de salida del terminal de carga y la temperatura ambiente.
- Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -20°C o superior a 55°C, no se podrá cargar el vehículo.
- Para mantener la vida útil de la batería de tracción, evite conducir con poca carga y cargue a tiempo.
- Cuando el vehículo esté estacionado por un largo período, el mejor rango de SOC de almacenamiento de la batería es del 50% al 70%. Y cada 3 meses, cargue completamente a través de una carga lenta una vez, luego descargue al 50%~70% SOC antes de estacionar.
- Si el vehículo se almacena por un largo período sin mantenimiento de carga, esto causará daños a la batería, y Dongfeng no asumirá la responsabilidad relacionada (incluyendo garantía de calidad) por los fallos del vehículo y daños resultantes. El número de cargas y el ciclo serán registrados por el sistema de gestión de la batería.

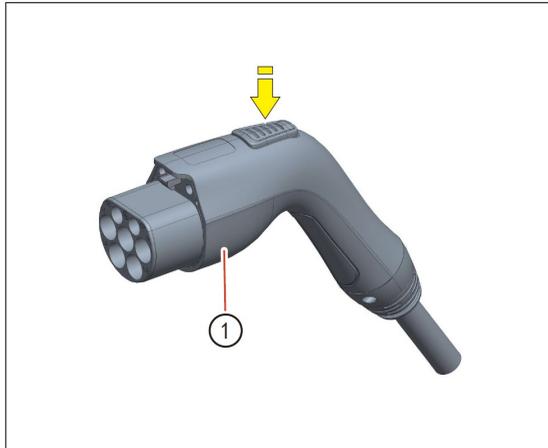
Métodos de carga	Puerto de carga	Cable de carga y pistola de carga	Fuente de energía	Instrucciones de carga	Tiempo de carga
Método 1: Carga doméstica de corriente alterna (≤16A)				Cargar en un enchufe doméstico dedicado de 220V 50Hz 16A	El tiempo de carga necesario para que la carga de la batería (SOC) pase del 10% al 100% es aproximadamente de 910 o 1314 horas o más (a una temperatura ambiente de unos 25 °C)
Método 2: Carga de corriente alterna en estación de carga (≤32A)				No se admite la carga en estaciones de carga de corriente alterna trifásica de 42KW y 63A	El tiempo de carga necesario para que la carga de la batería (SOC) pase del 10% al 100% es aproximadamente de 910 o 67 horas o más (a una temperatura ambiente de unos 25 °C)
Método 3: Carga de corriente continua en estación de carga (carga rápida)				Carga rápida en estaciones de carga públicas (método de carga de emergencia, no se recomienda para uso a largo plazo)	El tiempo de carga necesario para que la carga de la batería (SOC) pase del 10% al 80% es aproximadamente de 45 minutos o más (a una temperatura ambiente de unos 25 °C)

ⓘ Atención

- Está prohibido lavar el vehículo durante el proceso de carga;
- Está prohibido lavar el cable de carga durante el proceso de carga;
- Está prohibido lavar los conectores del cable de carga y el enchufe de carga para evitar la corrosión de los terminales;
- Cuando la distancia de carga sea insuficiente, está prohibido usar una regleta de enchufes, ya que existe riesgo de incendio.
- Cuando la distancia de carga sea insuficiente, está prohibido usar una regleta de enchufes, ya que existe riesgo de incendio.
- Al instalar un enchufe doméstico o un poste de carga, la longitud del cable entre el interruptor automático y el enchufe o poste de carga no debe exceder 1m, de lo contrario, puede causar un incendio.
- Está estrictamente prohibido usar cables de carga y enchufes de carga de especificaciones insuficientes, ya que la corriente de carga excesiva puede causar sobrecalentamiento del cable de carga o del enchufe de carga, lo que resulta en un incendio.
- Al cargar con un enchufe doméstico, está estrictamente prohibido colocar el enchufe de carga en el vehículo, y al mismo tiempo está estrictamente prohibido agregar una regleta de enchufes entre el enchufe de carga y el conector del cable de carga, ya que esto puede causar un incendio.

Método de carga de corriente alterna doméstica





1. Coloque la palanca de cambios en la posición "P";
2. Cierre todas las puertas del vehículo (incluyendo la puertatrasera);
3. Abra la tapa del puerto de carga;
4. Retire la cubierta antipolvo del puerto de carga de corriente alterna del lado derecho;
5. Conecte el enchufe del cable de carga a un enchufe de 220V, verifique y confirme que la luz indicadora de energía de la caja de control del cable de carga sea verde y constante;
6. Alinee y inserte completamente el cable de carga en el puerto de carga de corriente alterna, asegurándose de que el cable de carga y el asiento de carga coincidan. Confirme que el cable de carga esté bloqueado;
7. Al comenzar la carga, el panel de instrumentos mostrará el porcentaje de carga restante y el tiempo necesario para completar la carga;
8. Y la "luz indicadora de conexión del cable de carga"  en el panel de instrumentos se encenderá;
9. Después de completar la carga, primero desbloquee el vehículo (incluso si las puertas no están bloqueadas), luego presione el botón anti-desconexión  en el cable de carga para desconectarlo, y finalmente desconecte la energía;
10. Cierre la cubierta antipolvo del puerto de carga;
11. Cierre la tapa del puerto de carga.

 **Caution**

- Solo use un enchufe especializado (con dispositivo de protección contra fugas, interruptor automático, conexión a tierra, etc.) para cargar el vehículo y evite compartir la línea con otros electrodomésticos, de lo contrario, existe riesgo de descarga eléctrica.

⚠ Warning

- Una vez que el cable de carga esté conectado al puerto de carga del vehículo, el cable de carga estará bloqueado.
- Si el vehículo no está desbloqueado, el cable de carga no se podrá desconectar. Si el vehículo está desbloqueado y el cable de carga no se puede desconectar, puede desbloquear el cable de carga de emergencia o contactar al concesionario para su manejo.
- Antes de cerrar la tapa del puerto de carga, asegúrese de que la cubierta antipolvo del puerto de carga esté cerrada.
- Al cargar con el cable de carga, verifique que el enchufe de pared doméstico cumpla con los estándares de regulación local, si no es así, no use este enchufe.

Método de carga de corriente alterna en estaciones de carga

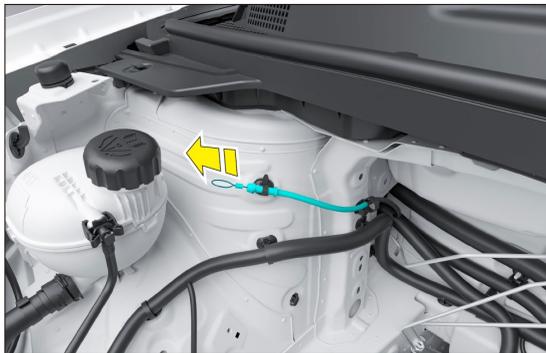
El método de carga en estaciones de carga de corriente alterna es similar al método de carga de corriente alterna doméstica.

⚠ Warning

- Si el vehículo no está desbloqueado, el cable de carga de corriente alterna no se podrá desconectar.
- Antes de cerrar la tapa del puerto de carga, asegúrese de que la cubierta antipolvo del puerto de carga esté cerrada.

Desbloqueo de emergencia del cable de carga de corriente alterna

Si el cable de carga de corriente alterna no se puede desbloquear normalmente, puede usar el cable de desbloqueo de emergencia ubicado en el lado derecho del compartimento del motor para desbloquear:



Carga de corriente continua en estaciones de carga (carga rápida)



Los pasos de carga son los siguientes:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición "P";
2. Cierre todas las puertas del vehículo (incluyendo la puertatraseras);
3. Abra la tapa del puerto de carga;
4. Retire la cubierta antipolvo del puerto de corriente alterna superior y la cubierta antipolvo del Puerto de carga de corriente continua inferior;

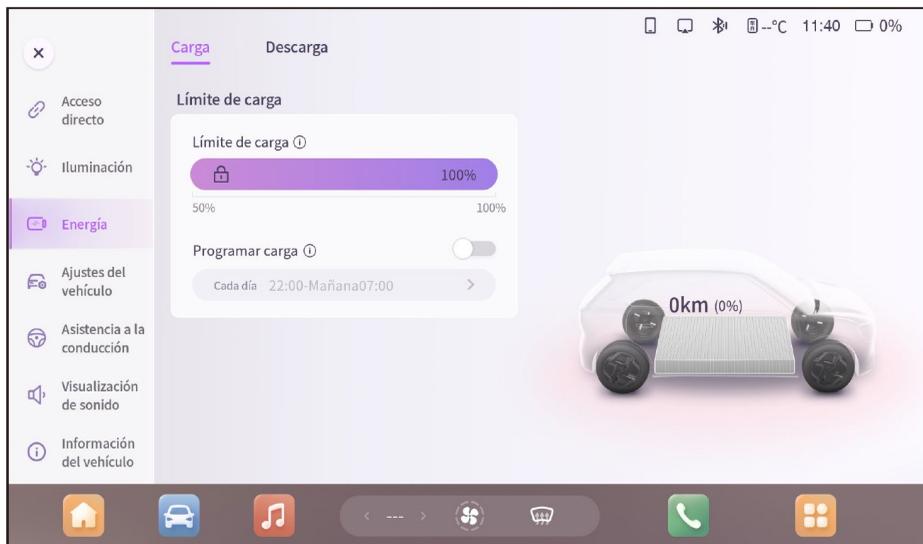


5. Puede configurar el servicio de carga por cantidad de carga, tiempo de carga, monto de carga, etc.;
6. Al comenzar la carga, la "luz indicadora de conexión del cable de carga"  en el panel de instrumentos se encenderá;
7. Una vez completada la carga, desconecte el cable de carga, cierre la tapa del puerto de carga y la cubierta del puerto, la "luz indicadora de conexión del cable de carga"  se apagará.

Gestión de energía de carga

En la interfaz "Energía" del MP5, puede ver el estado de carga, el límite de carga y la configuración de carga programada.

Toque "Carga" para entrar en la interfaz de configuración de carga:



- En la interfaz de carga de energía del MP5 se muestra el estado del vehículo (estado de carga, autonomía, nivel de batería, potencia de carga, corriente, voltaje y estado de inserción del cable de carga).
- Puede configurar el límite de carga, la carga programada, el desbloqueo del cable de carga lento y terminar la carga.
- Si la carga programada está activada y el cable de carga está insertado pero aún no es hora de cargar, puede tocar "Cargar ahora" para comenzar a cargar.
- Si el vehículo está en estado de carga, puede tocar "Terminar carga" para finalizar la carga inmediatamente.

💡 Consejo

- La carga programada solo es compatible con usuarios de estaciones de carga especializadas.

Vehículo con función de descarga externa

Método de descarga*

Para realizar la descarga externa del vehículo, se utiliza un dispositivo de conexión de regleta de enchufes adquirido por separado, con una potencia máxima de descarga de 3.3kW.

Dispositivo de conexión de descarga del vehículo a la regleta de enchufes: Un vehículo con carga puede suministrar energía a aparatos eléctricos a través de una regleta de enchufes, como teléfonos móviles, computadoras, etc.

Warning

- Cuando el vehículo alcance el límite de descarga, se detendrá la descarga.
- Se recomienda desconectar el enchufe cuando no se utilice el dispositivo de toma de corriente para evitar un consumo estático elevado.
- Antes de usar la función de descarga externa del vehículo, es necesario realizar una inspección del sistema de alta tensión, lo que puede afectar la velocidad de respuesta de la descarga.
- Antes de usar la función de descarga externa del vehículo, asegúrese de que la potencia del aparato eléctrico externo sea inferior a 3.3kW. Para algunos aparatos con alta potencia de arranque (como aires acondicionados), el inicio puede activar la protección de sobrepotencia de la función de descarga del vehículo, causando anomalías en la función de descarga.

Consejo

- Utilice esta función solo cuando la batería del vehículo tenga suficiente capacidad.

Verificación antes de la descarga

Por favor, adquiera por separado el dispositivo de conexión de regleta de enchufes para la descarga y asegúrese de que no haya daños, óxido, roturas o que las superficies de la boquilla, el cable, el enchufe y los cables no estén dañados.

No realice la descarga si la superficie del enchufe está dañada, oxidada, rota o si la conexión es demasiado floja.

Si el enchufe está sucio o húmedo, desconéctelo primero y límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de descarga esté seco y limpio.

Activación de la función de descarga



1. Antes de la descarga, asegúrese de que no haya fallos en el sistema de alta tensión del vehículo y cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo "ON";
2. Desbloquee el vehículo, presione la parte trasera de la tapa del puerto de carga y ábrala;
3. Retire la tapa protectora contra el polvo del puerto de carga de corriente alterna;
4. Presione el botón anti-desconexión en el conector del cable de descarga, retire la cubierta protectora;
5. Inserte el enchufe de descarga en el enchufe de carga de corriente alterna del vehículo hasta que escuche un clic;
6. Presione el interruptor en el enchufe de descarga y espere unos segundos, la luz indicadora del enchufe se encenderá, indicando que está listo para usar.

Caution

- Está estrictamente prohibido usar esta función si el embalaje protector está dañado, desconectado, roto, abierto o expuesto en cualquier parte.
- Está estrictamente prohibido que los menores de edad toquen o usen este dispositivo, y no deben acercarse al mismo durante su uso.
- Detenga inmediatamente el uso del dispositivo si hay alguna anomalía en la descarga.
- Está estrictamente prohibido tocar el enchufe con las manos mojadas.
- Está estrictamente prohibido tocar los pines del enchufe de descarga y los orificios del enchufe de descarga del vehículo.
- Está estrictamente prohibido usar este dispositivo si el cable del enchufe trifásico se ablanda, si el cable del conector de descarga está desgastado, si la capa aislante está rota o si hay cualquier otro daño.
- Al usar la función de descarga externa del vehículo, está estrictamente prohibido colocar la regleta de enchufes en un entorno húmedo para evitar que el agua caiga sobre ella.

Desactivación de la función de descarga

1. Desconecte el enchufe del dispositivo de toma de corriente en el enchufe, presione el botón de encendido y la luz indicadora del enchufe se apagará;
2. Desbloquee el vehículo, presione el botón anti-desconexión, desconecte el conector del cable de descarga y coloque la cubierta protectora, guarde el dispositivo de descarga adecuadamente;
3. Cierre la tapa protectora contra el polvo y la tapa del puerto de carga.

Consejo

- Al detener la descarga, el intervalo de tiempo entre desenchufar el conector de descarga y volver a enchufarlo debe ser ≥ 3 segundos.

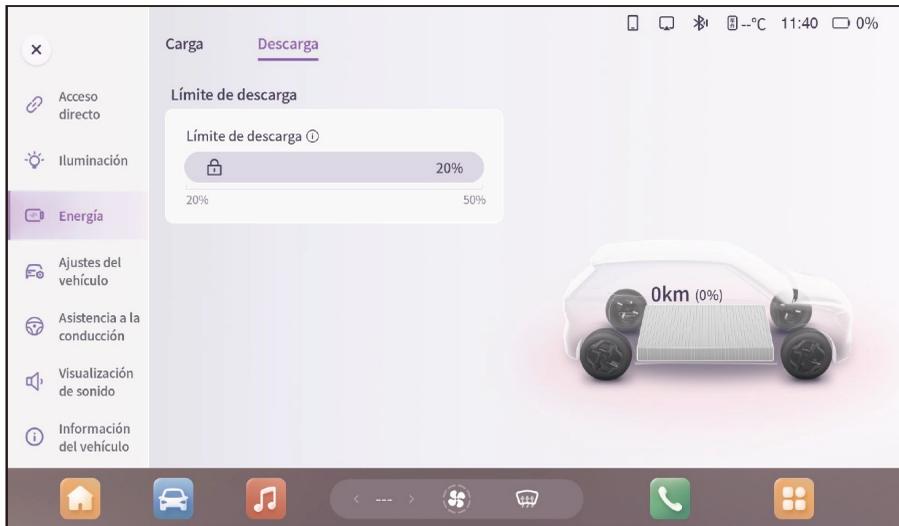
Diagnóstico de fallos de descarga

Posibles razones por las que el vehículo no puede descargar:

- La temperatura de la batería de tracción es inferior a -20°C o superior a 45°C , coloque el vehículo en un ambiente con una temperatura adecuada y espere a que la temperatura vuelva a la normalidad antes de descargar;
- La carga de la batería de tracción es insuficiente, alcanzando el límite de descarga.

Gestión de la energía de descarga

En la interfaz "Energía" del MP5, puede ver el estado de la descarga y configurar el límite de descarga. Toque



"Descarga" para entrar en la interfaz de configuración de descarga:

- En la interfaz de energía→descarga del MP5 se muestra el estado del vehículo (estado de descarga, autonomía, carga de la batería, estado de conexión del conector de descarga).
- Puede configurar el límite de descarga (el límite mínimo de descarga no será inferior al 20%) y terminar la descarga.

Ajuste del asiento

Introducción al asiento

Ajustar correctamente el asiento puede asegurar que el cinturón de seguridad y las bolsas de aire brinden la máxima protección. El asiento se puede ajustar de varias maneras según el tamaño del cuerpo del conductor y pasajero:

- Posición hacia adelante y hacia atrás
- Ángulo del respaldo

Asegúrese de ajustar correctamente el asiento delantero antes de conducir:

- Poder operar todos los controles del tablero de manera precisa, efectiva y segura.
- La postura sentada es relajada y no propensa a la fatiga.
- Maximizar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.

Warning

- Al ajustar el respaldo del asiento, debe ajustarse a una posición casi vertical.
- Al mover el asiento hacia atrás, asegúrese de que no haya objetos debajo o detrás del asiento para evitar lesiones por aplastamiento a los pasajeros o artículos en la parte trasera.
- En la medida de lo posible, el asiento debe estar alejado del tablero de instrumentos al satisfacer las necesidades de conducción y pasajeros.

Caution

- ¡Está estrictamente prohibido ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento! De lo contrario, el movimiento inesperado del asiento puede impedir que el conductor controle el vehículo y distraer su atención, causando un accidente grave.
- Una posición del asiento demasiado cercana al tablero de instrumentos puede afectar seriamente la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y las bolsas de aire en caso de un accidente, lo que puede resultar en lesiones graves.
- Al ajustar el asiento, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de otra persona esté dentro del rango de movimiento del asiento.
- El respaldo del asiento no debe estar demasiado inclinado, ya que esto puede afectar seriamente la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.
- Si el respaldo del asiento está demasiado inclinado hacia atrás, los cinturones de seguridad y las bolsas de aire no podrán proporcionar la protección esperada, por ejemplo, durante la frenada o en caso de un accidente, es posible que se deslice por debajo del cinturón de seguridad y sufra lesiones en el abdomen o el cuello. Esto aumenta el riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Asiento delantero

Ajuste manual del asiento



Ajuste de la posición delantera y trasera

1. Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo negra debajo del asiento ① y manténgala levantada;
2. Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada;
3. Suelte la palanca de desbloqueo ① para bloquear la posición ajustada;
4. Después de bloquear, mueva el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás varias veces para asegurarse de que esté bloqueado de manera segura y confiable.

Ajuste del ángulo del respaldo

1. Tire hacia arriba del extremo frontal de la manija de ajuste ② y manténgala levantada;
2. Ajuste el ángulo de inclinación del asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada;
3. Suelte la manija de ajuste ②, mueva el respaldo hacia adelante y hacia atrás para confirmar que está completamente bloqueado.

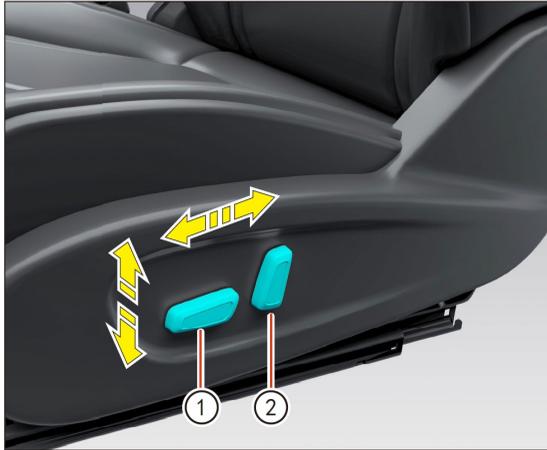
💡 Consejo

- La posición delantera y trasera del asiento establecida (al medir la profundidad del cojín del asiento) está a 20 mm hacia adelante desde la posición más trasera, con un recorrido total de movimiento de 260 mm.
- El ángulo de diseño de inclinación del respaldo del asiento es de 22°.

⚠ Warning

- Después de ajustar el asiento, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás varias veces para confirmar que está bloqueado de manera segura. Si el asiento no está bloqueado de manera segura, puede moverse repentinamente durante la conducción, lo que podría resultar en la pérdida de control del vehículo.

Ajuste eléctrico del asiento*



Ajuste de la posición delantera y trasera del asiento

Mover hacia adelante: empuje el interruptor ① hacia adelante;

Mover hacia atrás: empuje el interruptor ① hacia atrás.

Ajuste de la altura del asiento

Elevar: levante la parte trasera del interruptor ①;

Bajar: presione la parte trasera del interruptor ① hacia abajo.

Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Inclinación hacia adelante: mueva la parte superior del interruptor ② hacia adelante;

Inclinación hacia atrás: mueva la parte superior del interruptor ② hacia atrás.

💡 Consejo

- La posición delantera y trasera del asiento establecida (al medir la profundidad del cojín del asiento) está a 20 mm hacia adelante desde la posición más trasera, con un recorrido total de movimiento de 260 mm.
- El ángulo de diseño de inclinación del respaldo del asiento es de 22°.

ⓘ Caution

- ¡Está estrictamente prohibido ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento! De lo contrario, el movimiento inesperado del asiento puede impedir que el conductor controle el vehículo y distraer su atención, causando un accidente grave.
- Una posición del asiento demasiado cercana al tablero de instrumentos puede afectar seriamente la protección proporcionada por los cinturones de seguridad y las bolsas de aire en caso de un accidente, lo que puede resultar en lesiones graves.
- Si el respaldo del asiento está demasiado inclinado hacia atrás, los cinturones de seguridad y las bolsas de aire no podrán proporcionar la protección esperada, por ejemplo, durante la frenada o en caso de un accidente, es posible que se deslice por debajo del cinturón de seguridad y sufra lesiones en el abdomen o el cuello. Esto aumenta el riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Aprendizaje del asiento eléctrico

Si el asiento eléctrico presenta problemas con la función de memoria o la cortesía de bienvenida, se puede realizar una operación de aprendizaje manual del asiento eléctrico:

① Autoaprendizaje del ajuste delantero y trasero del asiento

Mantenga presionado el botón de ajuste delantero del asiento, conduzca el asiento hacia adelante hasta que se detenga, mantenga presionado el botón durante 5 segundos (no suelte el botón durante todo el proceso); luego mantenga presionado el botón de ajuste trasero del asiento, conduzca el asiento hacia atrás hasta que se detenga, mantenga presionado el botón durante 5 segundos (no suelte el botón durante todo el proceso). El aprendizaje del motor de ajuste delantero y trasero está completo.

② Autoaprendizaje del ajuste de altura del asiento

Mantenga presionado el botón de ajuste hacia arriba del asiento, conduzca el asiento hacia arriba hasta que se detenga, mantenga presionado el botón durante 5 segundos (no suelte el botón durante todo el proceso); luego mantenga presionado el botón de ajuste hacia abajo del asiento, conduzca el asiento hacia abajo hasta que se detenga, mantenga presionado el botón durante 5 segundos (no suelte el botón durante todo el proceso). El aprendizaje del motor de ajuste de altura está completo.

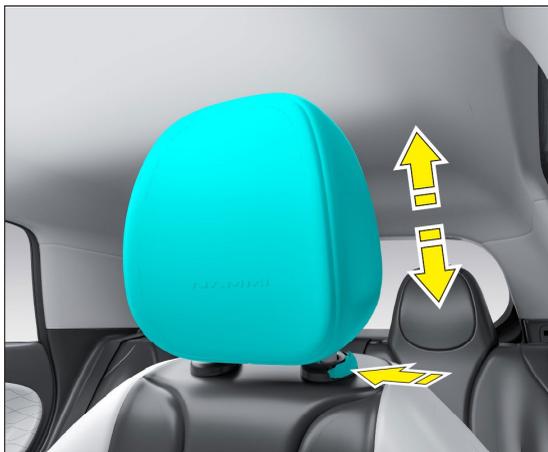
③ Autoaprendizaje del ajuste del respaldo del asiento

Mantenga presionado el botón de ajuste hacia adelante del respaldo, conduzca el respaldo hacia adelante hasta que se detenga, mantenga presionado el botón durante 5 segundos (no suelte el botón durante todo el proceso); luego mantenga presionado el botón de ajuste hacia atrás del respaldo, conduzca el respaldo hacia atrás hasta que se detenga, mantenga presionado el botón durante 5 segundos (no suelte el botón durante todo el proceso). El aprendizaje del motor de ajuste del respaldo está completo.

Método de verificación del éxito del aprendizaje del asiento

Verifique si la función de bienvenida del asiento es normal a través de un vehículo real para verificar si el aprendizaje del asiento ha sido exitoso. El conductor se sienta en el vehículo, energiza el vehículo completo, ajusta la posición del asiento al azar y aparece una ventana emergente de memoria del asiento, lo que indica que el aprendizaje del asiento ha sido exitoso.

Ajuste de la altura del reposacabezas



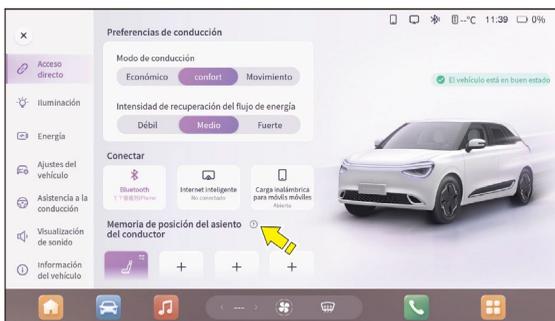
Elevar el reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba con ambas manos, ajuste a la altura adecuada y luego presione hacia abajo para confirmar que el reposacabezas está bloqueado.

Bajar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de bloqueo del reposacabezas, presione hacia abajo para bajar el reposacabezas a la altura adecuada. Suelte el botón de bloqueo del reposacabezas y presione hacia abajo para confirmar que el reposacabezas está bloqueado.

Función de memoria del asiento del conductor*



Algunos modelos de vehículos están equipados con una función de memoria de posición de conducción para el asiento del conductor, que puede realizar servicios de asistencia para subir y bajar del vehículo y ajuste automático de la posición de conducción, y también se puede vincular con la llave inteligente.

Después de energizar el vehículo, toque MP5 acceso rápido → interfaz de memoria de posición del asiento principal, ajuste el asiento y luego memorice la nueva posición del asiento, puede memorizar 4 posiciones y nombrarlas.

Función de bienvenida del asiento del conductor*



Después de energizar el vehículo, toque MP5 configuración del vehículo → interfaz de conducción conveniente para activar la función de bienvenida del asiento del conductor.

Una vez activada, el asiento del conductor se mueve hacia atrás cuando se abre la puerta del conductor mientras el asiento está en la posición de conducción.

Después de cerrar la puerta del conductor, el asiento del conductor volverá a la posición anterior.

⚠ Caution

- Tenga en cuenta el espacio detrás del asiento cuando se mueva automáticamente hacia atrás, de lo contrario, puede aplastar a las personas o artículos detrás del asiento.

Función de ventilación del asiento del conductor*



Después de energizar el vehículo, toque la interfaz de aire acondicionado en MP5 para activar y ajustar la función de ventilación del asiento del conductor.

Cuando se activa la función de calefacción del asiento del conductor, abrir la función de ventilación del asiento del conductor automáticamente apagará la función de calefacción del asiento.

Función de calefacción del asiento del conductor*



Después de energizar el vehículo, toque la interfaz de aire acondicionado en MP5 para activar y ajustar la función de calefacción del asiento del conductor.

Cuando se activa la función de ventilación del asiento del conductor, abrir la función de calefacción del asiento del conductor automáticamente apagará la función de ventilación del asiento.

Asiento trasero

Abatimiento del respaldo del asiento trasero



El respaldo del asiento trasero se puede plegar completamente para ampliar el volumen del maletero.

Tire hacia arriba de la cuerda de bloqueo en la parte superior de ambos lados del respaldo hasta el límite y manténgala, al mismo tiempo, voltee hacia adelante y abajo el respaldo del asiento.

Mueva el cinturón de seguridad a un lado para que no interfiera, voltee hacia adelante el respaldo del asiento trasero y coloque el respaldo del asiento trasero en la posición más baja.

Restauración del asiento trasero

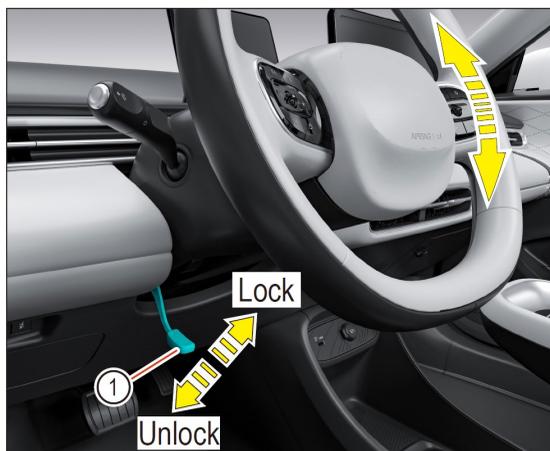
Mueva el cinturón de seguridad a un lado para que no interfiera, voltee hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que escuche dos clics, lo que indica que está en su lugar, mueva el respaldo hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el bloqueo es seguro.

Warning

- Al restaurar el respaldo del asiento, tenga cuidado de colocar los cinturones de seguridad de ambos lados a un lado para evitar que se queden atrapados dentro del asiento.

Ajuste del volante

Ajuste de la posición del volante



Presione hacia abajo la manija de bloqueo del ajuste del volante ① para desbloquear el volante, ajuste la posición hacia arriba y hacia abajo para mejorar la comodidad y seguridad de conducción de personas de diferentes estaturas.

Después de ajustar a la posición adecuada, empuje hacia atrás la manija de bloqueo del volante ① para bloquear el volante. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado.

⚠ Warning

- No intente ajustar el volante con fuerza sin haber desbloqueado la manija de bloqueo, ya que esto podría dañar las piezas.

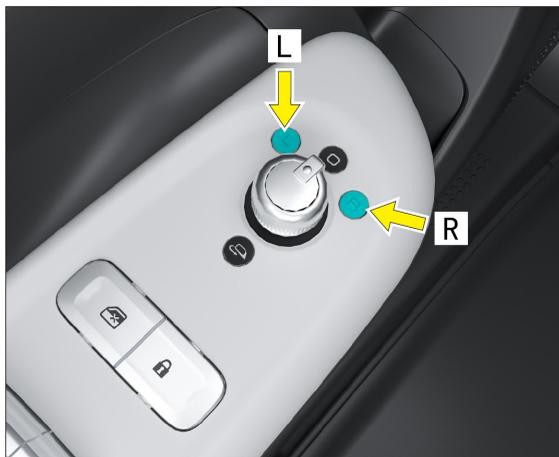
⚠ Caution

- Está estrictamente prohibido ajustar la posición del volante mientras se conduce, ya que esto podría causar accidentes graves.

Ajuste de los espejos retrovisores

Espejo retrovisor exterior

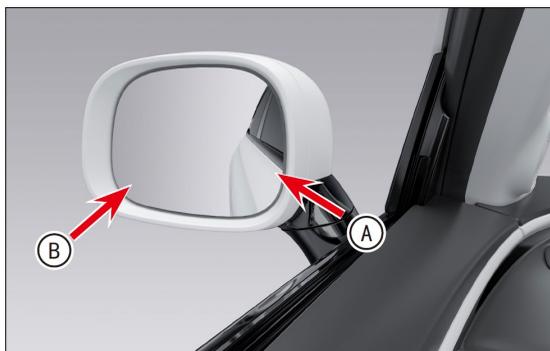
Ajuste del ángulo del espejo del retrovisor exterior



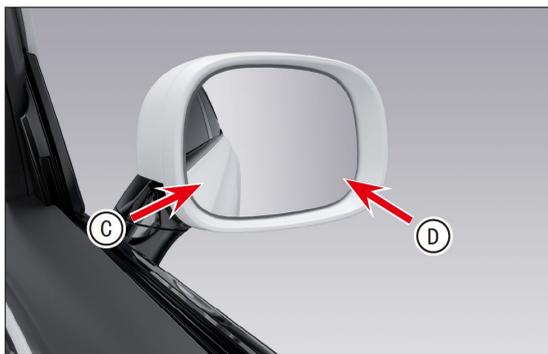
El dispositivo de ajuste se encuentra en el apoyabrazos de la puerta del conductor.

1. Seleccione el espejo retrovisor que desea ajustar, gire el botón de ajuste a la posición **L** (espejo retrovisor exterior izquierdo) o **R** (espejo retrovisor exterior derecho);
2. Mueva el botón de ajuste hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo de inclinación hacia arriba o hacia abajo del espejo retrovisor exterior; mueva el botón de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el ángulo de giro hacia la izquierda o hacia la derecha del espejo retrovisor exterior;
3. Después de completar el ajuste, gire el botón de ajuste a la posición **O**.

Sugerencias para el ángulo del espejo retrovisor exterior



Ángulo izquierdo y derecho: el cuerpo del vehículo A debe ocupar aproximadamente 1/4 del espejo.
Ángulo superior e inferior: el suelo B debe ocupar aproximadamente 1/2 del espejo.



Ángulo izquierdo y derecho: el cuerpo del vehículo C debe ocupar aproximadamente 1/4 del espejo.
Ángulo superior e inferior: el suelo D debe ocupar aproximadamente 2/3 del espejo.

⚠ Caution

- No ajuste los espejos retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento. Para poder conducir con total concentración, los espejos retrovisores exteriores deben ajustarse con anticipación.
- No toque el espejo con la mano mientras ajusta el ángulo del espejo retrovisor exterior, ya que esto podría lastimar los dedos y dañar el espejo.
- Los objetos reflejados en el espejo retrovisor exterior parecen más pequeños que su tamaño real. La distancia real entre el objeto y el vehículo es más corta de lo que parece. Es necesario estimar correctamente la distancia entre el vehículo y los objetos.

Plegado y despliegue manual del espejo retrovisor exterior*



Plegado

Sujete el espejo retrovisor exterior con ambas manos y gírelo suavemente hacia adentro para plegarlo.

Despliegue

Sujete el espejo retrovisor exterior con ambas manos y empújelo suavemente hacia afuera para desplegarlo.

Antes de conducir, asegúrese de desplegar los espejos retrovisores exteriores y ajustar el ángulo del espejo para obtener la mejor visibilidad.

Plegado y despliegue eléctrico del espejo retrovisor exterior*



Gire el interruptor de plegado eléctrico del espejo retrovisor, ubicado en el apoyabrazos de la puerta del lado del conductor, para plegar/desplegar el espejo retrovisor exterior.

Plegado

Al girar el botón de ajuste a la posición , el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente.

Despliegue

Al girar el botón de ajuste desde la posición , el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

No se recomienda plegar manualmente a menos que sea necesario.

Caution

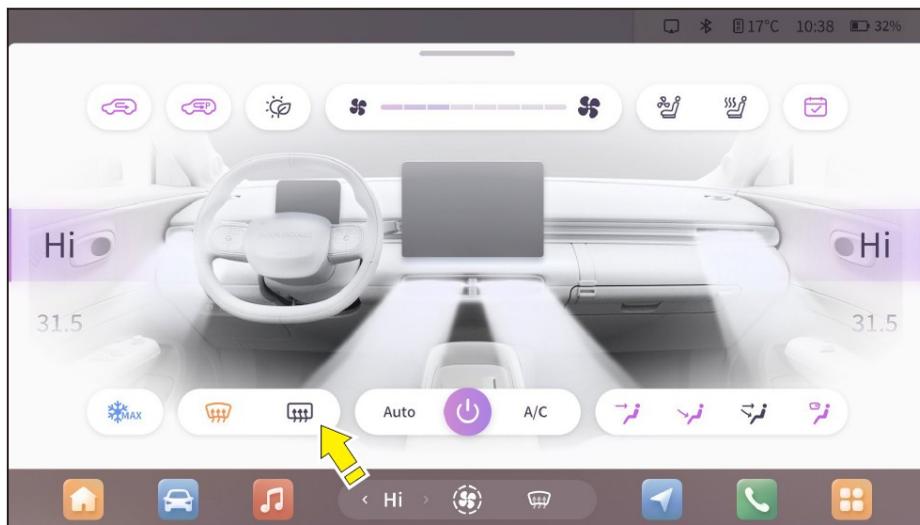
- No conduzca con los espejos retrovisores exteriores plegados. Esto podría causar un accidente al no poder observar la parte trasera del vehículo.
- Si el marco del espejo retrovisor exterior se desplaza debido a una fuerza externa, debe plegar completamente el espejo utilizando el método eléctrico y no ajustar manualmente el marco del espejo, ya que esto podría afectar la función de ajuste del espejo.

Plegado y despliegue automático del espejo retrovisor exterior*

Algunos modelos están equipados con la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior:

- Al bloquear, el espejo retrovisor exterior se pliega automáticamente;
- Al desbloquear, el espejo retrovisor exterior se despliega automáticamente.

Función de calefacción del espejo retrovisor exterior*



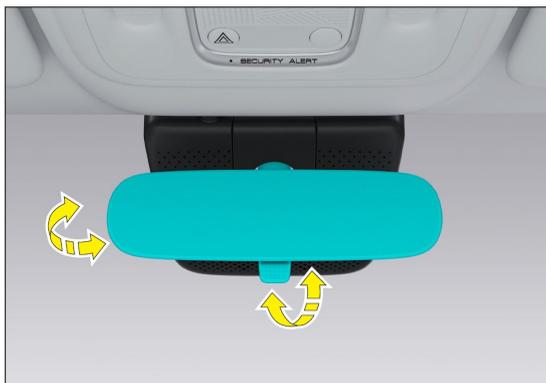
Después de encender el vehículo, presione el botón de desempañado/descongelación del vidrio trasero en la interfaz de aire acondicionado de MP5 , para activar la calefacción del vidrio trasero y desempañar/descongelar, al mismo tiempo que se activa la función de calefacción para desempañar/descongelar los espejos retrovisores exteriores.

Warning

- No active la función de calefacción del espejo retrovisor a menos que sea necesario, para evitar el desperdicio de la batería.

Espejo retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior



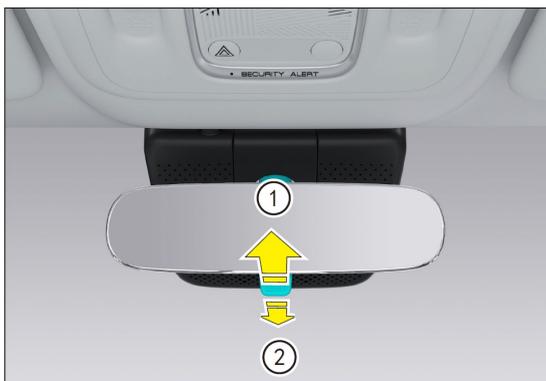
El conductor puede ajustar el espejo retrovisor interior para observar la parte trasera del vehículo en cualquier momento, lo que ayuda a mejorar la seguridad vial para conductores de diferentes alturas.

Sujete el espejo retrovisor interior y ajuste el ángulo en las 4 direcciones indicadas por las flechas hasta encontrar la posición adecuada.

⚠ Caution

- No ajuste el espejo retrovisor interior mientras el vehículo está en movimiento. Para garantizar la seguridad vial, al ajustar el espejo, trate de minimizar los "puntos ciegos" de visión.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante



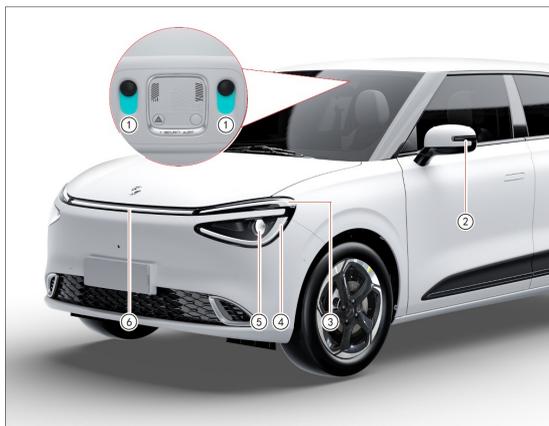
El espejo retrovisor interior tiene una función antideslumbrante que puede reducir el deslumbramiento de las luces reflejadas de los vehículos detrás para los ojos del conductor.

Durante la conducción nocturna, si el reflejo en el espejo causa deslumbramiento al conductor, tire de la palanca de ajuste hacia atrás en la dirección de la flecha ① para evitar el deslumbramiento; durante la conducción diurna, empuje la palanca de ajuste hacia adelante en la dirección de la flecha ② para restaurar la visión trasera.

Iluminación

Ubicación de las luces

Ubicación de las luces (delanteras)



- ① Luz de techo delantera
- ② Luz intermitente lateral
- ③ Luz de posición delantera / Luz diurna*
- ④ Luz de posición delantera / Intermitente delantero
- ⑤ Luz de cruce / Luz de carretera
- ⑥ Luz pasante delantera*

Ubicación de las luces (traseras)

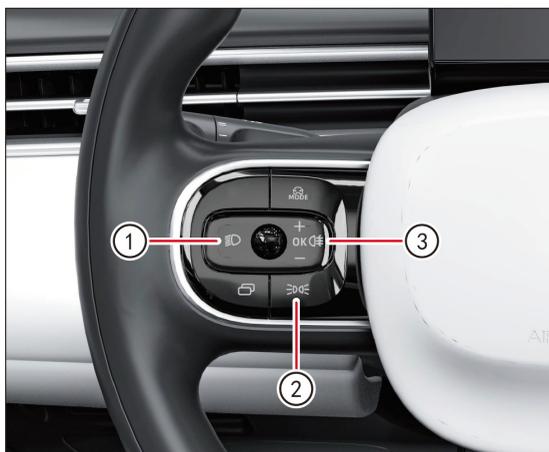


- ① Luz de freno de alta posición
- ② Luz de posición trasera / Luz de freno
- ③ Intermitente trasero
- ④ Luz antiniebla trasera
- ⑤ Luz de marcha atrás
- ⑥ Reflector de respuesta
- ⑦ Luz de matrícula trasera

Nota: El reflector de respuesta se utiliza para reflejar la luz de los vehículos que vienen detrás, recordando a los conductores que mantengan una distancia segura. Si el reflector de respuesta está dañado, debe ser reemplazado en un concesionario autorizado lo antes posible para garantizar la seguridad en la conducción.

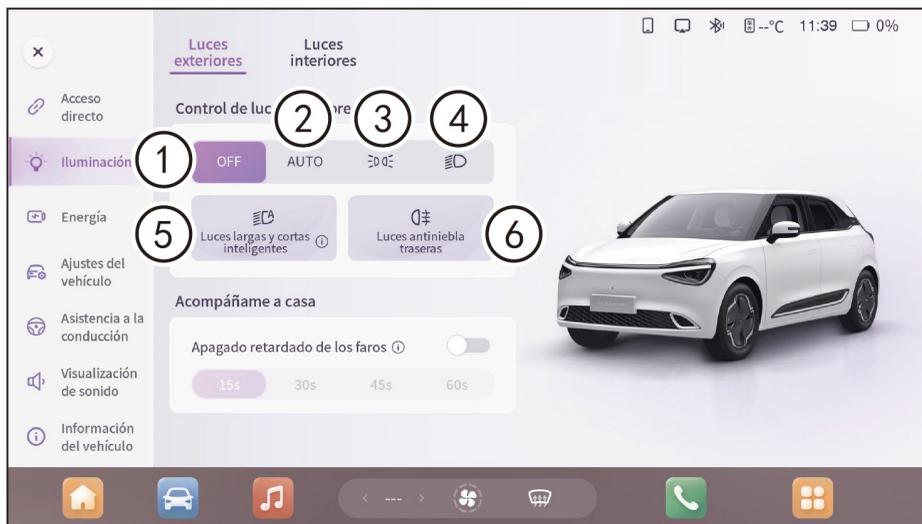
Luces exteriores

Interruptor de luces*



Modelos sin MP5:

- ① Interruptor de luz de cruce
- ② Interruptor de luz de posición
- ③ Interruptor de luz antiniebla trasera



Modelos con MP5:

- ① Apagado de luces combinadas
- ② Interruptor de luz automática
- ③ Interruptor de luz de posición
- ④ Interruptor de luz de cruce
- ⑤ Interruptor de luz inteligente de carretera/cruce
- ⑥ Interruptor de luz antiniebla trasera

Encender las luces de posición

Utilice el interruptor de luz de posición para encender las luces de posición, el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  se iluminará.

Warning

- Después de bloquear las puertas, las luces de posición pueden permanecer encendidas durante un tiempo.

Caution

- En condiciones de baja visibilidad, está prohibido encender solo las luces de posición, ya que esto puede causar accidentes fácilmente. En tales condiciones, se deben encender las luces de carretera.
- Cuando el vehículo esté estacionado temporalmente, está prohibido usar las luces de posición como luces de estacionamiento. En este caso, se deben encender las luces de advertencia de peligro.

Encender/apagar las luces de cruce

Después de encender el vehículo, utilice el interruptor de luz de cruce para encender las luces de cruce. Las luces de cruce y de posición se encenderán al mismo tiempo, y los indicadores correspondientes en el panel de instrumentos  y  se iluminarán.

Para apagar las luces de cruce, manteniendo las luces de posición encendidas, el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  se apagará y  permanecerá encendido.

Encender/apagar la luz antiniebla trasera

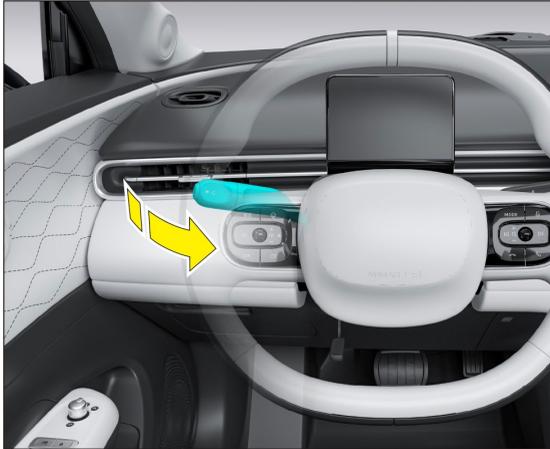
Después de encender las luces de cruce, puede usar el interruptor de luz antiniebla trasera para encender la luz antiniebla trasera, el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  se iluminará.

Al usar el interruptor nuevamente para apagar la luz antiniebla trasera, el indicador  se apagará.

⚠ Warning

- Solo debe usar las luces antiniebla en condiciones de lluvia, niebla, nieve o baja visibilidad.

Encender/apagar las luces de carretera



Después de encender las luces de cruce, empuje la palanca de control de luces hacia el tablero para encender las luces de carretera, el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  se iluminará.

Tire de la palanca de control de luces hacia el volante para apagar las luces de carretera, el indicador  se apagará.

Destello de luces de carretera

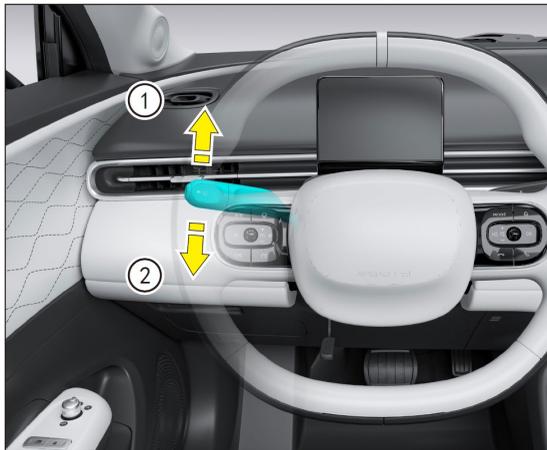
Tire repetidamente de la palanca de control de luces hacia el volante y suéltela inmediatamente, las luces de carretera parpadearán.

⚠ Warning

Encender las luces de carretera en condiciones de buena iluminación puede causar deslumbramiento a los conductores de vehículos que vienen en sentido contrario, lo que puede llevar a errores visuales y aumentar el riesgo de accidentes de tráfico. Al usar las luces de carretera, tenga en cuenta lo siguiente:

- Durante la noche, al encontrarse con vehículos en dirección opuesta, debe alternar entre las luces de carretera y de cruce. En carreteras sin barreras centrales o líneas centrales durante la noche, debe cambiar a luces de cruce a más de 150 metros de distancia del vehículo que se aproxima.
- Los vehículos deben alternar entre luces de carretera y de cruce al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes, pasos de peatones o intersecciones sin semáforos durante la noche.
- Al adelantar durante la noche, debe alternar entre luces de carretera y de cruce; cuando el vehículo detrás parpadee sus luces de carretera y de cruce, debe ceder el paso de manera segura.
- Si las luces de carretera del vehículo que se aproxima causan deslumbramiento, puede alternar entre luces de carretera y de cruce para recordarle al otro conductor que apague las luces de carretera.
- Si se encuentra con un vehículo en dirección opuesta que cambia frecuentemente la iluminación hacia usted, debe cambiar a luces de cruce.

Encender/apagar los intermitentes



Mueva el interruptor combinado de luces hacia arriba ① en paralelo al plano del volante hasta el final para encender el intermitente derecho, el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  parpadeará.

Mueva el interruptor combinado de luces hacia abajo ② en paralelo al plano del volante hasta el final para encender el intermitente izquierdo, el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  parpadeará.

Después de completar el giro, la palanca volverá automáticamente a su posición original y el intermitente se apagará.

Al encender el intermitente, si el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  /  parpadea más rápido de lo normal, indica que hay un fallo en ese intermitente y necesita reparación. Por favor, visite un concesionario autorizado para su revisión.

Función de señal de cambio de carril con intermitentes

Cuando necesite cambiar de carril, mueva ligeramente el interruptor combinado de luces.

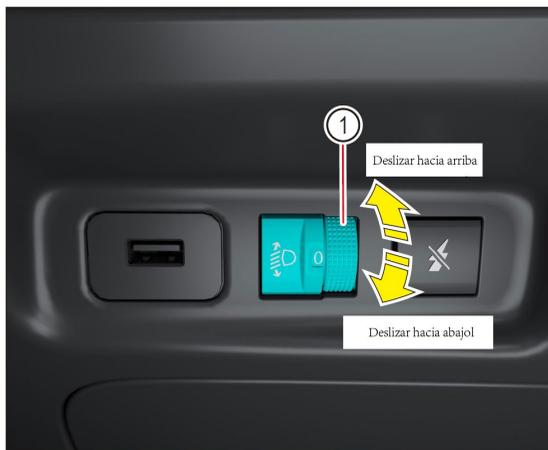
Para cambiar de carril hacia la derecha, mueva el interruptor combinado de luces hacia arriba ① en paralelo al plano del volante (sin pasar el punto límite), el intermitente derecho parpadeará 3 veces y el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  parpadeará simultáneamente.

Para cambiar de carril hacia la izquierda, mueva el interruptor combinado de luces hacia abajo ② en paralelo al plano del volante (sin pasar el punto límite), el intermitente izquierdo parpadeará 3 veces y el indicador correspondiente en el panel de instrumentos  parpadeará simultáneamente.

Warning

- Después de completar el giro o cambio de carril, asegúrese de que el interruptor combinado de luces haya vuelto a su posición original, de lo contrario, debe hacerlo manualmente.

Ajuste de la altura del haz de los faros



Después de encender las luces de cruce, el conductor puede girar la rueda de ajuste manual ubicada a la izquierda del tablero ① para ajustar la altura del haz de los faros delanteros.

Deslizar hacia arriba: Mueva la rueda de ajuste hacia arriba, el número aumentará;

Deslizar hacia abajo: Mueva la rueda de ajuste hacia abajo, el número disminuirá.

Función de luz automática*

Después de encender el vehículo, el interruptor combinado de luces estará por defecto en la posición de luz automática, y el indicador de luz automática  se iluminará. Cuando la luz exterior sea insuficiente, las luces de posición y de cruce se encenderán automáticamente, y los indicadores correspondientes en el panel de instrumentos se iluminarán.

Cuando la luz exterior sea suficiente, las luces de posición y de cruce se apagarán automáticamente. En este caso, los indicadores correspondientes en el panel de instrumentos se apagarán.

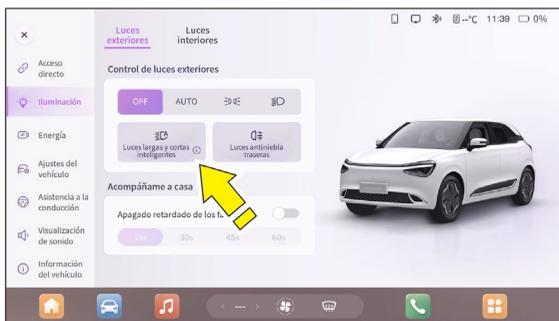
Cuando el vehículo esté detenido, toque el icono de apagado de luces combinadas para apagar la iluminación exterior y el modo de control automático de luces.

El sensor de luz automática está ubicado en la parte central delantera del tablero. No cubra esta área y manténgala limpia para evitar afectar la función de control automático de luces.

Función de luz inteligente de carretera/cruce*

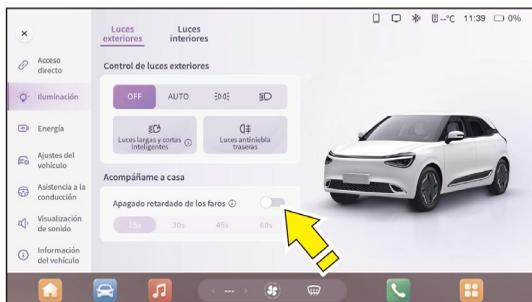
Después de activar la función de luz inteligente de carretera/cruce, cuando no se detecten las luces delanteras de vehículos en sentido contrario, las luces traseras de vehículos en el mismo sentido u otras fuentes de luz, cambiará automáticamente a luces de carretera.

Cuando se detecten las luces delanteras de vehículos en sentido contrario, las luces traseras de vehículos en el mismo sentido u otras fuentes de luz, cambiará automáticamente a luces de cruce.



Puede activar/desactivar la función de luz inteligente de carretera/cruce en la interfaz de control de luces exteriores de MP5 → iluminación → Luces exteriores.

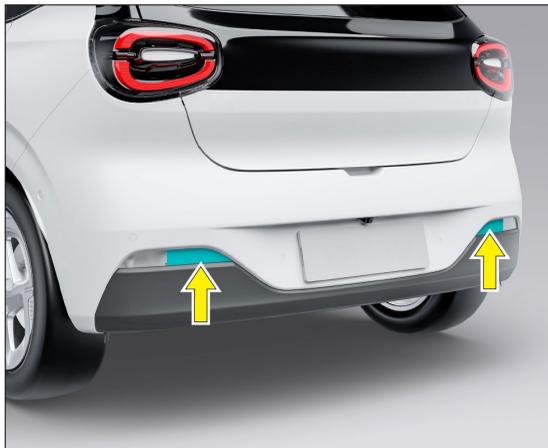
Función "Acompáñame a casa"*



Por la noche, después de apagar y bloquear el vehículo, se puede activar la función "Acompáñame a casa". Los faros se encenderán automáticamente y se apagarán después de un retraso, iluminando su camino a casa.

Puede configurar la activación/desactivación de la función "Sígueme a casa" en la interfaz de control de luces exteriores de MP5 → iluminación → Luces exteriores. También puede configurar el tiempo de retardo para apagar (15 s, 30 s, 45 s, 60 s).

Reflector de respuesta



El reflector de respuesta se utiliza para reflejar la luz de los vehículos que vienen detrás, recordando a los conductores que mantengan una distancia segura.

Asegúrese de que la superficie del reflector de respuesta esté limpia. Si el reflector de respuesta está dañado, debe ser reemplazado en un concesionario autorizado lo antes posible para garantizar la seguridad en la conducción.

Luces interiores

Luz de techo delantera



Toque el interruptor de la luz de techo delantera para encender o apagar la luz correspondiente.

Apagado retardado de la luz de techo

Si las cuatro puertas están cerradas y la luz de techo ha estado encendida durante más de 15 segundos, la luz se apagará automáticamente.

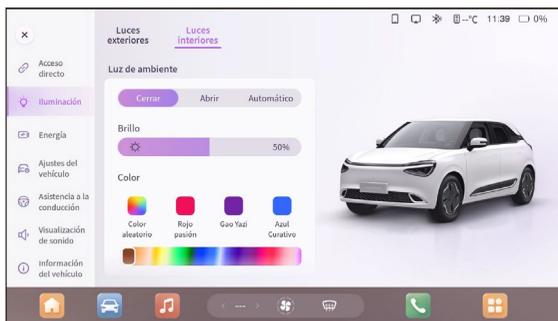
Atenuación gradual de la luz de techo al bloquear el vehículo

Al bloquear el vehículo con la llave inteligente, la llave Bluetooth o el bloqueo automático al alejarse, la luz de techo se atenuará gradualmente hasta apagarse.

Luz ambiental*



La luz ambiental crea una sensación cálida y relajante en el interior del vehículo, mejorando la comodidad de los pasajeros. En condiciones de poca luz, puede mejorar la luminosidad interior, creando un ambiente de iluminación suave en la cabina.



Encender/apagar la luz ambiental

Puede configurar el encendido/apagado de la luz ambiental en la interfaz de luces interiores de MP5 → Luces → Luz ambiental.

Encendido/apagado automático con las luces principales

Puede configurar la luz ambiental automática en la interfaz de luces interiores de MP5 → Luces → Luz ambiental, de modo que la luz ambiental se encienda automáticamente con las luces principales y de posición; cuando las luces de posición se apaguen, la luz ambiental también se apagará.

Ajuste de brillo

Puede ajustar el brillo de la luz ambiental en la interfaz de luces interiores de MP5 → Luces → Luz ambiental.

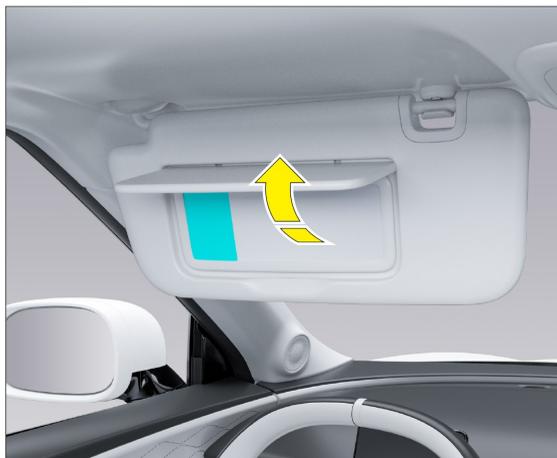
Cambio de color

Puede configurar el color de la luz ambiental en la interfaz de luces interiores de MP5 → Luces → Luz ambiental.

Color aleatorio

Puede configurar el color aleatorio de la luz ambiental en la interfaz de luces interiores de MP5 → Luces → Luz ambiental, de modo que la luz ambiental cambie a un color diferente cada vez que se encienda después de apagarse (dentro de un ciclo de encendido).

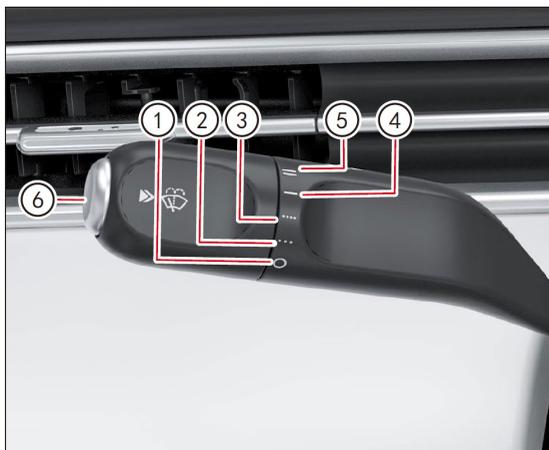
Luz suave LED para espejo de maquillaje*



Solo el espejo de maquillaje del lado del conductor tiene luz suave LED. Al abrir la visera, la luz del espejo de maquillaje se encenderá; al cerrar la visera, la luz del espejo de maquillaje se apagará.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas



- ① 0: Apagar el limpiaparabrisas
- ② Modo de barrido intermitente largo
- ③ Modo de barrido intermitente corto
- ④ Modo de barrido continuo a baja velocidad
- ⑤ Modo de barrido continuo a alta velocidad
- ⑥ Botón de lavado del parabrisas delantero - Presión ligera para barrido puntual, presión profunda para rociar y barrer

Barrido Intermitente Largo

Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de barrido intermitente largo, el limpiaparabrisas delantero barrerá a una frecuencia más lenta.

Barrido Intermitente Corto

Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de barrido intermitente corto, el limpiaparabrisas delantero barrerá a una frecuencia más corta.

Barrido Continuo a Baja Velocidad

Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de modo de baja velocidad, el limpiaparabrisas delantero entrará en modo de barrido a baja velocidad.

Barrido Continuo a Alta Velocidad

Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de modo de alta velocidad, el limpiaparabrisas delantero entrará en modo de barrido a alta velocidad.

Apagar el Limpiaparabrisas

Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición O para apagar el limpiaparabrisas delantero.

Warning

- Si el limpiaparabrisas delantero está obstruido por nieve o hielo, no lo active. En su lugar, utilice la función de desempañado del parabrisas para calentar el vidrio y retire la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas y sus alrededores antes de activarlo.
- Si después de lavar el vehículo en un lavado automático quedan manchas en el parabrisas que ha sido barrido por el limpiaparabrisas, podría ser cera u otros residuos. Limpie el parabrisas con líquido limpiador después de lavar el vehículo en un lavado automático.
- No opere el limpiaparabrisas en un parabrisas seco, ya que barrer sin agua puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas. Además, la suciedad acumulada en el parabrisas puede rayar el vidrio, por lo que se debe rociar agua antes de barrer.

Activar el Sistema de Lavado del Parabrisas Delantero



Presione el botón de lavado del parabrisas delantero, los rociadores delanteros comenzarán a esparcir el líquido de lavado y el limpiaparabrisas funcionará al mismo tiempo.

Suelte el botón de lavado del parabrisas delantero, el sistema de lavado del parabrisas delantero se detendrá y el limpiaparabrisas continuará su barrido 3 veces más para limpiar el parabrisas delantero.

Si solo presiona ligeramente el botón, el limpiaparabrisas barrerá solo una vez.

Warning

- Utilice líquidos de lavado de diferentes tipos según el entorno de uso del vehículo. Está estrictamente prohibido añadir agua, ya que esto podría dañar el sistema de lavado del parabrisas.
- Cambie las escobillas del limpiaparabrisas regularmente para mantener una buena visibilidad al conducir.

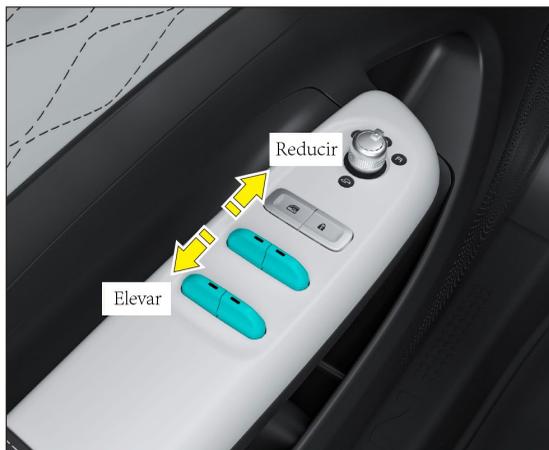
Ventanillas eléctricas

Interruptor principal de la ventanilla del conductor

El interruptor principal de la ventanilla eléctrica en el apoyabrazos de la puerta del lado del conductor puede controlar el ascenso y descenso de todas las ventanillas y la función de desactivación de los interruptores de ascenso y descenso de las ventanillas de los pasajeros.



- ①  Interruptor de ascenso y descenso de la ventanilla delantera izquierda
- ②  Interruptor de ascenso y descenso de la ventanilla delantera derecha
- ③  Interruptor de ascenso y descenso de la ventanilla trasera izquierda
- ④  Interruptor de ascenso y descenso de la ventanilla trasera derecha
- ⑤ Desactivación de los interruptores de ascenso y descenso de las ventanillas de los pasajeros



Modo automático (subida y bajada con un solo toque)

Empuje o tire ligeramente del interruptor ① ~ ④ hasta la posición de detención, incluso si suelta la mano, la ventanilla bajará automáticamente hasta el final o subirá hasta el tope. Durante el proceso de subida o bajada automática de la ventanilla, si empuja o tira del interruptor nuevamente, la ventanilla se detendrá.

Modo manual

Empuje o tire ligeramente del interruptor ① ~ ④ y manténgalo (sin pasar del punto límite), la ventanilla bajará o subirá, y se detendrá al soltar.

ⓘ Caution

- Antes de cerrar las ventanillas eléctricas, asegúrese de que nadie tenga partes de su cuerpo fuera del vehículo.
- No deje a niños o adultos que requieran supervisión solos dentro del vehículo. Podrían tocar accidentalmente el interruptor y cerrar la ventanilla, lo que podría causar lesiones por aplastamiento, asfixia o incluso la muerte.

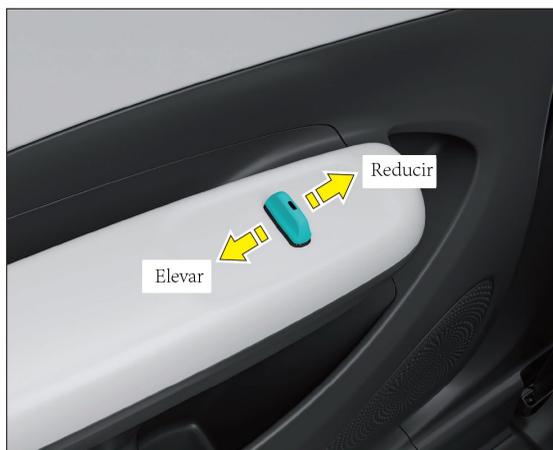
Función de desactivación de los interruptores de ascenso y descenso de las ventanillas de los pasajeros

Presione el interruptor ⑤, los interruptores de ascenso y descenso de las ventanillas de los pasajeros delanteros y traseros se desactivarán; presione el interruptor nuevamente para cancelar la desactivación.

⚠ Warning

- Cuando haya niños en los asientos traseros, se recomienda que el conductor active la función de desactivación de las ventanillas de los pasajeros para evitar que los niños operen las ventanillas.

Interruptor de la ventanilla del pasajero



El interruptor de la ventanilla del lado del pasajero puede controlar el ascenso y descenso de la ventanilla correspondiente.

La operación de ascenso y descenso de la ventanilla del pasajero es la misma que la del interruptor principal de la ventanilla del conductor.

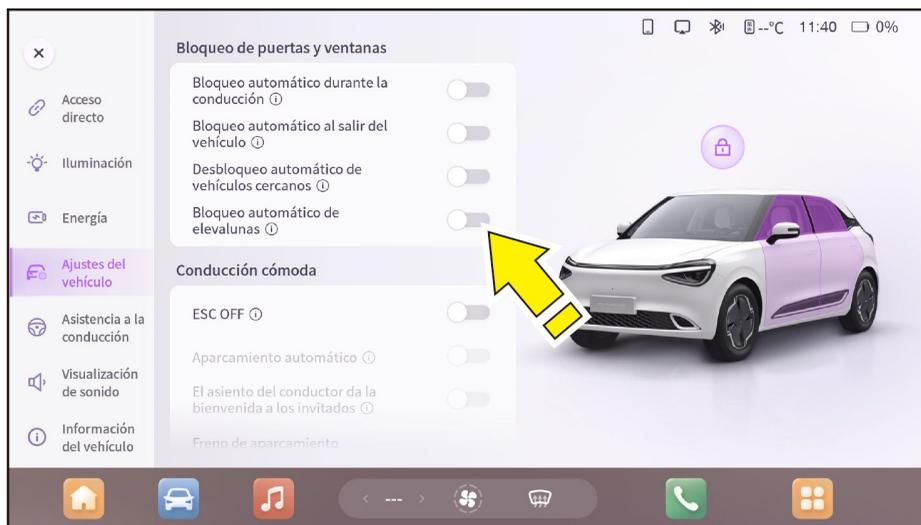
Cuando la función de desactivación de los interruptores de ascenso y descenso de las ventanillas traseras en el interruptor principal de la ventanilla del conductor está activada, los interruptores de ascenso y descenso de las ventanillas traseras no funcionarán.

Apertura y cierre remoto de las ventanillas



Después de apagar el vehículo, mantenga presionado el botón de bloqueo/desbloqueo del llavero inteligente para controlar el ascenso/descenso automático de las ventanillas.

Cierre automático de las ventanillas al bloquear*



La función de cierre automático de las ventanillas al bloquear está desactivada por defecto. Se puede activar la función de subida automática de las ventanillas al bloquear en la configuración del vehículo MP5 → interfaz de bloqueo de puertas y ventanillas, después de lo cual, al bloquear el vehículo, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Suministro de energía retardado para las ventanillas

Dentro de los 30 segundos después de apagar el vehículo, las ventanillas de todas las puertas pueden subir y bajar normalmente. Después de 30 segundos, las ventanillas de todas las puertas no podrán subir y bajar normalmente.

Protección contra atrapamiento de las ventanillas

Durante el proceso de subida de la ventanilla, si se encuentra con un obstáculo, la ventanilla bajará automáticamente una pequeña distancia y luego se detendrá.

Inicialización de las ventanillas

Situaciones que requieren inicialización (incluyendo, pero no limitado a):

- Si la batería se desconecta y luego se reconecta;
- Cuando la función de subida y bajada automática no funciona;
- Cuando la función de protección contra atrapamiento no funciona;
- Cuando la puerta no sube y baja automáticamente al cerrarla o abrirla;
- Cuando la protección contra atrapamiento se activa más de 3 veces.



Operación de inicialización de la ventanilla eléctrica:

1. Cierre la puerta que necesita inicialización;
2. Tire del interruptor de ascenso y descenso de la ventanilla hacia atrás para subir la ventanilla hasta el tope y manténgalo durante 5 segundos, luego baje manualmente la ventanilla hasta el final y manténgalo durante 3 segundos, la inicialización está completa.

Técnicas de conducción

Revisión de seguridad vehicular

Esta sección introduce información importante sobre la conducción segura, técnicas operativas, recomendaciones y precauciones de seguridad. Por su seguridad y la de sus pasajeros, lea atentamente y cumpla con las regulaciones correspondientes.

Precauciones

Mantener el vehículo en condiciones seguras para conducir

Es muy peligroso conducir un vehículo con fallas. Para mantener el vehículo en condiciones seguras de conducción, el conductor debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado para el mantenimiento regular de acuerdo con las políticas de garantía de calidad del vehículo y realizar el mantenimiento diario antes de cada viaje (como verificar el líquido refrigerante del motor, el líquido de frenos y el líquido limpiaparabrisas).

Precauciones antes de conducir

1. Asegúrese de que no haya obstáculos alrededor del vehículo y verifique si hay fugas de aceite debajo del vehículo.
2. Inspeccione visualmente la apariencia y la condición de los neumáticos y verifique que la presión de los neumáticos sea normal.
3. Verifique que todas las ventanas y luces del vehículo estén claras y brillantes.
4. Ajuste la posición y altura del asiento a una posición adecuada.
5. Ajuste los espejos interiores y exteriores a una posición adecuada.
6. Abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también lo hagan. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
7. Al encender el vehículo, verifique el funcionamiento de las luces de advertencia.
8. Libere el freno de estacionamiento y asegúrese de que la luz de advertencia del sistema de frenos se apague.

Ajuste correcto del asiento

Antes de conducir, todos los ocupantes deben ajustar el respaldo del asiento lo más vertical posible, ajustar la posición del asiento y usar correctamente el cinturón de seguridad del asiento.

Siempre use el cinturón de seguridad del asiento

Las bolsas de aire solo proporcionan protección adicional y no reemplazan la protección de los cinturones de seguridad en caso de accidente. Por lo tanto, todos los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.

Colocación adecuada de todos los pasajeros infantiles

Los niños deben estar adecuadamente colocados en los asientos laterales traseros. Cuando un niño es demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad del asiento, debe estar adecuadamente colocado en un dispositivo de protección infantil.

Tenga cuidado con los peligros de las bolsas de aire

Aunque las bolsas de aire pueden proporcionar protección, también pueden causar lesiones a los ocupantes que están demasiado cerca o no están adecuadamente protegidos, especialmente a los bebés. Siga estrictamente las instrucciones relacionadas en este manual de usuario.

Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol

No conduzca después de beber alcohol. La capacidad de una persona para reaccionar a los cambios en el entorno disminuye después de beber alcohol, por lo que nunca debe conducir después de beber, ni permitir que sus amigos conduzcan después de beber, incluso si solo han consumido una pequeña cantidad de alcohol.

Nunca exceda el límite de velocidad

El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes de tráfico con víctimas mortales. Cuanto mayor es la velocidad, mayor es el peligro. Nunca exceda el límite de velocidad establecido en la carretera y no conduzca a una velocidad mayor que la segura para las condiciones actuales de la carretera y la conducción.

Conducción cuidadosa

- Conduzca con cuidado.
- Evite acelerar o frenar repentinamente.
- Evite giros bruscos o cambios repentinos de carril.
- Evite giros repentinos.
- Evite seguir demasiado cerca del vehículo de adelante.

Conducir de acuerdo con las condiciones específicas de la carretera y el clima (como vientos fuertes, polvo, lluvias torrenciales, vadeo, áreas montañosas, nevadas intensas, etc.) es una condición necesaria para garantizar una conducción segura y cómoda. Como conductor, debe comprender cómo conducir el vehículo en entornos específicos.

Conducción en carreteras mojadas

- Evite acelerar o frenar repentinamente.
- Evite giros bruscos o cambios repentinos de carril.
- Evite seguir demasiado cerca del vehículo de adelante.

Cuando haya agua acumulada, charcos o pequeños arroyos en la carretera, reduzca la velocidad para evitar derrapar y perder el control. Los neumáticos excesivamente desgastados aumentarán este peligro.

Carga

Warning

- La carga en el vehículo y su distribución cambiarán significativamente las características de conducción del vehículo, por lo que debe ajustar su estilo de conducción en consecuencia, conduciendo más suavemente, especialmente cuando la carga es pesada, y reduciendo la velocidad adecuadamente.

Caution

- No se distraiga mientras conduce, por ejemplo, fumando, comiendo, hablando con pasajeros o haciendo y recibiendo llamadas telefónicas.
- No conduzca cuando su capacidad de reacción esté disminuida, como después de tomar medicamentos que inducen somnolencia, alcohol y drogas que pueden debilitar la capacidad de reacción y causar accidentes graves. (La Organización Mundial de la Salud ha enumerado 7 categorías de medicamentos que pueden afectar la seguridad al conducir después de su consumo y recomienda no conducir después de tomar estos medicamentos. Estas 7 categorías incluyen: medicamentos hipnóticos que afectan el sistema nervioso, medicamentos que causan náuseas, vómitos o reacciones alérgicas, analgésicos, estimulantes, medicamentos para tratar la epilepsia, así como medicamentos para la hipertensión y la diabetes).
- Cumpla estrictamente con las regulaciones de tráfico y las restricciones de velocidad.
- Controle su velocidad en todo momento, asegurándose de que la velocidad del vehículo se adapte a las condiciones actuales de la carretera, el flujo de tráfico y el clima.

Elementos de seguridad para revisar

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de que el vehículo salga. Unos minutos de revisión pueden contribuir a una conducción segura y familiarizarse con las diversas partes del vehículo, mientras que una observación cuidadosa es suficiente para realizar estas revisiones.

Antes de arrancar el vehículo

Exterior del vehículo:

Neumáticos:

Revise la presión de los neumáticos y si hay cortes, daños o desgaste excesivo, abultamientos en los neumáticos.

Tornillos de las ruedas:

Asegúrese de que no falten tornillos o que estén sueltos.

Luces:

Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de freno, las luces de marcha atrás, las luces de señalización y otras luces funcionen correctamente. Verifique la dirección de la luz de los faros delanteros.

Dentro del compartimiento del motor:

Niveles de líquidos:

Asegúrese de que todos los niveles de líquidos del vehículo sean normales, como el líquido refrigerante, el líquido de frenos, etc.

Estado de la batería de 12V y los cables:

Revise si hay grietas en la carcasa de la batería de 12V, si hay corrosión o sueltos en los terminales, y si las conexiones de los cables están en buenas condiciones.

Interior del vehículo:

Cinturones de seguridad:

Revise y asegúrese de que las lengüetas y las hebillas se puedan asegurar firmemente. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén desgastados o dañados.

Instrumentos y controles:

Asegúrese de que las luces indicadoras del tablero y la función de desempañado/descongelación funcionen correctamente.

Pedal de freno:

Revise y asegúrese de que el pedal tenga suficiente recorrido.

Después de arrancar el vehículo

Antes de conducir:

Fugas de líquidos:

Después de que el vehículo haya estado estacionado por un momento, verifique si hay fugas de aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal.

Mientras conduce:

Instrumentos:

Asegúrese de que las luces de advertencia rojas y amarillas en el panel de instrumentos no estén encendidas.

Frenos:

En condiciones seguras, conduzca a baja velocidad, pise el pedal de freno y verifique que los frenos sean confiables, que el vehículo no se desvíe y que no haya ruidos extraños en los frenos.

Ruido:

Preste atención a si hay ruidos anormales en el vehículo.

Técnicas de conducción en diferentes situaciones

Conducción en la lluvia

Cuando llueve, la visibilidad se reduce, las ventanas se empañan y las carreteras están resbaladizas, así que conduzca con precaución.

Las lluvias torrenciales pueden empeorar la visibilidad, encienda las luces delanteras, las luces antiniebla y las luces de advertencia de peligro al conducir.

Después de que los frenos se mojen, la eficacia de frenado se verá afectada, por lo que es necesario aumentar la distancia de seguimiento y reducir la velocidad al conducir en días lluviosos.

No conduzca a alta velocidad en carreteras mojadas, ya que cuanto mayor sea la velocidad, más probable es que se produzca hidroplaneo entre los neumáticos y la carretera.

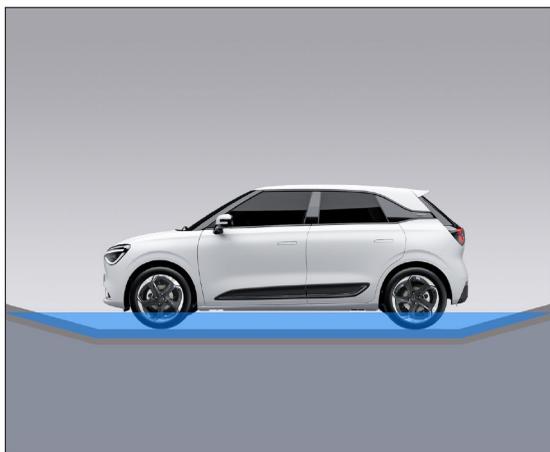
⚠ Caution

- Al conducir en superficies mojadas y resbaladizas, frenar de emergencia, acelerar rápidamente y girar bruscamente pueden causar que los neumáticos patinen, reduciendo la maniobrabilidad del vehículo y provocando accidentes.

⚠ Warning

- Si hay agua acumulada en la carretera, existe el peligro de hidropneumático, por lo que en superficies mojadas y resbaladizas es necesario: reducir la velocidad, evitar giros bruscos y frenar con cuidado.

Conducción a través del agua



Al pasar por áreas con agua acumulada, tenga en cuenta lo siguiente:

1. Antes de atravesar el agua, evalúe o investigue correctamente la profundidad del agua y las características del área inundada. La altura del agua no debe exceder el borde inferior del cuerpo del vehículo. No intente atravesar áreas inundadas si no está seguro de las condiciones.
2. Si va a conducir a través del agua, apague el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, elija un lugar plano y pase por la sección inundada a una velocidad estable y lenta.
3. Después de atravesar el agua, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para secar los frenos y restaurar la potencia de frenado.
4. Después de atravesar el agua, limpie inmediatamente el barro de la banda de rodadura de los neumáticos.

Conducción en invierno

Conduzca con cuidado. Evite acelerar o frenar repentinamente. Evite giros bruscos o cambios repentinos de carril. Mantenga una distancia razonable con el vehículo de adelante.

Preparativos para el invierno

1. Use líquidos adecuados para ambientes de baja temperatura:
 - Líquido refrigerante del motor.
 - Líquido limpiaparabrisas.
2. Revise los neumáticos y asegúrese de que tengan suficiente profundidad de banda de rodadura o cambie a neumáticos para nieve.
3. Revise la batería de 12V y asegúrese de que esté en buenas condiciones.
4. Se recomienda llevar algunas herramientas de emergencia necesarias: raspador de hielo y nieve, dispositivo de señalización intermitente, pala para nieve, cables de puente, bomba de aire, etc.
5. Cuando llegue el invierno, lleve su vehículo a un concesionario autorizado para el mantenimiento de protección contra el invierno.

Warning

- Al conducir en superficies resbaladizas, tenga especial cuidado y evite acelerar bruscamente, frenar bruscamente y girar bruscamente.

Antes de conducir el vehículo

No fuerce la apertura de puertas, ventanas o limpiaparabrisas congelados. Use agua tibia para derretir las partes congeladas y luego seque el agua inmediatamente para evitar que se vuelva a congelar.

Para asegurar el funcionamiento normal del sistema de calefacción, retire la nieve acumulada en la entrada de aire debajo del parabrisas.

Revise y retire el hielo y la nieve que puedan acumularse en los parabrisas delantero y trasero, las luces, el techo, el chasis, alrededor de los neumáticos o en los frenos.

Limpie la nieve o el barro de las suelas de sus zapatos antes de entrar al vehículo.

Warning

- Al quitar la nieve y el hielo de los parabrisas delantero y trasero, tenga cuidado de no dañar las piezas de plástico en las ventanas.
- Si las puertas o las manijas de las puertas ocultas están congeladas, no fuerce la apertura de las puertas, ya que esto podría dañar las juntas de las puertas. Primero use agua tibia para derretir el hielo en los bordes de las puertas antes de abrirlas.

Estacionamiento en invierno

En condiciones normales, debe activar el freno de estacionamiento.

En un ambiente de hielo y nieve, al estacionar en terreno plano, coloque la palanca de cambios electrónica en la posición "P" y, si es seguro, no active el freno de estacionamiento, ya que el freno de estacionamiento puede congelarse y dificultar su liberación. Si es necesario, bloquee las ruedas de manera adecuada.

Warning

- Evite estacionar en pendientes pronunciadas y si necesita estacionar en una pendiente, incluso en un ambiente de hielo y nieve, debe activar el freno de estacionamiento y bloquear las ruedas de otra manera.

Al conducir el vehículo

Arranque y conduzca suavemente, acelere lentamente, mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo de adelante y reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera.

En un ambiente de baja temperatura, después de arrancar el vehículo, conduzca lentamente durante unos minutos y espere a que el motor se caliente antes de conducir normalmente.

Neumáticos para nieve

Los neumáticos son muy propensos a patinar en carreteras de hielo y nieve, y el uso de neumáticos para nieve puede mejorar significativamente la seguridad de conducción del vehículo. Si el entorno de conducción de invierno es constantemente en condiciones de hielo y nieve, puede cambiar a neumáticos para nieve. Al cambiar a neumáticos para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

Use neumáticos para nieve del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Para obtener el mejor rendimiento de conducción, todos los neumáticos deben cambiarse a neumáticos para nieve.

Si la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos para nieve se ha desgastado a 4 mm o están envejecidos, los neumáticos para nieve básicamente han perdido sus ventajas de rendimiento únicas.

La presión de inflado de los neumáticos para nieve debe ser 20 kPa más alta que la de los neumáticos regulares, pero no debe exceder los 350 kPa.

Al usar neumáticos para nieve, cumpla con los requisitos legales locales.

No mantenga los neumáticos para nieve en el vehículo durante mucho tiempo, ya que los neumáticos regulares tienen un mejor rendimiento de conducción en carreteras sin hielo ni nieve.

Cadenas antideslizantes

No instale cadenas antideslizantes no aprobadas. Las cadenas antideslizantes inadecuadas pueden dañar los neumáticos, llantas, frenos y carrocería del vehículo. Al usarlas, tenga en cuenta los siguientes requisitos:

- Elija el tamaño de las cadenas antideslizantes adecuado para las ruedas del vehículo;
- Se recomienda usar cadenas antideslizantes de 9 mm de grosor;
- Las cadenas antideslizantes solo se pueden instalar en las ruedas motrices (delanteras);
- Siga las instrucciones de instalación de las cadenas antideslizantes y las limitaciones de velocidad para diferentes condiciones de la carretera;

- Para evitar daños en los neumáticos y el desgaste excesivo de las cadenas, asegúrese de quitarlas cuando conduzca en carreteras sin nieve.

Warning

- En cuanto a los neumáticos para nieve y las cadenas antideslizantes, este manual solo proporciona información técnica de referencia para su uso. Los neumáticos para nieve y las cadenas antideslizantes no están incluidos en el equipamiento estándar del vehículo.

Caution

- Al conducir con cadenas antideslizantes, asegúrese de cumplir con las regulaciones pertinentes y no exceda los 40 km/h.
- En carreteras sin hielo o nieve, es obligatorio quitar las cadenas antideslizantes.

Equipamiento especial para invierno

Cuando conduzca en invierno, se recomienda llevar el siguiente equipamiento:

- Raspadores de plástico o silicona y cepillos para quitar hielo y nieve de las ventanas.
- Una pala de metal para desenterrar el vehículo de la nieve.

Batería de 12V

En condiciones climáticas extremadamente frías, si la batería de 12V no está suficientemente cargada, el líquido de la batería de 12V puede congelarse y dañar la batería.

Refrigerante

Antes de usar el vehículo en áreas de frío extremo, asegúrese de cambiar el refrigerante por uno adecuado en un concesionario autorizado.

Anticorrosión

Los agentes químicos utilizados para derretir el hielo en las carreteras son muy corrosivos y pueden acelerar la corrosión y el daño de componentes en la parte inferior del vehículo, como las líneas de freno, cables de freno, chasis y guardabarros.

En invierno, es esencial limpiar regularmente la parte inferior del vehículo.

En algunas áreas extremadamente frías, se necesitan medidas adicionales de protección contra la corrosión y el óxido. Consulte a su concesionario local.

Lavaparabrisas

En invierno, el hielo y la nieve pueden congelarse en el parabrisas y obstruir la visión. El líquido de lavado puede congelarse y bloquear las tuberías y boquillas, lo que impide su uso. El líquido de lavado congelado también puede romper el depósito de lavado y las tuberías, por lo que se debe usar un líquido de lavado anticongelante.

Cuando haya nieve o hielo en el parabrisas, primero debe usar el desempañador del parabrisas para calentar el vidrio y eliminar el hielo y la nieve antes de usar los limpiaparabrisas.

Caution

- En cualquier situación, conduzca con precaución, acelerando y desacelerando muy cuidadosamente. Si acelera o frena bruscamente, las ruedas motrices pueden perder aún más tracción.
- Al conducir en superficies húmedas y resbaladizas, mantenga una mayor distancia de frenado. En comparación con superficies secas, debe comenzar a frenar antes.
- El hielo húmedo (agua de lluvia a 0°C y congelada) y las superficies de nieve o hielo a temperaturas extremadamente bajas son muy resbaladizas y dificultan la conducción. La adherencia y tracción del vehículo se reducen significativamente en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo húmedo, y aunque se haya esparcido arena en la superficie, aún debe conducir con precaución.
- Tenga cuidado con las superficies resbaladizas (hielo brillante), que suelen encontrarse en áreas sombreadas de la carretera. Si ve una mancha de hielo adelante, comience a frenar con anticipación. Al conducir sobre hielo, trate de evitar frenar bruscamente y realizar maniobras de giro repentinas.

Técnicas de frenado

Precauciones al frenar

Después de frenar, retire el pie del pedal de freno. Si mantiene el pie en el pedal de freno mientras conduce, puede presionarlo inadvertidamente, lo que causaría un sobrecalentamiento del freno. Esto puede aumentar la distancia de frenado e incluso provocar un fallo en el sistema de frenos, lo que representa un riesgo de accidente. También puede causar un desgaste excesivo y prematuro de las pastillas de freno y un aumento en el consumo de energía.

No pise simultáneamente el pedal de freno y el pedal del acelerador mientras conduce.

Caution

- Durante la conducción, está estrictamente prohibido desconectar la batería del vehículo, ya que esto desactivaría la asistencia de frenado, requiriendo una gran fuerza para activar los frenos, lo cual es muy peligroso.

Warning

- Cuando el sistema ABS está funcionando correctamente, puede sentir una ligera vibración en el pedal de freno. No suelte el pedal en este caso; continúe presionando el pedal de freno firmemente.
- En una frenada de emergencia, pise el pedal de freno lo más rápido posible y presiónelo hasta el fondo.

Después de una frenada intensa, no estacione el vehículo inmediatamente, sino continúe conduciendo una corta distancia para permitir que el flujo de aire enfríe los frenos más rápidamente.

Frenado en pendientes descendentes



Al conducir cuesta abajo, al soltar el pedal del acelerador o al pisar ligeramente el pedal de freno, el vehículo comenzará a frenar.

No pise continuamente el pedal de freno de manera ligera (frenado intermitente), ya que esto podría reducir la asistencia al vacío del freno y afectar la eficacia del frenado.

Frenado en superficies húmedas y resbaladizas

Si conduce bajo la lluvia durante mucho tiempo sin aplicar los frenos, la primera vez que frene, la respuesta de los frenos puede retrasarse debido a que están mojados.

Los frenos también pueden retrasarse después de lavar el vehículo o conducir a través de agua profunda.

La distancia de frenado en superficies húmedas y resbaladizas es mayor, así que mantenga una mayor distancia con el vehículo de adelante.

Después de lavar el vehículo o conducir en superficies húmedas y resbaladizas, si las condiciones de tráfico lo permiten, pise el pedal de freno varias veces para aumentar la temperatura de los discos de freno y secar los frenos, restaurando así la potencia de frenado.

Frenado en carreteras con sal para derretir nieve

Si conduce en carreteras donde se ha esparcido sal para derretir la nieve, se puede formar una capa de sal en los discos y pastillas de freno, lo que podría aumentar significativamente la distancia de frenado. Siga las siguientes instrucciones:

1. Aplique los frenos intermitentemente para evitar la acumulación de sal, siempre que no comprometa la seguridad de otros usuarios de la carretera.
2. Pise cuidadosamente el pedal de freno al final del viaje o antes de comenzar el siguiente.
3. Mantenga una mayor distancia con el vehículo de adelante.

Frenado con pastillas de freno nuevas

Las pastillas de freno y los discos de freno nuevos solo alcanzan su rendimiento óptimo después de un período de rodaje. Por lo tanto, al principio, se debe aplicar más fuerza al pedal de freno para lograr el efecto deseado.

Se recomienda instalar en su vehículo solo pastillas de freno aprobadas o que cumplan con estándares de calidad equivalentes, ya que las pastillas de freno que no cumplen con estos estándares pueden afectar la eficacia del frenado del vehículo.

Uso eficiente del vehículo

1. Mantenga la presión correcta de los neumáticos. La presión insuficiente puede causar un desgaste anormal de los neumáticos y un aumento en el consumo de energía.
2. No coloque objetos innecesarios en el vehículo. Una carga excesiva aumenta la carga en el motor de tracción y aumenta el consumo de energía.
3. Acelere lentamente y de manera constante, evitando arranques bruscos.
4. Evite áreas con tráfico congestionado o atascos, ya que la conducción con aceleraciones y frenadas constantes consume mucha energía.
5. Evite paradas y frenadas innecesarias, manteniendo una velocidad constante. Conduzca en sincronía con los semáforos para minimizar las paradas o elija avenidas sin semáforos. Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia, lo que también reducirá el desgaste de los frenos.
6. No mantenga el pie en el pedal de freno. Esto puede causar un desgaste prematuro de las pastillas de freno, sobrecalentamiento y un aumento en el consumo de energía.
7. Conduzca a baja velocidad en vientos cruzados fuertes para un mejor control del vehículo.
8. Asegúrese de seguir una trayectoria de conducción correcta y evite rozar los neumáticos contra objetos afilados o bordes de carreteras, ya que esto podría causar reventones y accidentes graves.
9. Evite golpear los bordillos al conducir y reduzca la velocidad en superficies irregulares.
10. Evite que el chasis del vehículo se ensucie con barro, lo que no solo reduce el peso del vehículo sino que también previene la corrosión.
11. Realice el mantenimiento del vehículo a tiempo para mantenerlo en buenas condiciones de trabajo. Para prolongar la vida útil de todas las piezas y reducir los costos de operación, es necesario realizar mantenimientos periódicos. Si conduce con frecuencia en condiciones adversas, debe acortar los intervalos y períodos de mantenimiento.
12. Asegúrese de que la alineación de las ruedas sea precisa, de lo contrario, los neumáticos se desgastarán rápidamente, lo que también aumentará la carga en el motor de tracción y acelerará el consumo de energía.
13. Al lavar el vehículo o conducir por superficies de agua profunda, los frenos pueden mojarse. Al conducir, primero conduzca a baja velocidad y, si la seguridad del tráfico lo permite, pise el pedal de freno varias veces para secar rápidamente los frenos. Conduzca con cuidado y si los frenos aún no funcionan de manera segura, deténgase y contacte a su concesionario en un lugar seguro.

Warning

- Antes de conducir, asegúrese de haber liberado el freno de estacionamiento.
- No coloque el pie en el pedal de freno mientras conduce, ya que podría presionarlo inadvertidamente, causando un sobrecalentamiento innecesario de las pastillas de freno, desgaste y desperdicio de energía.
- Al bajar por pendientes largas y empinadas, reduzca la velocidad. Si se usa en exceso, los frenos pueden sobrecalentarse y dejar de funcionar correctamente.
- Al conducir sobre superficies resbaladizas, tenga cuidado al acelerar o frenar. La aceleración repentina o el frenado con el motor de tracción pueden hacer que el vehículo derrape.
- Al conducir, evite pasar por superficies con agua acumulada para evitar que los frenos se mojen.

Conducción a través de túneles

La visión humana necesita tiempo para adaptarse a cambios bruscos de luz, ya sea al oscurecerse o iluminarse repentinamente, por lo que se deben tener en cuenta los siguientes puntos al atravesar túneles:

1. Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante;
2. Observe atentamente las señales de tráfico o los paneles de información vial;
3. Encienda las luces delanteras con anticipación, no es recomendable usar la bocina.

Conducción económica

A continuación, se presentan algunas medidas para una conducción económica:

1. Después de descargar objetos innecesarios, conduzca el vehículo.
2. Mantenga la presión adecuada de los neumáticos.
3. Arranque suavemente, evitando aceleraciones y desaceleraciones bruscas.
4. Planifique su ruta de conducción y elija carreteras en buen estado.
5. Conduzca a una velocidad económica siempre que sea posible.
6. No abra las ventanas cuando conduzca a alta velocidad.
7. Use el aire acondicionado de manera razonable y reduzca el uso de equipos de sonido de alta potencia y otros dispositivos eléctricos de alto consumo.
8. Realice el mantenimiento del vehículo regularmente según las recomendaciones para mantener una buena condición del vehículo.

Seguridad al transportar mascotas

Si lleva mascotas en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

1. Al conducir, no juegue ni se distraiga con las mascotas, ya que esto puede causar accidentes graves.
2. Asegúrese de que los animales estén siempre correctamente asegurados durante el viaje, por ejemplo, utilizando cajas de transporte para animales. De lo contrario, las mascotas pueden interferir con el control del conductor sobre el vehículo y causar accidentes graves.
3. En caso de accidente, maniobra brusca o frenada de emergencia, las mascotas no aseguradas pueden ser lanzadas dentro del vehículo y causar lesiones.
4. Nunca deje a las mascotas solas en el vehículo sin supervisión, ya que pueden activar accidentalmente los controles del vehículo y causar accidentes graves. Las mascotas también pueden morir por asfixia en un vehículo cerrado.

Rodaje del vehículo nuevo

Precauciones durante el rodaje

Para mejorar la vida útil del vehículo, los vehículos nuevos deben someterse a un período de rodaje.

1. El período de rodaje es de 1500 km.
2. Conduzca en carreteras en buen estado y con carga ligera.
3. Arranque y conduzca suavemente, mantenga una velocidad moderada y no exceda el 80% de la velocidad máxima.
4. Evite pisar a fondo el pedal del acelerador para acelerar bruscamente.

5. Evite frenadas de emergencia durante los primeros 300 km.
6. Siga estrictamente los procedimientos de operación, realice un mantenimiento diario cuidadoso del vehículo y preste atención a los sonidos y cambios de temperatura de los componentes durante la operación.

Rodaje de neumáticos y pastillas de freno

Durante los primeros 500 km, conduzca a una velocidad moderada para un buen rodaje de los neumáticos nuevos.

Durante los primeros 300 km, las nuevas pastillas de freno y discos de freno no alcanzan el estado óptimo de fricción, por lo que debe evitar frenadas de emergencia y mantener una distancia de seguridad suficiente, pisando suavemente el pedal de freno para lograr el mejor estado de rodaje.

⚠ Caution

- Los neumáticos y pastillas de freno nuevos que no han sido rodados no alcanzan la adherencia y fricción óptimas, por lo que durante los primeros 500 km debe conducir con especial precaución para evitar accidentes.
- También es necesario rodar los neumáticos y pastillas de freno nuevos después de su reemplazo.
- Al conducir, mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. Los neumáticos y pastillas de freno nuevos aún no están completamente rodados y la falta de adherencia y fricción puede causar accidentes de tráfico.



Luz indicadora de luces de posición

Se ilumina cuando las luces de posición o las luces bajas están encendidas.



Indicador de giro izquierdo

Parpadea al mover hacia abajo el interruptor combinado de luces. Si el indicador parpadea rápidamente, indica que la luz de giro está dañada o hay un fallo en el circuito de la luz de giro, y se debe llevar el vehículo a un concesionario para su revisión.



Indicador de giro derecho

Parpadea al mover hacia arriba el interruptor combinado de luces. Si el indicador parpadea rápidamente, indica que la luz de giro está dañada o hay un fallo en el circuito de la luz de giro, y se debe llevar el vehículo a un concesionario para su revisión.



Indicador de luces inteligentes de carretera*

El sistema de luces inteligentes de carretera (IHBC) muestra diferentes estados de funcionamiento en el cuadro de instrumentos:



Iluminado en gris - El sistema está en modo de espera;



Iluminado en azul - El sistema está en funcionamiento;



Iluminado en naranja - El sistema tiene una falla.



Indicador de luces automáticas

Se ilumina cuando la función de encendido automático de las luces está activada.



Indicador de luces antiniebla traseras

Se ilumina cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.



Luz de advertencia del sistema de frenos

Durante la conducción, si se ilumina la luz de advertencia del sistema de frenos, detenga el vehículo de manera segura lo antes posible y verifique si hay suficiente líquido de frenos.

Si el líquido de frenos es suficiente y la luz sigue encendida, contacte inmediatamente a un concesionario para revisar el vehículo.



Luz de advertencia de fallo en el EPS

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, puede indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando anormalmente y se debe contactar inmediatamente a un concesionario para revisar el vehículo.

Si la luz de advertencia de fallo en el EPS se ilumina, se perderá la asistencia de la dirección, pero aún se podrá controlar el vehículo. Se necesitará más fuerza para girar el volante, especialmente al hacer giros bruscos y al conducir a baja velocidad.



Luz de advertencia de fallo en el sistema de airbags

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica que el sistema de restricción suplementario (SRS) necesita ser reparado. Contacte inmediatamente a un concesionario para su reparación.

A menos que se realice una inspección y reparación, los airbags pueden no funcionar correctamente.



Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado

Cuando el vehículo se enciende, la luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado se ilumina. Antes de que el conductor se abroche el cinturón de seguridad, esta luz permanecerá encendida y comenzará a parpadear junto con un sonido de "bip bip" cuando el vehículo alcance los 10 km/h, acompañado de una ventana emergente en el cuadro de instrumentos. Abroche el cinturón de seguridad lo antes posible.



Luz de advertencia de puerta abierta

Se ilumina cuando una puerta no está cerrada correctamente.



Indicador de estado del ICA*

El indicador de estado del ICA en el cuadro de instrumentos se ilumina de acuerdo con el estado de funcionamiento del sistema:



Iluminado en verde - El sistema está en funcionamiento;



Iluminado en naranja - El sistema está en modo degradado;



Iluminado en rojo - El sistema tiene una falla.



Indicador de estado del ACC*

El indicador de estado del ACC en el cuadro de instrumentos se ilumina de acuerdo con el estado de funcionamiento del sistema:



Iluminado en verde - El sistema está en funcionamiento;



Iluminado en rojo - El sistema tiene una falla.



Indicador de estado del control de crucero*

Se ilumina cuando el sistema de control de crucero está controlando el vehículo.



Luz de advertencia de presión de neumáticos

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica que la presión de los neumáticos es baja o que hay un daño, y se debe detener el vehículo de manera segura para revisar si los neumáticos están en condiciones normales o si han sido perforados causando una fuga de aire.

Si la luz de advertencia de presión de neumáticos se ilumina después de cambiar una rueda o rotar las ruedas, lleve el vehículo a un concesionario para su revisión.



Indicador AUTO HOLD*

Se ilumina cuando la función de retención automática está activada.



Luz de advertencia de fallo en el EPB

Se ilumina cuando hay un fallo en el sistema de freno de estacionamiento electrónico. Lleve el vehículo a un concesionario para su revisión.



Indicador de freno de estacionamiento EPB

Se ilumina cuando el freno de estacionamiento electrónico está activado.



Luz de advertencia de fallo en el sistema

Si esta luz permanece encendida después de que el vehículo se ha encendido, o se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica un fallo en el sistema de propulsión y se debe llevar el vehículo a un concesionario para su revisión inmediata. Ignorar esta advertencia puede resultar en daños al vehículo.



Indicador de rendimiento limitado

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, la potencia suministrada al motor de tracción se reducirá y el vehículo experimentará una falta de potencia al acelerar. Lleve el vehículo a un concesionario para su revisión inmediata.



Luz de advertencia de fallo en el ABS

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Lleve el vehículo a un concesionario para su revisión.

Si el ABS falla, la función de prevención de bloqueo de frenos dejará de funcionar, pero el sistema de frenado normal seguirá operando correctamente.



Luz de advertencia de temperatura alta de la batería de tracción

Se ilumina cuando la temperatura de la batería de tracción es demasiado alta.

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica que la temperatura de la batería de tracción es demasiado alta y se debe detener el vehículo de manera segura y contactar a un concesionario para su revisión.



Luz de advertencia de fallo en la batería de tracción

Se ilumina cuando hay un fallo en la batería de tracción.

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica que hay un problema con el sistema de la batería de tracción y se debe contactar a un concesionario para su revisión.



Luz de advertencia de fallo en la carga de la batería de 12V

En condiciones normales, cuando el vehículo se enciende, la luz de advertencia de fallo en la carga de la batería de 12V se ilumina. Después de unos segundos, la luz se apaga.

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica un fallo en el sistema de la batería de 12V y se debe llevar el vehículo a un concesionario para su revisión.



Indicador de fallo en el T-BOX*

Si esta luz permanece encendida después de que el vehículo se ha encendido, indica un fallo en la función del T-BOX.

Cuando el indicador de fallo en el T-BOX permanece encendido, lleve el vehículo a un concesionario para su revisión.



Luz de advertencia de fallo en el ESC*

Cuando el ESC está actuando, la luz de advertencia de fallo en el ESC parpadea, parpadeando aproximadamente 3 veces por segundo.

Cuando el ESC no tiene fallos y no está actuando, la luz de advertencia de fallo en el ESC está apagada.

Si la luz de advertencia de fallo en el ESC permanece encendida, indica que el ESC no está funcionando correctamente, y se debe llevar el vehículo a un concesionario para su revisión o reparación.



Luz de advertencia de fallo en el asistente de advertencia de colisión frontal FCW/ asistente de colisión de emergencia AEB*

Si esta luz se ilumina en amarillo mientras el vehículo está en movimiento, indica un fallo en la función del sistema, y se debe llevar el vehículo a un concesionario para su revisión o reparación.



Luz de advertencia de fallo en el motor de tracción

Se ilumina cuando hay un fallo en el sistema del motor de tracción.

Si esta luz se ilumina mientras el vehículo está en movimiento, indica que hay un problema con el sistema del motor de tracción y se debe contactar a un concesionario para su revisión.



Indicador de conexión del cable de carga

Durante la carga, al conectar el cable de carga, esta luz permanece encendida. Si la luz parpadea, indica que la carga no se está realizando correctamente, verifique si la fuente de carga está conectada, si la luz de fallo en la caja de control del cargador está encendida, si la pantalla del terminal de carga muestra un fallo. Si sigue parpadeando, lleve el vehículo a un concesionario para revisar el sistema de carga del vehículo.

Cuando la batería de tracción tiene poca carga, el indicador permanece encendido y se emite una advertencia sonora.

Durante la carga del vehículo:

1. Durante la carga, el indicador parpadea;
2. En caso de fallo de carga, el indicador parpadea rápidamente;
3. Una vez completada la carga, el indicador se apaga.



Indicador de carga



Indicador de aviso de carga

Cuando la batería de tracción tiene poca carga, el indicador permanece encendido y se emite una advertencia sonora.

Durante la carga del vehículo:

1. Durante la carga, el indicador parpadea;
2. En caso de fallo de carga, el indicador parpadea rápidamente;
3. Una vez completada la carga, el indicador se apaga.



Indicador de estado de la función LKA*

El indicador de estado de la función LKA en el cuadro de instrumentos se ilumina de acuerdo con el estado de funcionamiento del sistema:



Iluminado en verde - El sistema está en funcionamiento;



Iluminado en rojo - El sistema tiene una falla.



Indicador de estado de la función LDW*

El indicador de estado de la función LDW en el cuadro de instrumentos se ilumina de acuerdo con el estado de funcionamiento del sistema:



Iluminado en verde - El sistema está en funcionamiento;



Iluminado en rojo - El sistema tiene una falla.



Indicador ESC OFF*

Si el indicador ESC OFF está constantemente encendido mientras el vehículo está en movimiento, indica que el vehículo ya no tiene la función de control ESC, y el conductor debe conducir con precaución.

El conductor puede activar o desactivar la función ESC presionando el interruptor ESC OFF.



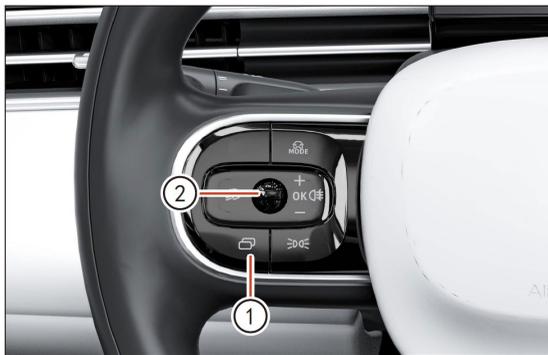
Asistente de advertencia de colisión frontal FCW/ Asistente de colisión de emergencia AEB Luz indicadora apagada*

Cuando el asistente de advertencia de colisión frontal FCW/ asistente de colisión de emergencia AEB está apagado, la luz indicadora se ilumina en amarillo.

READY Vehículo listo para arrancar

Cuando la posición de la palanca de cambios está en "P" (estacionamiento) o "N" (punto muerto), la puerta del lado del conductor está cerrada, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, y el pedal del freno está presionado, la luz indicadora READY se ilumina, indicando que el vehículo está listo para arrancar y conducir en cualquier momento.

Cambio de información en la tarjeta del tablero



Presione el botón de cambio de función del tablero en el lado izquierdo del volante multifunción ① para cambiar la visualización de la información de la tarjeta del tablero. Algunas funciones se pueden ajustar a través de ②.

Visualización de la información del subtotal



Presione el botón de cambio  para alternar entre la información del subtotal de Trip A y Trip B, mostrando el subtotal de kilómetros, el consumo promedio de electricidad y la velocidad promedio.

Visualización del consumo eléctrico instantáneo



También puede cambiar al consumo eléctrico instantáneo.

Visualización del mantenimiento del vehículo



También puede mostrar información de recordatorio de mantenimiento del vehículo.

Visualización de la información de la presión de los neumáticos

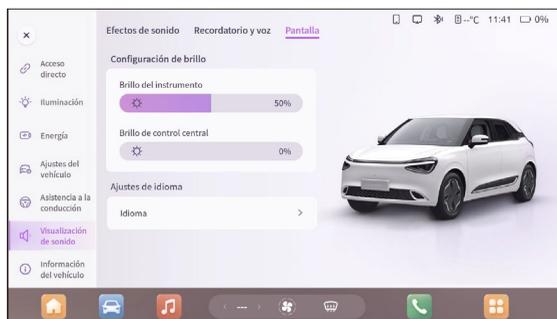


También puede mostrar información del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos.

Ajuste del brillo del tablero



Modelos sin MP5: Presione el botón de cambio ① hasta la interfaz de ajuste de Visualización y ajuste el brillo con la rueda ②.

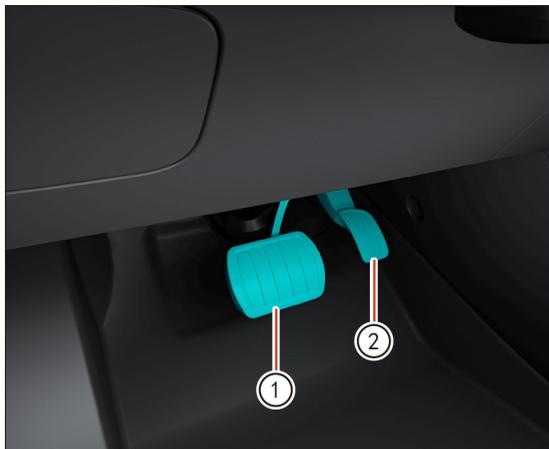


Modelos con MP5: Ajuste el brillo del tablero en la interfaz de Visualización de sonido MP5 → Pantalla.

Guía de conducción

Arranque y apagado del vehículo

Área de los pedales



- ① Pedal de freno
- ② Pedal del acelerador

⚠ Warning

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que todos los pedales puedan ser presionados hasta el fondo fácilmente en cualquier momento y que puedan volver a su posición automáticamente.

⚠ Caution

- ◆ Está estrictamente prohibido conducir con zapatos de tacón alto o sandalias, ya que el tacón de los zapatos de tacón alto puede impedir que el pedal de freno se presione completamente. Usar sandalias puede causar deslizamiento al pisar el pedal de freno, lo que impide aplicar la máxima fuerza de frenado a tiempo y puede provocar accidentes fácilmente.
- ◆ No coloque botellas de bebidas, latas u otros objetos que puedan rodar fácilmente en la caja de almacenamiento del panel de control, ya que pueden salir disparados de la caja de almacenamiento durante una frenada de emergencia o en carreteras con baches, deslizarse debajo de los pedales e interferir con la operación de los pedales de freno y acelerador, causando accidentes graves.
- ◆ Si la altura del pedal del freno de servicio no puede volver a su posición normal, póngase en contacto con el concesionario para revisar el sistema de frenos.

Revisión del pedal del freno de servicio



Después de encender el vehículo, revise la distancia A desde la posición inicial del pedal hasta la alfombra. Si la distancia no está dentro del rango especificado, por favor contacte con el concesionario.

Distancia A: $143.9 \pm 6\text{mm}$

Recorrido libre del pedal de freno: 5~20mm

Fuerza del pedal: $\leq 500\text{N}$

Arranque del vehículo



1. Lleve consigo la llave inteligente o la llave Bluetooth, desbloquee y abra la puerta del conductor, el vehículo se encenderá.
2. Después de encender el vehículo, cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón de seguridad.
3. Pise el pedal del freno, el vehículo arrancará y entrará en estado READY, la luz indicadora READY del panel de instrumentos se iluminará.

Arranque de emergencia del vehículo



Cuando la batería de la llave inteligente esté baja, después de asegurarse de que todas las puertas estén cerradas, coloque la llave inteligente en el área de arranque de emergencia (como se muestra en la imagen), pise el pedal del freno para arrancar el vehículo en caso de emergencia.

Apagado del vehículo



1. Después de detener el vehículo, presione el botón de la marcha P para cambiar a la marcha P, el freno de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.
2. Desabroche el cinturón de seguridad del conductor y abra la puerta del conductor, el vehículo saldrá del estado READY.
3. Después de salir del vehículo, bloquee las puertas desde el exterior, el vehículo se apagará automáticamente.

Interruptor de desconexión del vehículo*



Modelos con interruptor físico de desconexión: Mantenga presionado el interruptor de desconexión en el lado izquierdo del tablero de instrumentos para apagar el vehículo.



Modelos sin interruptor físico de desconexión: Saca la pantalla negativa bajo MP5 y pulsa el interruptor de apagado Apagar para confirmar y apagar el vehículo.

Instrucciones de operación del cambio electrónico

Control de cambio



Después de que la luz indicadora READY del panel de instrumentos se ilumine, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio electrónico hacia arriba o hacia abajo para cambiar las marchas.

Marchas

El vehículo tiene cuatro marchas: P, R, N, D.

Marcha P: Marcha de estacionamiento

Cuando necesite estacionar el vehículo, cambie a esta marcha.

Con el vehículo detenido, pise el pedal del freno y al mismo tiempo presione el botón de la marcha P en el extremo de la palanca de cambio electrónico, el vehículo entrará en la marcha P y la pantalla del panel de instrumentos mostrará "P".

Marcha R: Marcha de reversa

Cuando necesite dar marcha atrás, cambie a esta marcha.

Con el vehículo detenido, pise el pedal del freno y al mismo tiempo empuje la palanca de cambio electrónico hacia arriba dos marchas, el vehículo entrará en la marcha R y la pantalla del panel de instrumentos mostrará "R".

Marcha N: Punto muerto

Cuando necesite detenerse temporalmente, cambie a esta marcha, la pantalla del panel de instrumentos mostrará "N".

- Con el vehículo en la marcha D, empuje la palanca de cambio electrónico hacia arriba una marcha.
- Con el vehículo en la marcha R, empuje la palanca de cambio electrónico hacia abajo una marcha.
- Con el vehículo en la marcha P, pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambio electrónico hacia arriba o hacia abajo una marcha.

Marcha D: Marcha hacia adelante

Cuando necesite avanzar, cambie a esta marcha.

Con el vehículo detenido, pise el pedal del freno y al mismo tiempo empuje la palanca de cambio electrónico hacia abajo dos marchas, el vehículo entrará en la marcha D y la pantalla del panel de instrumentos mostrará "D".

Indicador de marchas



Warning

- Cuando no se cumplan las condiciones para cambiar de marcha, la pantalla de marchas del panel de instrumentos parpadeará y habrá un mensaje de aviso correspondiente, por favor siga las instrucciones del mensaje.
- Antes de cambiar a la marcha P o R, el vehículo debe estar completamente detenido.
- Cuando la marcha esté en R/N/D, presione el botón de la marcha P para cambiar a la marcha P.
- Cuando la luz indicadora READY del panel de instrumentos esté encendida, se pueden cambiar todas las marchas; cuando no esté encendida, solo se pueden cambiar las marchas P y N.
- No deslice el vehículo en punto muerto mientras conduce, ya que podría dañar el vehículo o causar un accidente.

Modos de conducción*

Cambio de modo



Modelos sin MP5: Presione el botón de modo de conducción en el lado izquierdo del volante multifunción para cambiar el modo de conducción, hay 3 modos disponibles: modo económico, modo confort, modo movimiento.



Modelos con MP5: Los modos de conducción pueden ajustarse en la pantalla MP5 Acceso directo→Preferencias de conducción, hay 3 modos disponibles: modo económico (verde), modo confort (púrpura), modo movimiento (rojo).

Indicador en el panel de instrumentos



Puede verificar la indicación del modo de conducción en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos.

Recuperación de energía*

Modelos con MP5: Puedes configurar la intensidad de la recuperación de energía en la interfaz MP5 Acceso directo→Preferencias de conducción, y el vehículo tendrá recuperación de energía (débil, media, fuerte) durante el frenado y la marcha por inercia, lo que puede recuperar energía para la batería de alimentación.

Modelos sin MP5: La intensidad de la recuperación de energía (débil, media, fuerte) cambia sincronizadamente con el modo de conducción (modo económico, modo confort, modo movimiento).

⚠ Warning

- Elija el modo de conducción según sus hábitos de conducción, una recuperación de energía demasiado fuerte puede afectar la sensación de conducción del vehículo, al soltar el pedal del acelerador, puede sentir una reducción notable de la velocidad, esto es normal, indica que el motor eléctrico está cargando la batería de tracción a través de la regeneración de frenado, logrando la recuperación de energía.
- En carreteras con hielo, por su seguridad, seleccione una recuperación de energía débil y conduzca con precaución.
- Cuando la batería de tracción esté completamente cargada, no podrá entrar en el estado de recuperación de energía. Una vez que se consuma una cierta cantidad de energía, se puede reanudar la recuperación de energía.

Sonido de advertencia a baja velocidad

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, emitirá un sonido de advertencia a baja velocidad para alertar a los peatones cercanos y advertirles que tengan cuidado.

⚠ Warning

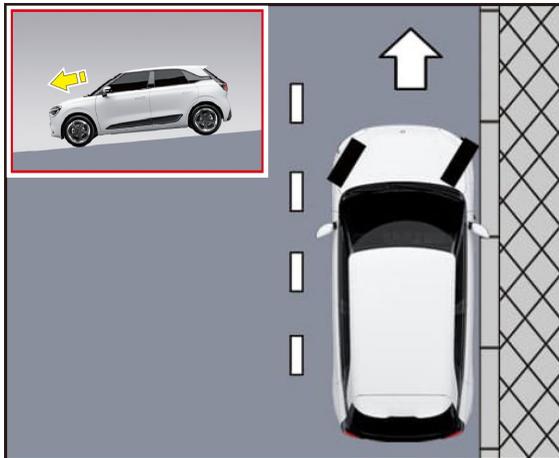
- Si no puede escuchar el sonido de advertencia a baja velocidad mientras conduce a baja velocidad, debe abrir inmediatamente la ventana, encender las luces de advertencia de peligro, conducir a una velocidad baja y uniforme, y verificar el efecto del sonido. Si confirma que no puede escuchar el sonido de advertencia, por favor contacte con el concesionario.

Estacionamiento seguro

Al estacionar, el vehículo debe colocarse en un área segura y plana. El método correcto de estacionamiento puede asegurar que el vehículo esté fijo para prevenir accidentes por deslizamiento:

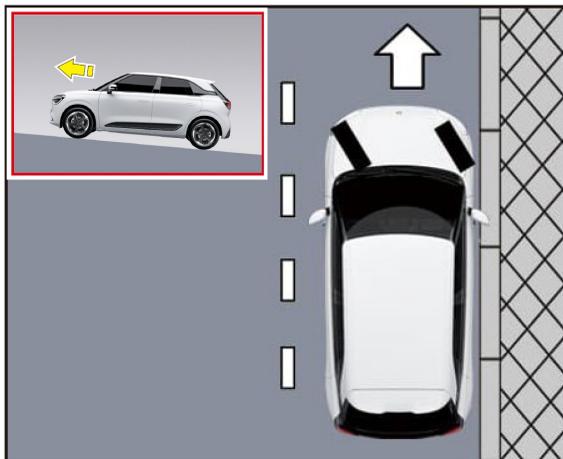
1. Detenga el vehículo firmemente, cambie la palanca de cambios electrónica a la posición "P", active el freno de estacionamiento y confirme que el freno de estacionamiento esté funcionando de manera confiable.
2. Asegúrese de que todas las luces del vehículo y los dispositivos eléctricos estén apagados. Confirme que todas las ventanas estén cerradas y que todas las puertas del vehículo estén bloqueadas.
3. Al estacionar en una pendiente, las ruedas delanteras deben girarse hacia el borde de la carretera.
4. Al estacionar en una pendiente, si el vehículo está vacío, se deben usar cuñas triangulares para ruedas o artículos similares para fijar las ruedas delanteras; si el vehículo está cargado, también se deben usar cuñas triangulares para ruedas o artículos similares para fijar las ruedas traseras.

Estacionamiento en una pendiente descendente con bordillo



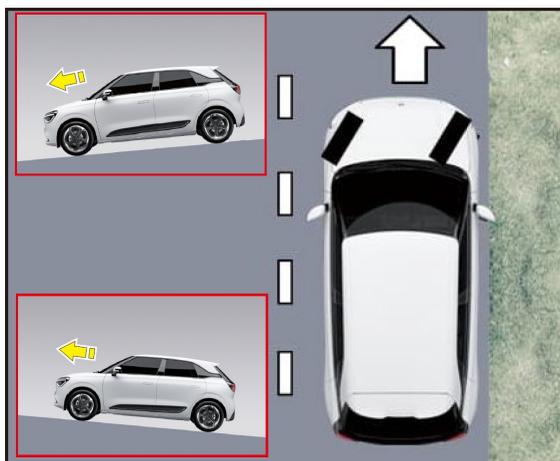
Gire el volante hacia el bordillo y avance el vehículo hasta que la rueda del lado del bordillo toque ligeramente el bordillo.

Estacionamiento en una pendiente ascendente con bordillo



Gire el volante en dirección opuesta al bordillo y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo toque ligeramente el bordillo.

Estacionamiento en una pendiente sin bordillo



Gire las ruedas hacia el lado de la carretera para evitar que el vehículo se dirija hacia el centro de la carretera si se mueve.

Precauciones de seguridad para el estacionamiento

⚠ Caution

- No estacione cerca de materiales inflamables o explosivos para evitar incendios.
- Al estacionar, debe activar el freno de estacionamiento y confirmar que la luz indicadora del EPB en el tablero de instrumentos  esté encendida.
- Cuando el conductor se aleje del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté apagado y lleve consigo la llave del vehículo. De lo contrario, las personas que permanezcan dentro del vehículo podrían iniciar accidentalmente el vehículo o activar dispositivos eléctricos, causando accidentes graves.
- ¡Nunca deje a niños o personas que requieran atención solos dentro del vehículo! Esto podría causar asfixia o que el vehículo se mueva involuntariamente, resultando en accidentes graves.



⚠ Caution

- No almacene objetos inflamables o explosivos dentro del vehículo, como encendedores de gas, fósforos, latas de cera para el tablero, etc. Pueden explotar y causar incendios si se exponen a la luz solar directa.
- No almacene bebidas carbonatadas embotelladas o enlatadas, cerveza, licor, etc., en el vehículo, especialmente en verano, ya que el calor puede causar explosiones.
- No coloque botellas de agua mineral o vasos de vidrio llenos de agua en el tablero de instrumentos, ya que la luz solar puede concentrarse y causar fuego por las altas temperaturas locales.



⚠ Caution

- No estacione el vehículo sobre hojas secas o hierba seca, ya que la temperatura de componentes como el motor eléctrico puede aumentar después de un largo período de conducción. Si hay materiales inflamables debajo del vehículo, podrían causar un incendio.

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica

El Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) puede proporcionar asistencia de dirección variada durante el proceso de giro del vehículo, dependiendo de la velocidad del vehículo (mayor asistencia a baja velocidad, menor asistencia a alta velocidad) y la rapidez con la que se gira el volante, ofreciendo asistencia de dirección adecuada para diferentes condiciones de conducción. No solo reduce el esfuerzo de dirección a bajas velocidades, sino que también mejora significativamente la estabilidad de manejo a altas velocidades.

Al estacionar o conducir a velocidades extremadamente bajas, si se opera el volante de manera continua y repetida, el sistema EPS reducirá la asistencia de dirección para prevenir el sobrecalentamiento del sistema, haciendo que la operación del volante sea más difícil. Si se continúa operando de esta manera, el sistema de dirección asistida eléctrica entrará en modo de protección por sobrecalentamiento, disminuyendo gradualmente la asistencia, lo que hará que girar el volante sea muy difícil, especialmente al estacionar o conducir a baja velocidad. Cuando la temperatura del sistema de dirección asistida eléctrica se reduce, la asistencia volverá a la normalidad.

Sistema de Frenos

Descripción del Sistema de Frenos

Si el vehículo está equipado con un servofreno de vacío, la bomba de vacío proporciona la fuente de vacío para el servofreno, aumentando así la fuerza de frenado.

Si la bomba de vacío deja de suministrar energía, el servofreno no funcionará, y al frenar, será necesario aplicar más fuerza al pedal del freno de servicio, y la distancia de frenado también aumentará.

Factores que Afectan la Efectividad del Frenado

1. Desgaste

El desgaste de las pastillas de freno depende en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción, especialmente en vehículos que se conducen con frecuencia en tráfico urbano y en trayectos cortos o de manera deportiva. Por lo tanto, es esencial verificar el grosor de las pastillas de freno dentro de los intervalos de mantenimiento especificados.

2. Caminos húmedos o con sal

Caminos húmedos: Al conducir en charcos o bajo la lluvia intensa, o después de lavar el coche, los discos y pastillas de freno pueden mojarse o congelarse a bajas temperaturas en invierno, lo que reduce la eficacia del frenado. Es necesario pisar ligeramente el pedal de freno varias veces para secar los frenos y restaurar su rendimiento.

Caminos con sal: Al conducir en caminos con sal, si los frenos no se han utilizado durante un tiempo prolongado, puede formarse una capa de sal en los discos y pastillas de freno, lo que reduce la eficacia del frenado. Es necesario pisar ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar la capa de sal de los discos y pastillas de freno.

3. Entorno de montaña

Debido a las largas pendientes y la alta frecuencia y duración del uso de los frenos en las montañas, y a menudo trabajando continuamente bajo condiciones de frenado de alta intensidad, estos factores pueden deteriorar la eficacia del frenado. Por lo tanto, al descender en vehículo, no se debe deslizar en punto muerto y evitar frenar con frecuencia.

4. Condiciones de hielo y nieve

Debido a que la fricción en superficies de hielo y nieve es baja, la distancia de frenado se alargará significativamente al frenar, y la distancia de frenado aumentará a medida que aumente la velocidad del vehículo. Por lo tanto, al conducir en superficies de hielo y nieve, preste especial atención a controlar la velocidad del vehículo y mantener una distancia de seguridad mayor con el vehículo de adelante y los vehículos laterales.

5. Corrosión en la superficie del disco de freno

Si el vehículo ha estado estacionado durante mucho tiempo, los discos de freno pueden corroerse y las pastillas de freno pueden ensuciarse. Se recomienda conducir a baja velocidad y frenar varias veces antes de conducir oficialmente para limpiar los discos de freno.

6. Fallas en el sistema de frenos

Si nota que la distancia de frenado se alarga repentinamente o que el recorrido del pedal de freno se alarga, es posible que haya una falla en el sistema de frenos. Asegúrese de conducir de manera segura, ajuste su estilo de conducción y aplique más fuerza al pedal de freno al frenar, conduciendo a baja velocidad hasta llegar al concesionario más cercano.

Caution

En caso de pérdida total de la capacidad de frenado del vehículo, no fuerce la conducción. En esta situación, estacione de manera segura al lado del camino, contacte al concesionario y espere ayuda.

7. Sobrecalentamiento del freno

No coloque el pie en el pedal de freno cuando no sea necesario frenar, ya que esto puede causar sobrecalentamiento de los frenos, reducir la eficacia del frenado, alargar la distancia de frenado y aumentar el desgaste de las pastillas y discos de freno.

Indicador de Desgaste de Frenos

Las pastillas de freno están equipadas con un indicador acústico de desgaste. Si escucha un chirrido agudo o un sonido de raspado al frenar durante la conducción (esto es diferente del chirrido de frenado, que generalmente es causado por el polvo en la superficie del freno al frenar ligeramente), indica que es necesario reemplazar las pastillas de freno.

Warning

- En áreas de alta altitud, debido a la disminución de la presión atmosférica, el pedal puede sentirse más pesado. Conduzca con precaución.
- Durante la conducción normal, no coloque el pie en el pedal de freno por costumbre, ya que esto puede causar una presión involuntaria en el pedal de freno, lo que lleva a un sobrecalentamiento del freno, reduciendo la eficacia del freno, acortando la vida útil de las pastillas de freno y aumentando el consumo de energía del vehículo. Las luces de freno constantemente encendidas también pueden causar que los conductores detrás hagan juicios erróneos sobre las condiciones de la carretera adelante.
- Al descender por pendientes largas, el uso continuo de los frenos puede acumular calor, reduciendo así la eficacia de los frenos.
- Después de conducir a través del agua, es necesario verificar la efectividad del frenado. Pise moderadamente el pedal de freno para sentir si el frenado es normal. Si es anormal, en condiciones de seguridad, pise ligeramente el pedal de freno con frecuencia para secar los frenos hasta que se recuperen por completo.
- Al conducir, asegúrese de mantener una distancia suficiente con otros vehículos para asegurar tiempo de reacción y distancia de frenado adecuados en caso de frenado de emergencia.

Sistema de Frenos Hidráulicos

El sistema de frenos hidráulicos transmite la fuerza hidráulica a los frenos a través de un circuito doble. Si uno de los circuitos falla, el otro continuará funcionando. En este caso, conduzca a baja velocidad hasta el concesionario más cercano para su reparación, asegurándose de estar seguro. Al frenar en esta situación, será necesario aplicar más fuerza al pedal.

Si la luz de advertencia de fallo del sistema de frenos  se enciende durante la conducción, indica que hay un fallo en el sistema de frenos, y es necesario verificar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es normal, indica que hay otro fallo en el sistema de frenos. En este caso, estacione de manera segura al lado del camino de inmediato y contacte al concesionario para su inspección y reparación.

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)

El sistema ABS previene el bloqueo de las ruedas durante el frenado, lo que ayuda al conductor a mantener un mejor control de la dirección del vehículo y reduce el deslizamiento lateral del vehículo en superficies resbaladizas durante el frenado.

Cómo Funciona el Sistema ABS

Cuando el sistema ABS está en funcionamiento, se puede sentir una vibración en el pedal de freno y escuchar un sonido de "clic", lo cual es normal y no indica una falla.

En una frenada de emergencia, no suelte el pedal de freno antes de que el vehículo se detenga o se aleje del peligro (¡esto es crucial!), y no pise repetidamente el pedal de freno, ya que esto hará que el ABS deje de funcionar y posiblemente aumente la distancia de frenado.

Si la superficie está húmeda y resbaladiza, incluso un ligero pisotón en el pedal de freno activará el sistema ABS, lo que permite al conductor obtener información sobre las características de la superficie de la carretera a través del frenado y luego ajustar su estilo de conducción.

Warning

- El sistema ABS tiene ciertas limitaciones en su funcionalidad. Desarrollar buenos hábitos de conducción es la garantía básica para una conducción segura, y no debe bajar la guardia al conducir solo porque el vehículo está equipado con ABS.
- Para obtener la distancia de frenado más corta posible y la estabilidad del frenado, se debe pisar el pedal de freno con tanta fuerza como sea posible.
- Después de un fallo en el sistema ABS, el sistema de frenado convencional del vehículo seguirá funcionando normalmente, pero sin la función de prevención de bloqueo de las ruedas, y la distancia de frenado puede aumentar en consecuencia.

Luz de Advertencia de Fallo del ABS

Si la luz de advertencia de fallo del ABS  se enciende durante la conducción, indica que hay un fallo en el sistema de frenos, y en este caso, debe conducir a baja velocidad hasta el concesionario más cercano para su reparación.

Sistema de Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la proporción de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, mejorando la eficacia del frenado, lo que puede reducir la distancia de frenado en cierta medida y mejorar la estabilidad del frenado en combinación con ABS.

Sistema de Asistencia de Frenado (BA)

El sistema BA proporciona asistencia de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal de freno en una situación de emergencia, pero la fuerza aplicada no es suficiente, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para acortar la distancia de frenado.

Sistema de Estabilidad Electrónica (ESC)

El sistema ESC mejora la estabilidad de conducción del vehículo, por ejemplo, durante la aceleración y en curvas, puede reducir el riesgo de derrape del vehículo. En situaciones especiales, la función ESC debe desactivarse, por ejemplo:

- Cuando el vehículo está equipado con cadenas antideslizantes.
- Cuando el vehículo conduce en nieve profunda o en superficies blandas.
- Cuando el vehículo está atascado en un tramo de barro y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

⚠ Warning

El sistema de estabilidad electrónica (ESC) tiene ciertas limitaciones en el control de la estabilidad de conducción del vehículo. Incluso si el vehículo está equipado con ESC, siempre debe ajustar su estilo de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. Esto es especialmente importante al conducir en superficies lisas y húmedas. No arriesgue la conducción solo porque este sistema mejora la estabilidad del vehículo, ya que existe el riesgo de accidentes.

Activación de la Función ESC

Cada vez que se enciende el vehículo, esta función se activa automáticamente y el sistema comienza a funcionar cuando hay problemas de tracción o adherencia. Cuando esta función está en uso, la luz de advertencia de fallo del

ESC en el panel de instrumentos  parpadeará.

Desactivación de la Función ESC



En determinadas condiciones (cuando el vehículo arranca en barro, nieve o superficies sueltas), en la pantalla Ajustes del vehículo MP5 → Conducción cómoda, y la luz indicadora de desactivación de ESC en el panel de

instrumentos  se encenderá.

Restauración de la Función ESC Después de la Desactivación

La función ESC se puede restaurar después de la desactivación de las siguientes maneras:

- Después de volver a encender el vehículo, el ESC se restaurará automáticamente.

- Al presionar nuevamente el interruptor de desactivación de la función ESC (OFF), se activará la función ESC y la

luz indicadora de desactivación de ESC en el panel de instrumentos  se apagará.

Fallo de la Función ESC

Si la luz de advertencia de fallo del ESC en el panel de instrumentos  permanece encendida y la luz

indicadora de desactivación de ESC  no se enciende durante la conducción normal, indica que hay un fallo en el ESC. Por favor, visite el concesionario para una inspección o reparación.

Sistema de Freno de Estacionamiento

Activación/Desactivación del Freno de Estacionamiento Electrónico



Activación del Freno de Estacionamiento Electrónico	Manual	Después de que el vehículo esté estacionado: -Presione el botón de la posición P. -En algunos modelos, toque el ícono de estacionamiento en la interfaz MP5.
	Automático	Cuando el vehículo se apaga, el EPB se activa automáticamente.
Desactivación del Freno de Estacionamiento Electrónico	Manual	Después de encender el vehículo, pise el pedal de freno y toque el ícono de estacionamiento.
	Automático	Después de que el vehículo entra en estado READY, con la puerta cerrada, cambie de la posición P a otra posición en terreno llano o pendiente suave.

Indicador del Freno de Estacionamiento Electrónico

La luz indicadora del EPB  se ilumina en rojo, lo que indica que el EPB está activado.

La luz indicadora de fallo del EPB  se ilumina en amarillo, lo que indica que hay un fallo en el EPB y el freno de estacionamiento no funcionará. Por favor, contacte al concesionario para su inspección y reparación.

Frenado de Emergencia Dinámico

Si el freno de servicio del vehículo falla, mantenga presionado el botón de la posición P para activar el frenado de emergencia dinámico.

Suelte el botón de la posición P para salir del frenado de emergencia dinámico.

Warning

- Si después del frenado de emergencia dinámico persiste un olor a quemado o ruido, el sistema puede haber fallado. Por favor, contacte al concesionario.

Auto Hold (Auto Hold)*

La función Auto Hold permite que el vehículo se mantenga estacionado temporalmente sin necesidad de mantener presionado el pedal de freno.



Puede activar/desactivar la función Auto Hold en la interfaz de conducción conveniente de MP5 en la configuración del vehículo.

La luz indicadora de Auto Hold se ilumina en verde, lo que indica que el sistema está activado.

Warning

- Para estacionamientos prolongados, cambie a la posición P y luego use el freno de estacionamiento electrónico EPB.

Caution

- Auto Hold no puede reemplazar completamente al conductor para estacionar el vehículo, y siempre debe estar atento al estado de estacionamiento del vehículo.
- No active Auto Hold cuando el vehículo esté siendo remolcado o entre en un lavado de autos automático.

Asistencia de conducción

Asistencia de advertencia de colisión frontal (FCW)*

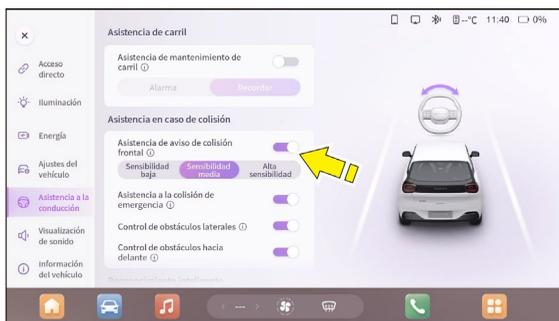
La función de asistencia de advertencia de colisión frontal (FCW) detecta la velocidad relativa y la distancia entre su vehículo y los vehículos que circulan en la misma dirección, así como los peatones que cruzan la calle, a través de la cámara de conducción inteligente montada en el parabrisas delantero.

Cuando existe un riesgo de colisión, el vehículo emite una advertencia visual y sonora para alertar al conductor a frenar y evitar un accidente.

Condiciones de funcionamiento:

- Para vehículos en la misma dirección, la velocidad del vehículo de advertencia está entre 5 y 130 km/h.
- Para peatones u objetivos estacionarios, la velocidad del vehículo de advertencia está entre 5 y 60 km/h.
- Distancia máxima de detección de 140 m.

Configuración de la función



Se puede configurar la activación/desactivación de la asistencia de advertencia de colisión frontal en la interfaz de asistencia de colisión del MP5. También se puede configurar la sensibilidad de la advertencia (baja, media, alta).

Bajo indica que la advertencia se emite lo más tarde posible, medio indica un tiempo de advertencia promedio y alto indica que la advertencia se emite lo más temprano posible.

Método de advertencia



Cuando hay un riesgo de colisión por delante, el vehículo realizará una advertencia de emergencia, la luz indicadora del panel de instrumentos  parpadeará y aparecerá un mensaje emergente "Por favor, frene", acompañado de una alarma sonora.

Indicador luminoso

Cuando la asistencia de advertencia de colisión frontal FCW está apagada, el indicador luminoso  se ilumina en amarillo.

Si el vehículo está en movimiento y la luz de advertencia de fallo del FCW  se ilumina en amarillo, indica un fallo en la función del sistema. Por favor, acuda inmediatamente a un concesionario para su revisión o reparación.

Asistencia de colisión de emergencia (AEB)*

La función de asistencia de colisión de emergencia (AEB) detecta la velocidad relativa y la distancia entre su vehículo y los vehículos que circulan en la misma dirección, así como los peatones que cruzan la calle, a través de la cámara de conducción inteligente montada en el parabrisas delantero.

Cuando existe un riesgo de colisión y el vehículo emite una advertencia visual y sonora, si el conductor aún no ha frenado, el sistema realizará automáticamente un frenado de emergencia; si el conductor ha frenado pero la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema se preparará para frenar si es necesario, ya sea parcial o completamente, para evitar o mitigar la colisión.

Condiciones de funcionamiento:

- Advertencia visual y sonora a velocidades de 5 a 130 km/h.
- Distancia máxima de detección de advertencia de 140 m.
- Reconocimiento de peatones de más de 80 cm de altura.
- Para vehículos en la misma dirección, la velocidad del vehículo debe estar entre 5 y 85 km/h.
- Para vehículos que cruzan, la velocidad del vehículo debe estar entre 5 y 60 km/h.
- La velocidad del vehículo puede reducirse hasta 60 km/h durante el frenado automático.

Preparación para frenar

El sistema AEB juzga una situación de emergencia y automáticamente prepara la presión de frenado, es decir, reduce automáticamente el espacio entre las pinzas de freno y los discos de freno. Este proceso puede generar una ligera sensación de frenado.

Alarmas visuales y auditivas

Cuando el sistema AEB juzga que puede ocurrir una colisión, activará una advertencia de colisión, emitiendo alarmas visuales y auditivas para alertar al conductor a tomar medidas a tiempo, mantener una distancia segura y evitar colisiones.

Frenado automático de emergencia

Si el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente o no frena en absoluto, y si el sistema AEB detecta que todavía hay un riesgo de colisión, la función intervendrá para frenar automáticamente, mientras el vehículo emite alarmas visuales y auditivas para evitar la colisión o reducir la velocidad de colisión tanto como sea posible.

Esta función es aplicable a vehículos que circulan en la misma dirección a velocidades de 5 a 85 km/h, para vehículos que cruzan a velocidades de 5 a 60 km/h, y el frenado automático puede reducir la velocidad del vehículo hasta 60 km/h.

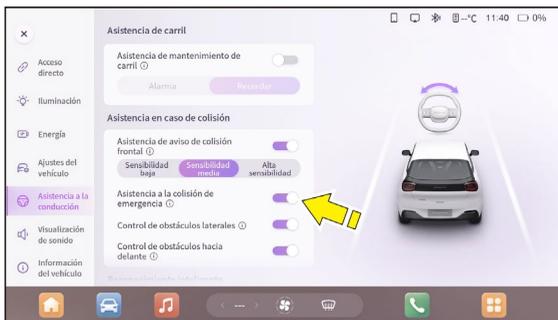
Escenarios en los que se debe desactivar la función AEB:

- Cuando el vehículo está siendo remolcado;
- Al entrar en un lavado de autos automático;
- Cuando se instalan objetos temporales u otros objetos que cubren la cámara de conducción inteligente frontal;
- Cuando el vehículo está conduciendo fuera de la carretera o en una pista de carreras;
- Cuando el vehículo está conduciendo en carreteras de montaña con curvas continuas;
- Al instalar cadenasantideslizantes;
- Cuando se encuentran condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, nieve intensa, granizo, etc.

Advertencia

- Los conductores no deben confiar demasiado en la función AEB, no deben intentar probarla intencionalmente o esperar a que se active la función. No es posible evitar completamente situaciones de activación fallida o errónea debido a limitaciones de la función.
- La función AEB solo es efectiva para vehículos que circulan en la misma dirección y peatones que cruzan la calle, no es efectiva para obstáculos que incluyen, pero no se limitan a, bicicletas eléctricas, bicicletas, motocicletas, animales, botes de basura, cajas de cartón, paredes, etc.
- No puede reconocer peatones de menos de 0.8 m de altura.
- La función AEB no puede reconocer a todos los peatones en todas las situaciones, como peatones parcialmente ocultos o peatones que llevan objetos grandes.
- Para vehículos o peatones que cruzan la carretera o vienen en la misma dirección en el mismo carril, o peatones en bicicletas o triciclos, el sistema AEB no funcionará.
- Cuando se encuentran condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve intensa, granizo, etc.), la función de monitoreo de la cámara se ve limitada.
- Cuando la cámara está sucia o cubierta, la detección de la cámara se ve interrumpida y el rendimiento disminuye.
- La función AEB está diseñada para mejorar la seguridad de la conducción. No puede hacer frente a todas las condiciones de carretera, tráfico y clima.
- Cuando el vehículo sufre una colisión, vibraciones intensas u otras situaciones que pueden cambiar la posición de la cámara, la función de detección de la cámara se ve limitada y el rendimiento de AEB se ve afectado.
- Cuando la temperatura interna de la cámara es demasiado alta, el rendimiento de AEB se ve afectado.
- Cuando la cámara interna del parabrisas se empaña, la función AEB se ve limitada.
- Al conducir en curvas, la función AEB puede identificar erróneamente vehículos en otros carriles o no detectar vehículos en el mismo carril, lo que puede resultar en frenado inesperado o falta de frenado oportuno. Los conductores deben mantener una distancia segura y estar preparados para tomar medidas o frenar en cualquier momento.
- Cuando otros vehículos tienen accesorios o cargas que se extienden hacia los lados, hacia atrás o hacia arriba más allá de los bordes del vehículo, la función AEB puede no funcionar.
- Cuando el vehículo pasa por puentes bajos o barras de altura limitada, la función AEB puede activar el frenado.
- Cuando el vehículo pasa por bandas de frenado, caminos de hierro o se acerca a rieles de tren, objetos al lado de la carretera (como barreras, transformadores, señales de tráfico), el sistema AEB puede activar el frenado.

Configuración de la función



Se puede configurar la activación/desactivación de la función de asistencia de colisión de emergencia en la interfaz de asistencia de colisión del MP5.

Cuando se desactiva la asistencia de advertencia de colisión frontal, no se puede activar la función de asistencia de colisión de emergencia.

Indicador luminoso

Cuando la asistencia de colisión de emergencia AEB está apagada, el indicador luminoso  se ilumina en amarillo.

Si el vehículo está en movimiento y la luz de advertencia de fallo del AEB  se ilumina en amarillo, indica un fallo en la función del sistema. Por favor, acuda inmediatamente a un concesionario para su revisión o reparación.

Advertencia

En las siguientes situaciones, el sistema AEB no funcionará:

- Cuando la luz de advertencia de fallo en el panel de instrumentos  o el indicador de apagado  se ilumina en amarillo;
- Cuando hay un fallo en el sistema ESC o está en funcionamiento (conducir en superficies irregulares, acelerar o desacelerar en superficies húmedas y resbaladizas puede activar el funcionamiento de ESC);
- Cuando el vehículo está en reversa;
- Cuando el pedal del acelerador se presiona más allá del 85% de su recorrido;
- Cuando se acelera rápidamente, se gira bruscamente o se corrige rápidamente la dirección del volante;
- Cuando hay vehículos que vienen en dirección contraria en el mismo carril;
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
- Cuando la puerta del conductor está abierta;
- Cuando el limpiaparabrisas está en la posición de alta velocidad;
- Cuando hay un fallo en los sensores de velocidad del vehículo, el pedal del acelerador o el pedal del freno;
- Cuando hay un fallo en el sistema de percepción;
- Cuando la reducción de velocidad del vehículo causada por un proceso de frenado de emergencia AEB alcanza los 50 km/h;
- Dentro de los 10 segundos posteriores al final de un frenado de emergencia AEB anterior.

Asistencia de mantenimiento de carril*

La función de asistencia de mantenimiento de carril incluye dos funciones principales de asistencia de conducción segura: advertencia de salida de carril (LDW) y asistencia de mantenimiento de carril (LKA), que detectan la posición real del vehículo en el carril (trayectoria del vehículo) a través de la cámara de conducción inteligente montada en el parabrisas delantero.

Cuando la función LDW está activada y el vehículo está circulando a una velocidad media o alta, si el vehículo está a punto de salirse del carril, el sistema alertará al conductor a través de sonidos y visualizaciones en el panel de instrumentos.

Cuando la función LKA está activada y el vehículo está circulando a una velocidad media o alta, si el vehículo está a punto de salirse del carril, el sistema aplicará una fuerza de dirección para ayudar al vehículo a regresar al carril actual, reduciendo la carga de dirección del conductor y mejorando la comodidad y seguridad de la conducción.

Condiciones de funcionamiento:

- Velocidad del vehículo entre 60 y 140 km/h.

Warning

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es solo una herramienta de asistencia para el conductor y no puede reemplazar la conducción cautelosa y el juicio humano. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y es completamente responsable de él.
- Cuando el rendimiento de la cámara se ve afectado por factores ambientales (como lluvia intensa, niebla densa, nieve intensa, luz solar directa, etc.) o por las características del objetivo, la función de monitoreo de la cámara se ve limitada.
- No cambie la posición de la cámara de conducción inteligente por su cuenta. Vibraciones fuertes o impactos leves pueden afectar el rendimiento de la cámara. Limpie regularmente la parte superior del parabrisas para mantener la cámara clara.
- Durante el uso del vehículo, no obstruya el campo de visión de la cámara. La suciedad en el parabrisas dentro del campo de visión de la cámara puede impedir que la función funcione correctamente.
- No tiña ni agregue recubrimientos no estándar al parabrisas delantero del vehículo. Cualquier objeto externo que afecte la línea de visión de la cámara del sistema puede afectar el funcionamiento normal del sistema.

Asistencia de advertencia de salida de carril (LDW)*

Al configurar la función de advertencia de salida de carril (LDW) a través del MP5, si no hay fallas, la luz indicadora de estado de advertencia de salida de carril  (verde) se ilumina.



Si la cámara de conducción inteligente ubicada en la parte superior del parabrisas delantero detecta que el vehículo está saliendo de su carril de conducción, bajo las condiciones adecuadas, la advertencia de salida de carril (LDW) alertará al conductor con una advertencia visual, mostrando la línea del carril en rojo y destacada, y al mismo tiempo con una advertencia sonora.

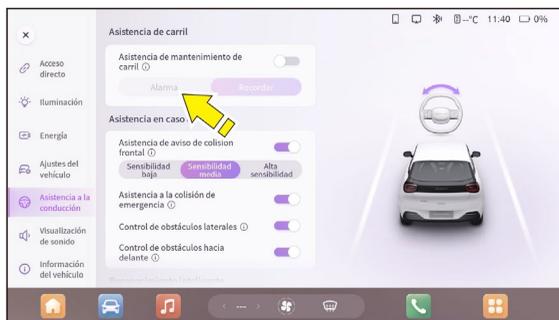
Condiciones de activación de la función

La función de advertencia de salida de carril (LDW) solo se puede utilizar si se cumplen las siguientes condiciones:

- Hay líneas de carril detectables en ambos lados del carril actual o entrando en un solo lado, como bordillos o arcenes;
- La velocidad del vehículo está entre 60 y 140 km/h;
- El vehículo está conduciendo en una carretera recta o ligeramente curvada;

- Las luces intermitentes y las luces de emergencia no están activadas;
- El vehículo está en marcha D;
- El vehículo está conduciendo de manera estable y el conductor no está girando el volante bruscamente, rápidamente o con mucha fuerza.

Configuración de la función



Puede configurar la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) para activarla o desactivarla en la interfaz de asistencia de carril del MP5.

Seleccionar solo alertas permite activar la función LDW de forma independiente y desactivar la función LKA. Después de seleccionar, las líneas de carril en el tablero se mostrarán en gris y se mostrarán en blanco cuando se cumplan las condiciones de trabajo.

Falla de la función

Si la luz indicadora de falla de advertencia de salida de carril en el tablero de instrumentos  (rojo) se ilumina mientras el vehículo está conduciendo normalmente, esto indica una falla en la función de advertencia de salida de carril (LDW) y la función no funcionará.

Si después de reiniciar y conducir por un tiempo, el sistema se autoajusta y la luz de advertencia aún está encendida, contacte a un concesionario autorizado para su reparación lo antes posible.

Advertencia

- Después de que los cables de la batería del vehículo se desconecten y el vehículo se encienda nuevamente, si la función de advertencia de salida de carril se había configurado previamente en la pantalla MP5, la luz indicadora de falla de advertencia de salida de carril  puede encenderse. En este caso, debe conducir el vehículo por un tiempo para que el sistema se autoajuste, después de lo cual la luz de advertencia debería apagarse por sí sola.
- El sistema de advertencia de salida de carril es solo un sistema de asistencia y no puede controlar activamente su vehículo para cambiar o mantener el carril. Usted es responsable de verificar siempre las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.
- Evite que la cámara del sistema sufra impactos fuertes, humedad o calor, y no desmonte las piezas por su cuenta.
- Para que el sistema funcione correctamente, asegúrese de que no haya suciedad, nieve u otros objetos que obstruyan la parte superior exterior del parabrisas.
- No tiña ni agregue revestimientos no estándar al parabrisas delantero del vehículo, ya que cualquier objeto que obstruya la visión de la cámara del sistema puede afectar su funcionamiento normal.
- Si la cámara del sistema no puede detectar la información del carril debido a influencias externas o si no se cumplen las condiciones de activación de la función, y el vehículo se desvía del carril, el sistema no tomará ninguna acción.
- El sonido del sistema de audio del vehículo o el ruido exterior pueden impedirle escuchar la advertencia sonora. Trate de evitar estos sonidos y concéntrese en observar las condiciones de la carretera.
- El vehículo puede experimentar una incapacidad temporal para detectar la información del carril en secciones de carretera más complejas (como intersecciones, cambios repentinos en las líneas de carril, convergencia de líneas de carril, etc.). Asegúrese de mantener siempre el control del vehículo.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*

Al configurar la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) a través del MP5, si no hay fallas, la luz indicadora de estado de asistencia de mantenimiento de carril  (verde) se ilumina.

Si la cámara de conducción inteligente ubicada en la parte superior del parabrisas delantero detecta que el vehículo está saliendo de su carril de conducción, bajo las condiciones adecuadas, la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) aplicará un par de giro opuesto al volante para ayudar al conductor a mantener el vehículo entre los carriles normales de conducción.

Condiciones de activación de la función

La asistencia de mantenimiento de carril (LKA) solo se puede utilizar si se cumplen las siguientes condiciones:

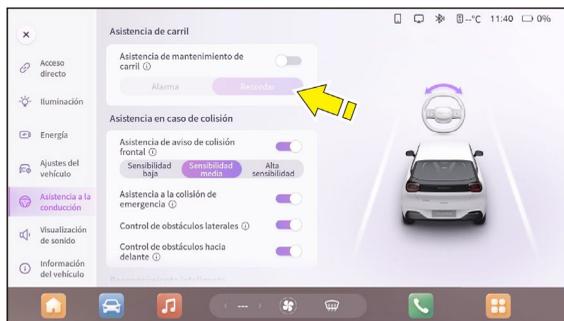
- Hay líneas de carril detectables en ambos lados del carril actual y el vehículo está en el centro del camino;
- La velocidad del vehículo está entre 60 y 140 km/h;
- El vehículo está conduciendo en una carretera recta o ligeramente curvada.
- El ancho del carril es de 2.5 a 4.4 m;
- Las luces intermitentes y las luces de emergencia no están activadas;
- El vehículo está en marcha D;

- El vehículo está conduciendo de manera estable y el conductor no está girando el volante bruscamente, rápidamente o con mucha fuerza.

Consejo

Si cambia de carril sin activar las luces intermitentes, la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) puede activarse y el sistema aplicará un par de giro al volante. Para cambiar de carril normalmente, active las luces intermitentes.

Configuración de la función



Puede configurar la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) para activarla o desactivarla en la interfaz de asistencia de carril del MP5.

Seleccionar control permite activar simultáneamente las funciones LDW y LKA. Después de seleccionar, las líneas de carril en el tablero se mostrarán en gris y se mostrarán en blanco cuando se cumplan las condiciones de trabajo.

Explicación del estado de la función

Al configurar la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) a través del MP5, si no hay fallas, la luz indicadora de estado de asistencia de mantenimiento de carril  (verde) se ilumina. Cuando el vehículo se desvía del carril y el sistema LKA está funcionando, la línea del carril del lado correspondiente se mostrará en azul.

Cuando el sistema detecta las siguientes situaciones, emitirá una advertencia (incluyendo una interfaz de advertencia y un sonido de advertencia), aplicando un par de giro al volante para ayudar al conductor a corregir la trayectoria del vehículo:



- Cuando el sistema puede detectar las líneas del carril y el vehículo está conduciendo en el borde del carril, hay un riesgo de salir del carril y no se han activado las luces intermitentes, el sistema LKA trabajará y la línea del carril del lado correspondiente se mostrará en azul y destacada.



- Cuando el conductor no ha colocado las manos en el volante durante un cierto período de tiempo, a partir de la segunda corrección automática, el tablero mostrará "Por favor, mantenga las manos en el volante" y la alarma sonará. Si el conductor continúa sin tomar el control, la alarma seguirá sonando, pero la función no se desactivará.

Falla de la función

Si la luz indicadora de falla de asistencia de mantenimiento de carril en el tablero de instrumentos  (rojo) se ilumina mientras el vehículo está conduciendo normalmente, esto indica una falla en la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) y la función no funcionará.

Si después de reiniciar y conducir por un tiempo, el sistema se autoajusta y la luz de advertencia aún está encendida, contacte a un concesionario autorizado para su reparación lo antes posible.

Warning

- Después de que los cables de la batería del vehículo se desconecten y el vehículo se encienda nuevamente, si la función de asistencia de mantenimiento de carril se había configurado previamente en la pantalla MP5, la luz indicadora de falla de asistencia de mantenimiento de carril  puede encenderse. En este caso, debe conducir el vehículo por un tiempo para que el sistema se autoajuste, después de lo cual la luz de advertencia debería apagarse por sí sola.
- Siempre debe mantener ambas manos en el volante y estar listo para girar en cualquier momento. El conductor debe conducir por el carril correcto.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede identificar erróneamente las marcas en la carretera como información del carril (como pasos de peatones, carreteras de mala calidad, calles empedradas), por lo que debe mantener el control del vehículo o desactivar la función.
- El vehículo puede experimentar una incapacidad temporal para detectar la información del carril en secciones de carretera más complejas (como intersecciones, cambios repentinos en las líneas de carril, convergencia de líneas de carril, etc.). Asegúrese de mantener siempre el control del vehículo.

Activación y salida de la función

Una vez que la función se activa, cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h, las funciones LDW/LKA se activan automáticamente; cuando la velocidad del vehículo cae por debajo de los 55 km/h, las funciones LDW/LKA se desactivan.

Factores que limitan la función

Incluso si la función de asistencia de mantenimiento de carril ya está activada y funcionando, en las siguientes situaciones, el sistema puede verse afectado o no funcionar:

- La visibilidad es pobre, como en la lluvia, la niebla o la nieve; hay objetos que obstruyen la cámara;
- La luz solar directa causa que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta; el deslumbramiento causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan, el reflejo del agua en la carretera, etc.;
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como al entrar/salir de un túnel; en la noche o en túneles con luz débil sin las luces delanteras encendidas;
- No hay líneas de carril, o es difícil distinguir el color de las líneas de carril del color de la carretera;
- Las líneas de carril no son claras o no están estandarizadas;
- El carril es demasiado ancho, demasiado estrecho o las curvas son demasiado cerradas;
- El número de carriles aumenta o disminuye o las líneas de carril son complejas;
- Hay más de dos líneas de carril a ambos lados del vehículo en el mismo carril;
- Hay marcas o objetos similares a las líneas de carril en la carretera;
- Las sombras de los separadores u otros objetos caen sobre las líneas de carril;
- Cambios temporales en las líneas de carril, como en las rampas o salidas de autopistas;
- Otras situaciones que pueden afectar la capacidad de la cámara para identificar correctamente la información de las líneas de carril o afectar el control del sistema sobre la dirección.

Control de Crucero Adaptativo (ACC)*

El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es una función de asistencia al conductor que controla activamente la velocidad del vehículo. Basándose en el control de crucero tradicional, utiliza sensores de cámara para monitorear los vehículos delanteros y controlar activamente la velocidad del vehículo para lograr un crucero automático que sigue al vehículo precedente. Dependiendo de si el sistema detecta un vehículo objetivo, puede cambiar automáticamente entre el control de crucero a velocidad fija y el control de crucero que sigue al vehículo. El ACC también controla activamente la velocidad en las curvas para mejorar la seguridad del vehículo al tomarlas.

La velocidad de crucero del vehículo y el tiempo de seguimiento con el vehículo delantero se establecen mediante los botones de control de crucero en el volante. Se puede establecer que el vehículo realice un control de crucero a una velocidad fija en un rango de 30~140 km/h, o se puede establecer el tiempo de seguimiento con el vehículo delantero para realizar un control de crucero que sigue al vehículo a una velocidad de 0~140 km/h, lo que permite seguir al vehículo delantero y detenerse automáticamente.

Condiciones de activación del sistema ACC

- Velocidad del vehículo entre 0~140 km/h;
- Luz READY encendida;
- Freno de estacionamiento electrónico (EPB) en estado de liberación;
- La transmisión del vehículo está en la posición D;
- No hay retroceso del vehículo;

- Todas las puertas, la puerta trasera y la cubierta delantera están cerradas;
- El cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado;
- ECS activado, la luz indicadora de apagado de ESC en el panel de instrumentos combinado no está encendida;
- Cuando el vehículo no está detenido, el pedal de freno no está presionado;
- La cámara de conducción inteligente frontal no tiene fallas;
- La luz de advertencia de falla de ACC  no está encendida;
- No hay otras condiciones que inhiban el sistema ACC.

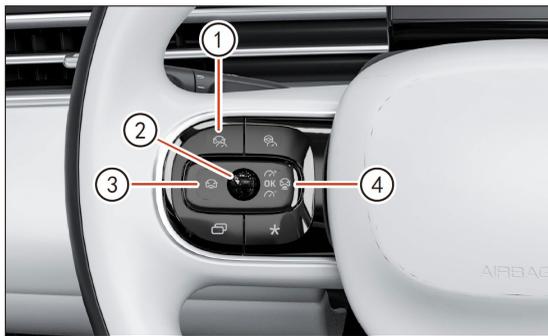
Advertencia

- El sistema ACC es un sistema de asistencia al conductor diseñado para mejorar la comodidad de la conducción, pero no puede reemplazar al conductor en la conducción. Incluso cuando el sistema ACC está activado, el conductor debe conducir con precaución, mantener el control del vehículo en todo momento y cumplir con las normas de tráfico.
- Al conducir el vehículo, pisar el pedal de freno desactivará inmediatamente el sistema ACC.
- En algunas situaciones (como cuando la velocidad relativa del vehículo delantero es demasiado alta, cambios de carril repentinos o la distancia de seguridad es demasiado corta), el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En estos casos, el conductor debe reaccionar a tiempo.
- Cuando el sistema ACC está funcionando, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado por el conductor. La función de control de distancia del sistema ACC no se activará.
- El sistema ACC no detectará vehículos que se aproximen en el mismo carril.
- El sistema ACC es adecuado para su uso en autopistas con buen tiempo y carreteras en buenas condiciones, y no es adecuado para su uso en carreteras urbanas complejas, carreteras de montaña, rampas de entrada y salida o en la transición de luz y oscuridad de los túneles, o dentro de los túneles.
- El sistema ACC reconocerá automóviles, camiones, motocicletas y otros vehículos motorizados como objetivos de seguimiento para el control de cruce adaptativo, pero no reconocerá peatones, otros obstáculos en la carretera, vehículos que cruzan o vehículos especiales con formas inusuales como objetivos de seguimiento para el control de cruce adaptativo.
- Al entrar y salir de las curvas, la selección del objetivo puede retrasarse o interferirse. En estas situaciones, el sistema ACC puede no frenar como se espera o frenar demasiado tarde.
- Si la distancia entre nuestro vehículo y el carril adyacente es demasiado pequeña (o los vehículos en el carril adyacente están demasiado cerca de nuestro carril), es posible que se produzca una reacción y frenado en respuesta a los vehículos adyacentes.
- Si un vehículo cambia de carril hacia la trayectoria de nuestro vehículo y está dentro del rango de detección del sistema ACC, ese vehículo será reconocido como un vehículo objetivo y el sistema reaccionará a él, lo que podría resultar en un frenado fuerte o insuficiente. El conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo para evitar accidentes de tráfico.
- Está prohibido cambiar la posición de la cámara frontal sin autorización. Si la posición de la cámara cambia debido a una colisión u otra razón, contacte a un concesionario autorizado.
- En condiciones de lluvia intensa, nieve intensa, niebla densa, reflejos intensos en el suelo en noches lluviosas, o luz solar directa y deslumbrante, la detección del sensor de la cámara puede interferirse y su rendimiento puede verse limitado. En estos casos, activar el sistema ACC puede indicar que las condiciones de activación no se cumplen o puede solicitar que el conductor tome el control después de la activación.
- En casos muy raros, durante el proceso de detención detrás de un vehículo, el sistema puede no reconocer el extremo del vehículo sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con un chasis más alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no puede garantizar una distancia de parada adecuada, por lo que el conductor debe permanecer alerta y estar listo para frenar en cualquier momento.
- Debido a limitaciones físicas, el sistema ACC no puede garantizar un funcionamiento seguro y confiable en todas las circunstancias. Si tiene alguna pregunta sobre esta función, contacte a un concesionario autorizado.
- Los sensores sucios o cubiertos limitarán la detección del vehículo. No cubra el área de detección del sensor y mantenga limpia el área del parabrisas detrás del espejo retrovisor interior.

ⓘ Caution

- El sistema puede solicitar la salida de la función en ciertos escenarios de tráfico complejos que no puede manejar, y se requiere que el conductor mantenga la atención.
- No utilice la función ACC en carreteras congestionadas, caminos irregulares o empinados, superficies resbaladizas como lluvia intensa, nieve, hielo, áreas sin carreteras o secciones de carreteras sin pavimentar, para evitar la pérdida de control del vehículo y accidentes.
- La velocidad de cruceo establecida y la distancia con el vehículo delantero deben adaptarse a las condiciones de tráfico actuales y al entorno externo. El sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) es solo un sistema de asistencia a la conducción y debe usarse con precaución.

Uso de la función



Activación / Desactivación de la función

Presione el botón de función ACC①, si se cumplen las condiciones de activación, la luz indicadora de ACC (verde) se iluminará en la pantalla del panel de instrumentos combinado y mostrará "El sistema de control de cruceo adaptativo está activado", en este momento el ACC está activado y comienza a funcionar.

Después de usar ACC, presione nuevamente el botón de cruceo①, la luz indicadora de ACC en la pantalla del panel de instrumentos combinado se apagará y mostrará "El sistema de control de cruceo adaptativo está desactivado", lo que indica que ACC está desactivado.

Aumentar la velocidad de cruceo

Cuando el vehículo está en modo ACC, tire hacia arriba del botón②, manteniendo la velocidad de cruceo aumentará continuamente en 1 km/h, con un tirón corto la velocidad de cruceo aumentará en 5 km/h.

Reducir la velocidad de cruceo

Cuando el vehículo está en modo ACC, tire hacia abajo del botón②, manteniendo la velocidad de cruceo disminuirá continuamente en 1 km/h, con un tirón corto la velocidad de cruceo disminuirá en 5 km/h.

Ajuste de la distancia de seguimiento

Cuando el vehículo está en modo ACC, presione brevemente el botón③ para disminuir la distancia de seguimiento; presione brevemente el botón④ para aumentar la distancia de seguimiento. Ajuste la distancia de seguimiento (la distancia de seguimiento está relacionada con la velocidad del vehículo, a la misma configuración de tiempo de seguimiento, mayor velocidad significa mayor distancia real de seguimiento).

Salir del modo ACC

Pisar el pedal de freno en cualquier situación saldrá del modo ACC y volverá al estado de control del conductor.

Parada y arranque en seguimiento

Cuando el vehículo está en modo ACC, la velocidad del vehículo propio cambiará según la velocidad del vehículo delantero, en un rango de 0 km/h a la velocidad establecida, para mantener el tiempo de seguimiento con el vehículo delantero, deteniéndose detrás del vehículo hasta que:

- Si se detiene detrás del vehículo delantero por menos de 3 segundos y el vehículo delantero se aleja, el vehículo propio arrancará automáticamente.
- Si se detiene detrás del vehículo delantero por más de 3 segundos, el conductor necesitará tirar hacia arriba del botón de cruceo② o pisar ligeramente el acelerador para reactivar el ACC, y el vehículo acelerará automáticamente desde el punto muerto.
- Si se detiene detrás del vehículo delantero por más de 5 minutos, la función ACC se saldrá y el EPB se activará.

Indicadores

Cuando el ACC está activado, la luz indicadora  (verde) se encenderá, si no está activado, no se encenderá.

Si hay una falla en el ACC, la luz indicadora  (roja) se encenderá y será necesario verificar si la cámara está obstruida.

Cuando se presenta una situación de emergencia en frente del vehículo, el sistema advertirá "Por favor, tome el control" o "Por favor, tome el control inmediatamente", y la alarma sonará.

Durante el proceso de activación de ACC, si el conductor pisa el pedal del acelerador, entrará en modo de adelantamiento (control del conductor), y la velocidad de cruceo parpadeará.

Limitaciones de la función

El sensor de cámara del Control de Crucero Adaptativo (ACC) tiene un rango de detección limitado. En las siguientes situaciones (incluidas pero no limitadas a), el sensor puede no detectar el vehículo delantero o detectarlo erróneamente, lo que puede causar una respuesta tardía del sistema o frenado accidental con riesgo de colisión:

- Al entrar en una curva o conducir en ella, el sistema ACC puede identificar erróneamente vehículos en otros carriles o no detectar vehículos en su propio carril.
- Cuando el vehículo delantero está al frente y al lado, y posiblemente fuera del rango de detección, el sistema ACC puede no detectar ese vehículo.
- Cuando hay vehículos cambiando al carril del vehículo propio, puede haber un riesgo de colisión y frenado accidental.
- Cuando el vehículo delantero está girando y hay vehículos estacionados más adelante, puede haber un riesgo de colisión y frenado accidental.
- Al conducir en carreteras con pendientes, el sistema ACC puede no detectar vehículos delanteros.

Además de las situaciones mencionadas, cuando se utiliza el sistema ACC, si se encuentran las siguientes condiciones, el conductor debe estar alerta y preparado para tomar medidas de control, y si es necesario, desactivar el sistema ACC:

- Acercándose rápidamente al vehículo delantero o si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema ACC no puede aplicar suficiente fuerza de frenado.
- Al encontrarse con camiones o remolques con chasis altos. Cuando el vehículo está en un túnel, el rendimiento del sensor de la cámara puede verse afectado y puede no detectar vehículos lejanos o la detección puede ser inestable.
- En condiciones climáticas adversas como niebla intensa, lluvia intensa, nieve intensa o tormentas de arena, el rendimiento de detección del sensor puede verse afectado.
- Cuando el coeficiente de fricción de la carretera es bajo, los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden causar que el vehículo derrape.
- Cuando la iluminación alrededor del vehículo es insuficiente o demasiado intensa, el rendimiento de detección del sensor puede verse afectado.
- Cuando hay objetos como rieles, placas metálicas, etc., en el camino por delante, el sensor puede interferirse.
- Cuando el vehículo ha sufrido una colisión, vibraciones intensas u otras situaciones que puedan cambiar la posición del sensor.
- Cuando los objetos transportados por el vehículo delantero sobresalen de su lado o parte trasera, el sistema ACC no puede detectar estos objetos.

Asistencia de Navegación Inteligente (ICA)*

La Asistencia de Navegación Inteligente (ICA por sus siglas en inglés), que incluye la Asistencia en Congestión de Tráfico (TJA) y la Asistencia en Autopistas (HWA), es un sistema avanzado de asistencia al conductor que controla de manera integrada la dirección longitudinal y lateral del vehículo. Este sistema abarca todas las funciones del Control de Crucero Adaptativo (ACC) y además asiste en la conducción centrada en el carril, pudiendo ser activado rápidamente a través de los botones del volante.

Asistencia de Navegación Inteligente

El sistema de Asistencia de Navegación Inteligente puede realizar automáticamente maniobras de dirección y seguimiento, reduciendo significativamente la intensidad de la conducción y haciendo que la experiencia al volante sea más relajada y segura.

El sistema de Asistencia de Navegación Inteligente puede controlar el vehículo de manera longitudinal y lateral en un rango de velocidad de 0~140 km/h. En condiciones donde las líneas de los carriles estén claramente visibles a ambos lados, el sistema puede operar en modo de crucero (cuando no se detectan vehículos objetivo) y en modo de seguimiento (cuando se detectan vehículos objetivo), manteniendo el vehículo entre las líneas de los carriles sin necesidad de que el conductor controle el pedal del acelerador, el volante o el pedal del freno.

Asistencia en Congestión de Tráfico

El sistema de Asistencia en Congestión de Tráfico puede controlar el vehículo de manera longitudinal y lateral en un rango de velocidad de 0~60 km/h. Cuando las líneas de los carriles estén claramente visibles a ambos lados, el sistema puede mantener automáticamente el vehículo centrado en el carril. Cuando solo una línea del carril esté clara o ambas líneas no estén claras, pero haya un vehículo objetivo delante, el vehículo puede seguir automáticamente la trayectoria del vehículo delantero dentro de un cierto rango.

Asistencia en Autopistas

El sistema de Asistencia en Autopistas puede controlar el vehículo de manera longitudinal y lateral en un rango de velocidad de 60~140 km/h. Cuando las líneas de los carriles estén claramente visibles a ambos lados, el sistema puede mantener automáticamente el vehículo centrado en el carril.

Modo de Adelantamiento

Durante la activación del ICA, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el sistema entrará en modo de adelantamiento (control por el conductor), y la velocidad de cruceo parpadeará.

Advertencia

- El sistema ICA está diseñado para asistir al conductor, con el objetivo de mejorar la comodidad y seguridad de la conducción, pero no puede reemplazar al conductor. Incluso cuando el sistema ICA está activado, el conductor debe conducir con precaución, mantener el control del vehículo en todo momento y cumplir con las normas de tráfico.
- En ciertas situaciones (como cuando la distancia de seguridad con el vehículo delantero es demasiado corta o la velocidad relativa es demasiado alta, o cuando el vehículo delantero cambia de carril repentinamente), el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad del vehículo. En estos casos, el conductor debe reaccionar a tiempo.
- Al entrar y salir de las curvas, la selección del objetivo puede retrasarse o interferirse. El sistema ICA puede no funcionar o actuar demasiado tarde en estas situaciones.
- El sistema ICA es adecuado para su uso en autopistas y carreteras en buenas condiciones, y no es adecuado para su uso en carreteras urbanas complejas o carreteras de montaña.
- Si la distancia entre nuestro vehículo y los vehículos en el carril adyacente es demasiado pequeña (o los vehículos en el carril adyacente están demasiado cerca de nuestro carril), es posible que se produzca una reacción y frenado en respuesta a los vehículos adyacentes.
- Cuando el rendimiento del sensor de la cámara se ve afectado por factores ambientales (como la lluvia intensa) o por las características del objetivo, la detección puede interferirse y el rendimiento puede disminuir.
- Si un vehículo cambia de carril hacia la trayectoria de nuestro vehículo y está dentro del rango de detección del sistema ICA, ese vehículo será reconocido como un vehículo objetivo y el sistema puede reaccionar a él, lo que podría resultar en un frenado fuerte o insuficiente. El conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo para evitar accidentes de tráfico.
- Cuando la superposición entre nuestro vehículo y el vehículo delantero es demasiado pequeña, el sistema ICA no puede reconocer el vehículo delantero como un vehículo objetivo, y el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Está prohibido cambiar la posición del sensor de la cámara sin autorización.
- El sistema ICA solo actúa sobre vehículos estacionados o que se mueven en la misma dirección, y no actúa sobre vehículos que se aproximan de frente o que cruzan.
- En casos muy raros, durante el proceso de detención detrás de un vehículo, el sistema puede no reconocer el extremo del vehículo sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con un chasis más alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no puede garantizar una distancia de parada adecuada, por lo que el conductor debe permanecer alerta y estar listo para frenar en cualquier momento.
- Debido a limitaciones físicas, el sistema ICA no puede garantizar un funcionamiento seguro y confiable en todas las circunstancias. Si tiene alguna pregunta sobre esta función, contacte a un concesionario autorizado.
- Los sensores sucios o cubiertos limitarán la funcionalidad. No cubra el área de detección del sensor y, si es necesario, limpie cuidadosamente el sensor. Mantenga el parabrisas limpio.
- En secciones de carreteras con carriles complejos (intersecciones, cambios abruptos en las líneas de carril, convergencia de líneas de carril, etc.), puede haber situaciones en las que temporalmente no se pueda detectar la información del carril. Por favor, mantenga el control del vehículo en todo momento.
- La función de Asistencia de Navegación Inteligente mantendrá el vehículo centrado en el carril. En situaciones especiales, desactive o active la señal de giro para suprimir esta función (por ejemplo, al adelantar camiones y otros casos similares).

Caution

- No utilice el sistema ICA en carreteras congestionadas, áreas de viento fuerte, caminos irregulares o empinados, o superficies resbaladizas como lluvia, nieve, hielo, y tampoco en áreas sin carreteras o secciones de carreteras sin pavimentar, para evitar la pérdida de control del vehículo y accidentes.
- No utilice el sistema ICA en áreas sin carreteras o secciones de carreteras sin pavimentar, ya que esta función solo es adecuada para carreteras pavimentadas y duras, de lo contrario, podría causar accidentes.

Condiciones de activación de la Asistencia de Navegación Inteligente (ICA)

- La luz READY está encendida;
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está en estado de liberación;
- La transmisión del vehículo está en la posición D;
- No hay retroceso del vehículo;
- Las señales de giro no están activadas;
- Las luces de emergencia no están activadas;
- Las puertas, la cubierta delantera y la puerta trasera están cerradas;
- El cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado;
- La luz indicadora de apagado de ESC en el panel de instrumentos combinado no está encendida;
- La velocidad del vehículo es inferior a 130 km/h;
- Cuando el vehículo no está detenido, el pedal de freno no está presionado;
- La luz de advertencia de falla de ICA no está encendida;
- ESC, EMS, EPS pueden responder normalmente a las órdenes de ADAS;
- La pendiente en la que se encuentra el vehículo es relativamente pequeña;
- El conductor está sosteniendo el volante y no está girando el volante de manera brusca, rápida o con mucha fuerza;
- No hay otras condiciones que inhiban el sistema ICA o el sistema ACC.

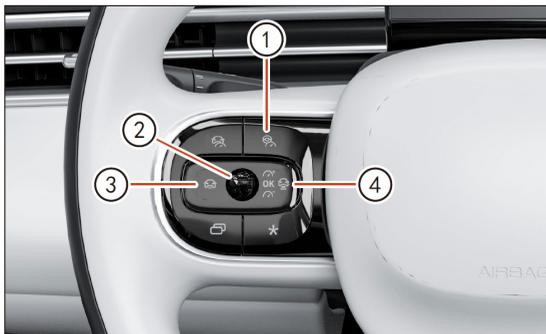
Alerta de advertencia de manos libres de la Asistencia de Navegación Inteligente (ICA)

Cuando la función ICA está en uso y las manos del conductor se han retirado del volante durante más de 15 segundos, se emitirá una alerta de advertencia de primer nivel (ventana emergente en el panel de instrumentos parpadeando). Si la alerta de primer nivel dura más de 10 segundos y aún se detecta que el volante está en estado de manos libres, se emitirá una alerta de advertencia de segundo nivel (ventana emergente en el panel de instrumentos parpadeando + alarma sonora). Si la alerta de segundo nivel dura más de 20 segundos y aún se detecta que el volante está en estado de manos libres, el sistema ICA se desactivará y dejará de emitir alertas de advertencia.

ⓘ Caution

- Después de la alerta de advertencia del sistema ICA "Por favor, el conductor debe tomar el control", el conductor debe tomar el control del volante a tiempo para evitar accidentes graves.

Activación o desactivación de la función



Presione el botón de función ICA ① para activar el sistema ICA. Si en ese momento se cumplen todas las condiciones de activación, la luz indicadora de ICA  (verde) se iluminará en la pantalla del panel de instrumentos combinado y mostrará "El sistema de Asistencia de Navegación Inteligente está activado", y el sistema ICA estará activado y comenzará a funcionar; al presionar nuevamente el botón ① (desactivar ICA), la luz indicadora de ICA en el panel de instrumentos se apagará y mostrará "El sistema de Asistencia de Navegación Inteligente está desactivado".

Si el sistema ICA encuentra factores que afectan la degradación de la función, el sistema ICA se degradará, el panel de instrumentos mostrará líneas de carril grises, y la luz indicadora de ICA  (naranja) se iluminará.

Si los factores que afectan la degradación de la función se eliminan dentro de los 30 segundos, el sistema ICA puede activarse automáticamente desde el estado degradado, y la luz indicadora de ICA  (verde) se iluminará.

Si después de la activación del ICA se presenta una situación en la que no se cumplen las condiciones de activación, la función ICA se desactivará automáticamente, y la luz indicadora de ICA  (verde) se apagará.

Si se cumplen todas las condiciones de activación, el ICA puede reactivarse presionando el botón ①, y la velocidad de cruce se establecerá a la velocidad del vehículo en el momento de presionar el botón.

Aumentar la velocidad de cruce

Cuando el vehículo está en modo ICA, tire hacia arriba del botón ②, manteniendo la velocidad de cruce aumentará continuamente en 1 km/h, con un tirón corto la velocidad de cruce aumentará en 5 km/h.

Reducir la velocidad de cruceo

Cuando el vehículo está en modo ICA, tire hacia abajo del botón②, manteniendo la velocidad de cruceo disminuirá continuamente en 1 km/h, con un tirón corto la velocidad de cruceo disminuirá en 5 km/h.

Establecer la distancia de seguimiento entre vehículos

Cuando el vehículo está en modo ICA, presione brevemente el botón③ para disminuir la distancia de seguimiento; presione brevemente el botón④ para aumentar la distancia de seguimiento. Ajuste la distancia de seguimiento (la distancia de seguimiento está relacionada con la velocidad del vehículo, a la misma configuración de tiempo de seguimiento, mayor velocidad significa mayor distancia real de seguimiento).

Factores que afectan la operación degradada de la función

Debido a factores ambientales inevitables y el estado del vehículo, estos pueden causar que la Asistencia de Navegación Inteligente (ICA) opere de manera degradada, en cuyo caso el ICA solo tendrá la función ACC, sin la función de asistencia de centrado en el carril. Las razones de degradación del sistema ICA incluyen, pero no se limitan a:

Influencia del entorno vehicular:

- Entorno vehicular bajo el modo de seguimiento de doble línea de carril;
 - Radio de giro de la carretera demasiado pequeño;
 - Carril demasiado ancho o demasiado estrecho;
 - Líneas de carril no claras o no reconocibles.
- Entorno vehicular bajo el modo de seguimiento de un solo carril o sin líneas de carril:
 - Velocidad superior a 60 km/h;
 - Distancia entre el vehículo delantero y el propio superior a 150 m.

Estado del vehículo:

- Luces de emergencia activadas o palanca de señal de giro completamente bajada;
- Ángulo absoluto del volante demasiado grande;
- Velocidad de giro del volante demasiado rápida;
- Aceleración lateral o longitudinal del vehículo demasiado grande;
- Desaceleración longitudinal del vehículo demasiado grande;
- Cuando el torque aplicado por el conductor al volante es demasiado grande.

Falla de la función

Si se produce una falla en el ICA, la luz de advertencia de falla de ICA en la pantalla del panel de instrumentos



(roja) se iluminará y mostrará "Falla en el sistema de Asistencia de Navegación Inteligente", y será necesario verificar si la cámara está obstruida.

Si la luz de advertencia sigue encendida después de reiniciar el sistema, contacte a un concesionario autorizado para su reparación lo antes posible.

Situaciones en las que la función de Asistencia de Navegación Inteligente (ICA) está limitada

El sensor de cámara de la Asistencia de Navegación Inteligente (ICA) tiene un rango de detección limitado. En ciertas situaciones, el sensor puede no ser capaz de detectar vehículos delanteros o puede retrasarse en detectarlos. Los problemas de detección del sensor pueden causar una respuesta tardía del sistema o frenado accidental:

- Al entrar en una curva o conducir en ella, el sistema ICA puede identificar erróneamente vehículos en otros carriles o no detectar vehículos en su propio carril.
- Cuando el vehículo delantero tiene poca superposición con el propio, y posiblemente esté fuera del rango de detección del sistema, el sistema ICA puede no detectar ese vehículo.
- Cuando hay vehículos cambiando al carril del vehículo propio.
- Vehículos que están girando y vehículos delanteros que están detenidos.
- Cuando el vehículo está en una carretera con pendiente, el sistema ICA puede no detectar vehículos en el mismo carril.

Además de las situaciones mencionadas, cuando se utiliza el sistema ICA, si se encuentran las siguientes condiciones, el conductor debe estar alerta y preparado para tomar medidas o frenar, y si es necesario, desactivar el sistema ICA:

- Acercándose rápidamente al vehículo delantero o si el vehículo delantero frena repentinamente, el sistema ICA no puede aplicar suficiente fuerza de frenado.
- Al encontrarse con camiones o remolques con chasis altos.
- Cuando el vehículo está en un túnel, el rendimiento del sensor de la cámara puede verse afectado y puede no detectar vehículos lejanos o la detección puede ser inestable.
- En condiciones climáticas adversas como niebla intensa, lluvia intensa, nieve intensa o tormentas de arena, el rendimiento de detección del sensor puede verse afectado.
- Cuando el coeficiente de fricción de la carretera es bajo, los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden causar que el vehículo derrape.
- Cuando la iluminación alrededor del vehículo es insuficiente o demasiado intensa, el rendimiento de detección del sensor puede verse afectado.
- Cuando hay objetos como rieles, placas metálicas, etc., en el camino por delante, el sensor puede interferirse.
- Cuando el vehículo ha sufrido una colisión, vibraciones intensas u otras situaciones que puedan
- Los objetos cargados en el vehículo delantero sobresalen del lateral o la parte trasera del vehículo, el sistema ICA no puede reconocer estos objetos.
- Conducción a alta velocidad en carriles con radios de curvatura pequeños.

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)*

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico utiliza una cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero para identificar diferentes señales de tráfico en la carretera, y puede detectar señales de tráfico por encima o al lado del vehículo dentro de un rango de 140 metros por delante del vehículo.

Cuando el vehículo pasa por una señal de tráfico, la señal se muestra en forma de imagen en el panel de instrumentos combinado y desaparece automáticamente después de mostrarla durante un cierto tiempo. Las señales de "Prohibido el paso" y "Pare y ceda el paso" comienzan a mostrarse cuando la cámara las detecta y desaparecen después de mostrarlas durante un cierto tiempo.

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico no es aplicable en todas las situaciones, es solo un sistema de asistencia y no puede reemplazar el juicio humano. Incluso si el sistema está activado, el conductor debe conducir con precaución, mantener siempre el control del vehículo y cumplir con las normas de tráfico.

Cuando la señal de tráfico reconocida por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no coincida con la señal real en la carretera, por favor siga la señal real en la carretera.

Señales que el sistema puede reconocer

Las señales que se pueden reconocer incluyen construcción, intersección en cruz, superficie resbaladiza, precaución de caída de rocas, precaución de peligro, precaución de peatones, precaución de niños, prohibición de adelantamiento, fin de prohibición de adelantamiento, prohibición de giro a la derecha, prohibición de retorno, prohibición de giro a la izquierda, pare y ceda el paso, prohibición de entrada a vehículos motorizados, señales de prohibición de entrada, etc.

Configuración de la función

Se puede configurar la función de reconocimiento de señales de tráfico para activar/desactivar en la interfaz de reconocimiento inteligente de MP5 Asistencia a la Conducción.

Factores que afectan la función

Debido a factores y condiciones ambientales inevitables, la función de reconocimiento de señales de tráfico puede identificar incorrectamente o no detectar señales de tráfico. En las siguientes situaciones, la función puede verse afectada o no funcionar:

- Visibilidad pobre, como en casos de nieve, lluvia, niebla, etc.;
- Obstrucciones frente a la cámara;
- Temperaturas extremadamente altas alrededor de la cámara debido a la luz solar directa;
- Deslumbramiento causado por la luz solar directa, vehículos que se aproximan, reflejos de agua en la carretera, etc.;
- Cambios bruscos en la luminosidad exterior, como al entrar/salir de túneles;
- Conducción en la noche o en túneles con luz débil sin encender las luces delanteras;
- Señales en áreas complejas, muy lejos del vehículo, en lugares difíciles de iluminar con las luces delanteras, en esquinas de la carretera;
- Señales descoloridas, dobladas, rotadas a cierto ángulo, dañadas, cubiertas por barro o nieve, obstruidas por árboles, otros objetos o vehículos;
- Parte de la señal obstruida por árboles, o la propia señal obstruida por vehículos y otros objetos;
- Reflejos de luces o sombras en la superficie de la señal;
- Señales demasiado brillantes o demasiado oscuras (señales luminosas);
- Señales de tráfico de pequeño tamaño, como las pequeñas señales dentro de un conjunto de señales;
- Gráficos en la señal difíciles de reconocer;
- Posibilidad de identificación errónea de señales que no pertenecen al carril actual, cuando las señales están colocadas cerca del carril actual (por ejemplo, señales en el punto de unión entre un camino lateral y la carretera principal);
- Identificación errónea de objetos que tienen colores o formas similares a las señales (señales similares, señales luminosas, vallas publicitarias, edificios, etc.);
- Incapacidad para reconocer señales auxiliares que contienen información adicional sobre el clima, la hora, el tipo de vehículo, etc.

Sistema de Aviso de Límite de Velocidad Inteligente (ISA)*

La función de aviso de límite de velocidad inteligente (ISA) utiliza una cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero para identificar señales de límite de velocidad en la carretera. Cuando el vehículo pasa por una señal de límite de velocidad, la función de aviso de límite de velocidad inteligente muestra la señal de límite de velocidad detectada en el panel de instrumentos combinado. Esta señal de límite de velocidad desaparece automáticamente después de mostrarla durante un cierto tiempo. Si la velocidad del vehículo excede el valor del límite de velocidad de la carretera actual + el valor de desviación del límite de velocidad establecido, el panel de instrumentos combinado alertará al conductor de la velocidad excesiva a través de sonidos / iconos parpadeantes, etc.

Warning

- El aviso de límite de velocidad inteligente es solo un sistema de asistencia y no puede reemplazar el juicio humano.

Configuración de la función

Se puede configurar la función de asistencia de límite de velocidad inteligente para activar/desactivar en la interfaz de reconocimiento inteligente de MP5 Asistencia a la Conducción, tocando el aviso para activar solo la función ISA. También se puede establecer la desviación del límite de velocidad (0 km/h o +5 km/h o +10 km/h).

Descripción del estado de la función

Al configurar el sistema de aviso de límite de velocidad a través de MP5, si no hay fallos en el sistema, el icono del sistema de aviso de límite de velocidad inteligente en la pantalla de MP5 se iluminará. En caso de fallo del sistema, se mostrará un icono de fallo en el panel de instrumentos combinado, en este caso, se debe verificar si la cámara está obstruida o si hay algún problema con el conector de la cámara. Si el fallo persiste, contacte con un concesionario autorizado para su reparación lo antes posible.

Aviso de límite de velocidad

La función de aviso de límite de velocidad inteligente puede identificar el valor del límite de velocidad de las señales de tráfico a través del panel de instrumentos combinado y proporcionar un aviso de límite de velocidad, que termina después de recorrer una cierta distancia.

Si durante el proceso de aviso del valor del límite de velocidad obtenido por la cámara, la cámara detecta una señal de fin de límite de velocidad, la función terminará el aviso de límite de velocidad antes de tiempo.

Alarma de exceso de velocidad

Si la velocidad del vehículo excede el valor del límite de velocidad de la carretera actual + el valor de desviación del límite de velocidad establecido, se activará una alarma de exceso de velocidad, que se manifestará con el icono de la señal de límite de velocidad parpadeando y una alarma sonora para evitar que el conductor exceda el límite de velocidad inconscientemente. Cuando la velocidad del vehículo en el panel de instrumentos combinado sea inferior al valor del límite de velocidad o si el exceso de velocidad continúa durante un cierto tiempo, el parpadeo se detendrá.

Factores que afectan la función

Los factores que afectan la función de aviso de límite de velocidad inteligente se pueden consultar en el contenido de "Factores que afectan la función" en el "Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)**".

Sistema de Control de Velocidad de Límite Inteligente (ISLC)*

La función de control de velocidad de límite inteligente (ISLC) utiliza una cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero para identificar señales de límite de velocidad en la carretera. Cuando el vehículo pasa por una señal de límite de velocidad, la función de aviso de límite de velocidad inteligente muestra la señal de límite de velocidad detectada en la posición especificada del panel de instrumentos combinado. Esta señal de límite de velocidad desaparece automáticamente después de mostrarla durante un cierto tiempo. Si la señal de límite de velocidad detectada difiere del valor de velocidad de cruce establecido actualmente en el panel de instrumentos por un valor que excede el valor de desviación del límite de velocidad establecido, la función de control de velocidad de límite inteligente alertará al conductor a través de un aviso en el panel de instrumentos para confirmar si desea actualizar la velocidad de cruce ACC para controlar la velocidad.

Condiciones de activación de la función

El sistema de control de velocidad de límite inteligente se puede utilizar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La función está activada y el modo seleccionado;
- La velocidad del vehículo está entre 30 y 140 km/h;
- No hay fallos en ningún sistema;
- ACC está activado.

Configuración de la función

Se puede configurar la función de control de velocidad de límite inteligente para activar/desactivar en la interfaz de reconocimiento inteligente de MP5 Asistencia a la Conducción, tocando el control para activar las funciones ISA e ISLC.

También se puede establecer la desviación del límite de velocidad (0 km/h o +5 km/h o +10 km/h).

Descripción del estado de la función

Al configurar el sistema de control de velocidad de límite inteligente a través de MP5, si no hay fallos en el sistema, el botón de la función de control de velocidad de límite inteligente en la pantalla de MP5 se iluminará. En caso de fallo del sistema, se mostrará "Fallo de límite de velocidad inteligente" en el panel de instrumentos combinado.

Aviso de límite de velocidad

La función de aviso de límite de velocidad inteligente puede identificar el valor del límite de velocidad de las señales de tráfico a través del panel de instrumentos combinado y proporcionar un aviso de límite de velocidad, que termina después de recorrer una cierta distancia.

Si durante el proceso de aviso del valor del límite de velocidad obtenido por la cámara, el vehículo cambia de carril o la cámara detecta una señal de fin de límite de velocidad, la función terminará el aviso de límite de velocidad antes de tiempo.

Alarma de exceso de velocidad

Cuando la velocidad mostrada en el panel de instrumentos combinado excede el valor de desviación del límite de velocidad establecido, se activará una alarma de exceso de velocidad, que se manifestará con el icono de la señal de límite de velocidad parpadeando y una alarma sonora. Cuando la velocidad del vehículo en el panel de instrumentos combinado sea inferior al valor del límite de velocidad o si el exceso de velocidad continúa durante un cierto tiempo, el parpadeo se detendrá.

Control de la velocidad de crucero

La función de control de velocidad de límite inteligente obtiene información sobre el límite de velocidad a través de la cámara, y cuando el valor del límite de velocidad efectivo obtenido difiere de la velocidad de crucero establecida actualmente en el panel de instrumentos por más de 0 km/h o 5 km/h o 10 km/h (configurado en la pantalla de MP5), la función de control de velocidad de límite inteligente mostrará un aviso emergente en la posición especificada del panel de instrumentos, que parpadeará brevemente y luego permanecerá estático por un corto tiempo. Si el conductor confirma dentro del tiempo de aviso, el aviso emergente se detendrá y la velocidad de crucero establecida se actualizará al valor efectivo del límite de velocidad, mientras que la función de control de velocidad de límite inteligente controlará la velocidad del vehículo. Si el conductor no confirma dentro del tiempo de aviso, el aviso emergente se detendrá después de que el vehículo recorra una cierta distancia.

Factores que afectan la función

Los factores que afectan la función de aviso de límite de velocidad inteligente se pueden consultar en el contenido de "Factores que afectan la función" en el "Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)*".

Asistencia de estacionamiento

Caution

- En cualquier situación, la asistencia de estacionamiento no puede reemplazar ni eximir la responsabilidad que debe asumir el conductor.

Radar de reversa

Este vehículo está equipado con un sistema de radar de reversa. Al retroceder o estacionar en espacios estrechos, utiliza varios sensores de radar de reversa montados en el parachoques trasero para detectar si hay obstáculos detrás del vehículo y la distancia a estos obstáculos. A través de señales acústicas, asiste al conductor para que pueda retroceder y estacionar de manera segura y fácil, evitando colisiones.

Función de autodiagnóstico del sistema

En la marcha atrás, el sistema de radar de reversa monitorea automáticamente si cada sensor está funcionando correctamente. Si todo está normal, el zumbador suena una vez, indicando que el sistema de radar ha entrado en un estado de detección normal.

Warning

- Si uno o más sensores están dañados o hay un mal contacto en el cableado, el zumbador sonará durante 3 segundos como advertencia, y el sistema de radar de reversa no funcionará, por lo que se debe prestar especial atención al retroceder.
- La velocidad al retroceder no debe ser demasiado rápida, se recomienda mantener la velocidad por debajo de 5 km/h.

Alertas de advertencia del radar de reversa

Según la distancia a los obstáculos detrás del vehículo detectados por los sensores de radar de reversa, se emiten alertas de advertencia a través del zumbador.

Cuando el sensor detecta un obstáculo dentro del área de detección, el zumbador emite una señal acústica de advertencia con una frecuencia diferente según la distancia al obstáculo.

Condiciones para activar el radar de reversa

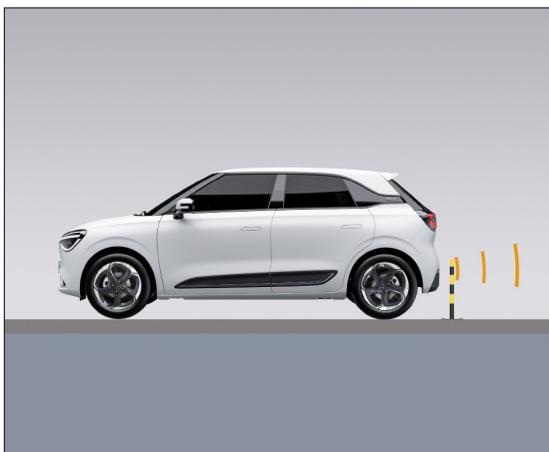
Después de encender la luz READY, coloque la palanca de cambios electrónica en la posición "R", el radar de reversa se activa; al cambiar la palanca de cambios electrónica fuera de la posición "R", el radar de reversa se desactiva.

Situaciones en las que el radar de reversa no funciona

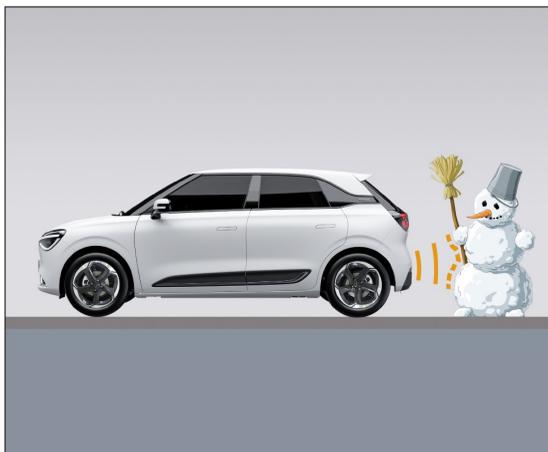
1. Los sensores están congelados o húmedos (pueden funcionar normalmente después de descongelar o deshumidificar);
2. Los sensores están cubiertos por objetos extraños como lluvia intensa, nieve o agua, o los sensores están obstruidos (pueden funcionar normalmente después de quitar los objetos extraños);
3. Conduciendo en caminos irregulares (caminos sin pavimentar, caminos de grava, caminos con baches o pendientes pronunciadas);
4. Hay objetos dentro del rango de detección de los sensores que pueden causar interferencia de ruido significativa (como bocinas de vehículos o frenos neumáticos de camiones);
5. Hay transmisores de radio dentro del rango de detección de los sensores.

Obstáculos que el radar puede no detectar

El radar puede no detectar obstáculos en las siguientes posiciones:



1. Objetos delgados o finos como cables de acero, cadenas, postes y estacas delgadas, pueden no ser detectados.



2. Objetos que pueden absorber la frecuencia de los sensores como nieve, ropa o materiales esponjosos, pueden no ser detectados.

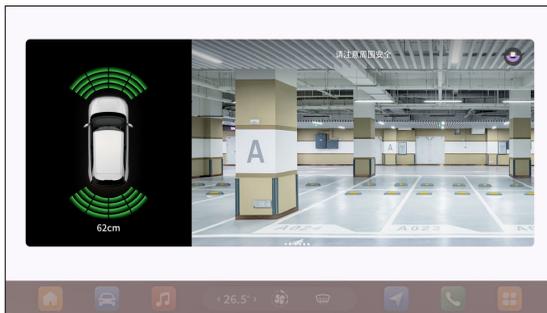


3. Obstáculos debajo del área de detección, como animales pequeños, escalones bajos o objetos más bajos, pueden no ser detectados.



4. Obstáculos por encima del área de detección, como objetos colgantes, puertas enrollables parcialmente abiertas o la parte trasera de camiones, pueden no ser detectados.

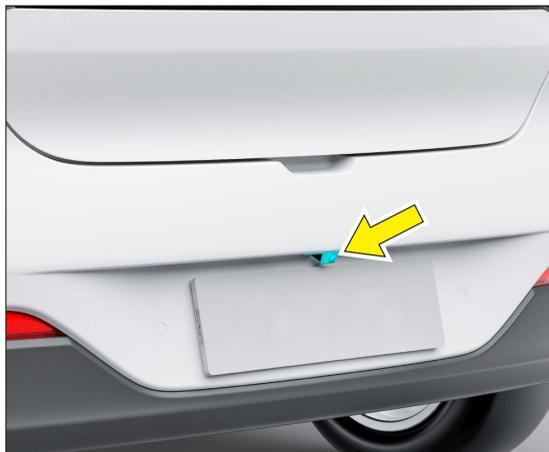
Cámara de visión trasera*



Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición "R" (reversa), la pantalla MP5 cambia automáticamente para mostrar la vista detrás del vehículo.

Este sistema ayuda al conductor a observar la escena detrás del vehículo en la pantalla para evitar dañar el vehículo, pero también tiene puntos ciegos de visión, como no poder detectar objetos pequeños debajo del parachoques o objetos cercanos a la parte trasera y las esquinas laterales del parachoques.

Cámara de visión trasera



La cámara de visión trasera está ubicada en el centro del parachoques trasero, sobre la placa de matrícula.

Situaciones en las que la cámara no funciona correctamente

- Conduciendo en tormentas o días con niebla;
- La superficie de la cámara está congelada o sucia con barro, polvo, copos de nieve;
- Retrocediendo en la oscuridad, sin luces de reversa.

⚠ Caution

- Debido a las diferencias visuales de cada persona, el movimiento del vehículo y la forma de los obstáculos, la distancia estimada en la pantalla puede diferir de la distancia real.
- Mantenga la cámara limpia y asegúrese de que no esté cubierta por barro, escarcha o nieve.

Consejos de operación de la cámara de visión trasera

Cuando se activa, el sistema necesita algo de tiempo para inicializarse. Cuando la temperatura es muy alta o muy baja, o la luz es muy fuerte o muy débil, la pantalla puede no mostrar claramente los objetos, esto no es un fallo. En la pantalla se pueden ver sombras de objetos. Esto se debe al reflejo del sol en el parachoques, esto no es un fallo.

Bajo luces fluorescentes, la imagen en la pantalla puede parpadear, esto no es un fallo.

El color de los objetos en la pantalla puede ser diferente al color real de los objetos.

Si hay suciedad, lluvia o nieve en la cámara trasera, los objetos mostrados en la pantalla pueden no estar claros, limpie la cámara trasera.

Imagen panorámica de 360°*



Si el vehículo está equipado con imagen panorámica de 360°, el conductor puede observar el entorno alrededor del vehículo en todas las direcciones.

A través del cambio de vistas delanteras, traseras, izquierdas y derechas y la indicación de líneas de asistencia, se puede observar la posición relativa y la distancia entre el vehículo y los obstáculos, guiando al conductor para pasar de manera segura por caminos complejos o estacionarse.

⚠ Warning

Debido a las diferencias visuales de cada persona, el movimiento del vehículo y la forma de los obstáculos, la distancia estimada en la pantalla puede diferir de la distancia real.

Cámaras de visión periférica

Ubicación de las cámaras de visión periférica

Hay una cámara de gran angular colocada en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del cuerpo del vehículo:

- La cámara frontal está montada en el parachoques delantero.
- Las cámaras laterales están montadas en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.
- La cámara trasera está ubicada en la parte central del parachoques trasero.

Situaciones en las que las cámaras no funcionan correctamente

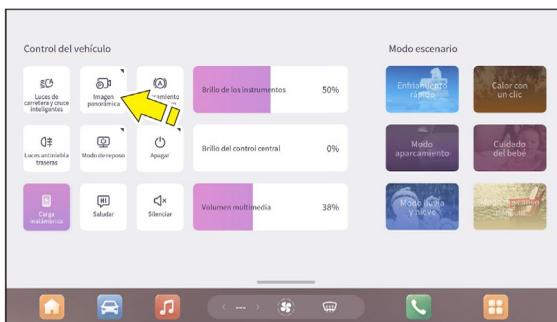
1. Conduciendo en tormentas o días con niebla;
2. La superficie de la cámara está congelada o sucia con barro, polvo, copos de nieve;
3. Retrocediendo en la oscuridad, sin luces de reversa.

Warning

- Mantenga las cámaras limpias y asegúrese de que no estén cubiertas por vapor de agua, gotas de agua, barro o escarcha.
- La cámara trasera está ubicada sobre la placa de matrícula, tenga cuidado de no golpear la cámara al montar o desmontar la placa.
- El sistema de visión periférica no puede reemplazar el método correcto de reversa. Antes de retroceder, asegúrese de que la parte trasera esté segura y retroceda lentamente.

Activación y desactivación

Activación



- Cuando el vehículo está retrocediendo (velocidad < 30 km/h), se muestra automáticamente la imagen panorámica;
- En la configuración de imagen panorámica, si la opción "Interconexión del interruptor de señal de giro" / "Interconexión de giro del volante" está activada, a una velocidad < 30 km/h, al encender la señal de giro / girar el volante, se muestra automáticamente la imagen panorámica de la vista izquierda + 2D/3D o derecha + 2D/3D enviada por el sistema de visión periférica.

- En la pantalla desplegable MP5, toque "Imagen panorámica" para cambiar a la visualización de la imagen panorámica + vista frontal 2D/3D.

Warning

- Cuando la palanca de cambios está en la posición R, si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema de visión periférica se apaga automáticamente y la pantalla vuelve a la vista trasera anterior cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 27 km/h.
- Al activar la imagen panorámica a través de la marcha R o la señal de giro, si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema de visión periférica se apaga automáticamente y la pantalla vuelve a la pantalla MP5; cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 27 km/h, se restaura la visualización de la imagen panorámica.

Desactivación

- Cuando la palanca de cambios no está en la posición R, al tocar el icono "Salir" en la pantalla de visión periférica, el sistema se apaga;
- Al activar el sistema de visión periférica a través de la señal de giro, se puede apagar después de desactivar el interruptor de señal de giro;
- Al activar la imagen panorámica a través de la marcha R, al salir de la marcha R y cambiar a la marcha P, el sistema se apaga.
- Al activar la imagen panorámica a través de la marcha R o la señal de giro, si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema de visión periférica se apaga automáticamente (cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 27 km/h, se restaura la visualización de la imagen panorámica).

Cambio de vista de visión periférica 2D



En el estado de visualización de la imagen panorámica, a través de las siguientes operaciones se puede cambiar la vista de visión periférica:

- En la pantalla panorámica, al tocar el área de vista frontal (trasera, izquierda o derecha) del gráfico del vehículo, se cambiará a mostrar la vista frontal (trasera, izquierda o derecha).

Cambio entre vistas 2D/3D



En el estado de visualización de la imagen panorámica, al tocar el icono "Vista 2D" / "Vista 3D", se puede cambiar entre la pantalla panorámica + vista única 2D y la pantalla panorámica + vista 3D.

Configuración del sistema de visión periférica



- Al entrar en la interfaz de visión periférica, toque el icono "Configuración" para abrir la interfaz de configuración de funciones adicionales de visión periférica, donde se pueden realizar operaciones como selección de color del cuerpo del vehículo, chasis transparente, interconexión de señal de giro, interconexión de giro del volante, activación de imagen por radar, visualización del escudo del radar, visualización de la distancia de los obstáculos, visualización de líneas de asistencia, etc.
- Cuando la función de interconexión de señal de giro / giro del volante está activada, al encender la señal de giro izquierda o derecha / girar el volante, el sistema de visión periférica muestra automáticamente la imagen panorámica.
- Cuando la función de chasis transparente está activada, cuando el sistema de visión periférica está en modo 3D, se puede ver a través del cuerpo del vehículo para observar el entorno alrededor del vehículo.

Líneas de asistencia de estacionamiento

Cuando se activa la visualización de líneas de asistencia, en el modo de pantalla panorámica + vista única 2D, se superponen líneas de asistencia dinámicas en la vista frontal única y la vista trasera única:

- Línea roja: a una distancia de aproximadamente 0~0.35 m del parachoques delantero / trasero del vehículo, es la zona de advertencia, el conductor debe detenerse inmediatamente.
- Línea amarilla: a una distancia de aproximadamente 0.35~0.9 m del parachoques delantero / trasero del vehículo, es la zona de amortiguación, recordando al conductor que controle la velocidad del vehículo.

- Línea verde: a una distancia de aproximadamente 0.9~3 m del parachoques delantero/trasero del vehículo, es la zona segura.
- Las líneas laterales están a una distancia de aproximadamente 0.2 m de cada lado del vehículo.

En el modo de pantalla panorámica + vista única 2D, cuando el volante gira, las líneas de asistencia dinámicas en la pantalla (como la pantalla panorámica + vista trasera en la imagen de arriba) cambian con el ángulo del volante y predicen aproximadamente la trayectoria del movimiento del vehículo.

Warning

- El ancho entre las dos líneas de trayectoria de conducción puede ser más ancho que el ancho real del vehículo.
- La posición de las líneas de asistencia en la pantalla puede cambiar según las diferentes condiciones de carga del vehículo (número de pasajeros, peso del equipaje, etc.). Al conducir el vehículo, asegúrese de verificar el entorno alrededor del vehículo.
- Debido a las diferencias visuales de cada persona, el movimiento del vehículo y la forma de los obstáculos, la distancia estimada en la pantalla puede diferir de la distancia real.
- Al retroceder cuesta arriba desde un terreno plano, la distancia real a los obstáculos es más cercana que la imagen vista en la pantalla, tenga especial cuidado de no chocar con objetos en la trayectoria de reversa.
- Debido a que hay puntos ciegos en el campo de visión de la cámara, la imagen de visión periférica no puede mostrar imágenes de las áreas cercanas al parachoques delantero, parachoques trasero y las esquinas del vehículo.

Consejos de operación del sistema de visión periférica

Cuando el vehículo se enciende, el sistema se activa e inicializa. Durante el proceso de inicialización, la imagen mostrada puede ser inestable.

Cuando la temperatura es muy alta o muy baja, o la luz es muy fuerte o muy débil, la pantalla puede no mostrar claramente los objetos, esto no es un fallo.

En la pantalla se pueden ver sombras de objetos. Esto se debe al reflejo del sol en el parachoques, esto no es un fallo.

Bajo luces fluorescentes, la imagen en la pantalla puede parpadear, esto no es un fallo.

El color de los objetos en la pantalla puede ser diferente al color real de los objetos.

Si hay lluvia, suciedad, nieve u otros objetos extraños en las cámaras, la imagen en la pantalla puede no estar clara, limpie las cámaras a tiempo.

Sistema de Estacionamiento Automático Integrado*

Función de Asistencia de Estacionamiento Automático Integrado

El sistema de asistencia de estacionamiento automático integrado (FAPA) se basa en sensores de radar ultrasónicos y cámaras de visión periférica, utilizando la fusión de ultrasonidos y visión para detectar la información de los espacios de estacionamiento y obstáculos alrededor del vehículo. Una vez que encuentra un espacio, el controlador de estacionamiento planifica automáticamente la trayectoria para estacionar, controlando los frenos, la

aceleración, la dirección y los cambios de marcha para lograr el estacionamiento automático del vehículo, ya sea para entrar o salir del espacio.

Durante el proceso de estacionamiento automático, el conductor debe estar atento al entorno del vehículo y tomar el control si surge algún problema. El sistema de asistencia de estacionamiento automático integrado admite la búsqueda de espacios de estacionamiento, estacionamiento en paralelo, estacionamiento perpendicular, estacionamiento en ángulo y salida de estacionamiento en paralelo.

La función de asistencia de estacionamiento automático integrado solo se puede activar cuando el vehículo está en estado READY.

En la barra de menú rápido de MP5, ingrese a la interfaz de imagen panorámica y presione el botón de asistencia de estacionamiento automático para activar el sistema de asistencia de estacionamiento automático integrado.

Siga las instrucciones gráficas y de texto en la pantalla para completar el estacionamiento automático.

 **Warning**

No utilice la función de estacionamiento automático integrado en las siguientes condiciones para evitar riesgos inevitables durante su uso:

- En condiciones climáticas adversas, en superficies resbaladizas, embarradas y con charcos de agua o nieve;
- En superficies con pendientes pronunciadas o con diferencias de altura significativas (como al borde de un acantilado, al lado de un estanque o en un hombro de carretera más alto que la superficie adyacente).

Atención

- El estacionamiento automático integrado es solo una función de asistencia de estacionamiento y no puede reemplazar la observación y el juicio del conductor. ¡Mientras el sistema está en funcionamiento, el conductor debe verificar el entorno alrededor del vehículo y seguir estrictamente las instrucciones del sistema para evitar accidentes!
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático integrado puede no detectar ciertos obstáculos especiales, por lo que el conductor debe confirmar si el estacionamiento es apropiado y seguro.
- Para espacios de estacionamiento que no están formados por dos vehículos, como entre dos árboles, entre un vehículo y un árbol, o entre un vehículo y otros obstáculos, el conductor debe confirmar si es adecuado para estacionar.
- Al salir de un estacionamiento en paralelo, el radar está en modo de detección estática y puede no reconocer completamente el entorno circundante, por lo que el conductor debe juzgar la dirección de salida para evitar chocar con el bordillo o cruzar una zanja.
- La búsqueda de espacios de estacionamiento no puede identificar áreas de no estacionamiento y señalizaciones especiales de estacionamiento, por lo que el conductor debe confirmar si cumple con las leyes y regulaciones de tráfico.
- Si el material del bordillo no es de piedra o no se puede detectar, y la profundidad del espacio de estacionamiento es pequeña, estacionar incorrectamente puede dañar los neumáticos o las llantas del vehículo.
- Durante el proceso de estacionamiento automático, los sensores pueden no funcionar correctamente contra bordillos bajos, topes de ruedas y otros obstáculos bajos, lo que representa un riesgo de colisión. El conductor debe observar constantemente el entorno circundante e intervenir manualmente si es necesario.
- Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias relevantes.

Condiciones para Activar la Función de Estacionamiento Automático

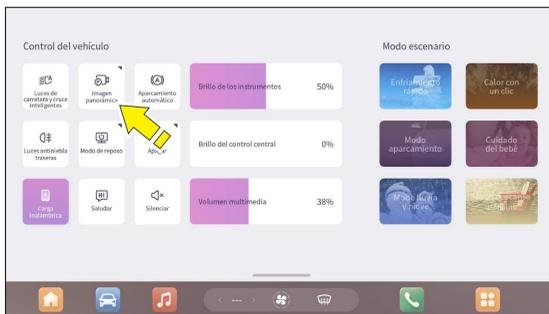
- El vehículo está en estado READY;
- Los sensores ultrasónicos están funcionando correctamente;
- Las cámaras de visión periférica están funcionando correctamente;
- El sistema de enlace está funcionando correctamente;
- El vehículo está detenido;
- Todas las puertas del vehículo están cerradas;

- El cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.



Se mostrará un mensaje si no se cumplen las condiciones para estacionar.

Operación de la Función de Estacionamiento Entrante



1. Encienda la luz READY, ingrese a la interfaz de imagen panorámica en la barra de menú rápido, presione el botón de asistencia de estacionamiento automático, cambie a la marcha D y active la función de estacionamiento automático para entrar automáticamente en la interfaz de búsqueda de espacios de estacionamiento;



2. Mantenga la velocidad del vehículo por debajo de 15 km/h, el vehículo a una distancia de 0.5 m a 2.0 m de un objeto de referencia del espacio de estacionamiento y mantenga el vehículo en línea recta, el sistema comienza a buscar un espacio de estacionamiento. Cuando el sistema encuentra un espacio de estacionamiento, la pantalla táctil muestra "Mantenga el vehículo detenido, elija el modo de estacionamiento" y muestra los espacios de estacionamiento disponibles actualmente;
3. Toque el icono del espacio de estacionamiento en la pantalla táctil para seleccionar el espacio de estacionamiento deseado;
4. Después de seleccionar el espacio de estacionamiento, la pantalla de entretenimiento entra en la interfaz de selección del modo de estacionamiento, elija "Comenzar a estacionar";



5. Una vez seleccionado el espacio de estacionamiento, la pantalla MP5 mostrará "Por favor, suelte el pedal del freno y retire las manos del volante". Después de que el conductor confirme que el entorno circundante es seguro, suelte el pedal del freno y retire las manos del volante, el sistema comienza a estacionar automáticamente el vehículo en el espacio;



6. Hasta que la pantalla MP5 muestre "Estacionamiento completado, por favor, tome control del vehículo", el vehículo habrá terminado de estacionarse.

Consejo

- Después de activar la función de asistencia de estacionamiento, si el vehículo no está en la marcha P, el sistema entra automáticamente en modo de estacionamiento entrante y comienza a buscar un espacio de estacionamiento; si el vehículo está en la marcha P, el sistema entra automáticamente en modo de salida de estacionamiento.
- Cuando solo hay un espacio de estacionamiento disponible, el sistema seleccionará automáticamente ese espacio.

Advertencia

En los siguientes casos, el sistema no puede identificar correctamente los espacios de estacionamiento:

- Espacios de estacionamiento verticales o paralelos, ambos lados formados por columnas (u otros objetos que no sean vehículos), es posible que no se detecten;
- Espacios de estacionamiento verticales o paralelos, un lado formado por una columna (u otro objeto que no sea un vehículo) y el otro lado por un vehículo, es posible que no se detecten;
- Un césped o parterre con escalones puede ser identificado como un espacio de estacionamiento;
- Líneas de espacios de estacionamiento severamente dañadas pueden no ser reconocidas;
- Líneas de espacios de estacionamiento cubiertas por sombras pueden no ser reconocidas;
- Pequeños obstáculos dentro de un espacio de estacionamiento pueden ser detectados;
- Caminos con obstáculos pequeños y afilados pueden ser detectados;
- Cuando hay líneas en medio de un espacio de estacionamiento paralelo, puede ser identificado como un espacio de estacionamiento vertical;
- Cuando la línea divisoria entre espacios de estacionamiento verticales adyacentes está dañada o cubierta por sombras, puede ser identificado como un espacio de estacionamiento paralelo;
- Espacios de estacionamiento en ángulo con un ángulo de inclinación que no es de 60° pueden no ser reconocidos;
- Superficies irregulares (incluyendo garajes de varios niveles) pueden no ser reconocidas.

Operación de la Función de Salida de Estacionamiento

1. Encienda la luz READY, presione el botón de asistencia de estacionamiento automático en la interfaz de imagen panorámica para activar la función de estacionamiento automático;



- Después de que el conductor confirme la dirección de salida, toque el icono "Salida izquierda" o "Salida derecha" en MP5 para activar la función de salida de estacionamiento automático;

Consejo

Al salir, si la marcha está en "P", al seleccionar "Salida izquierda" o "Salida derecha", se debe presionar el pedal del freno.

- Si hay suficiente espacio frente al vehículo, MP5 mostrará el mensaje "Espacio suficiente al frente, por favor salga por su cuenta, el sistema de estacionamiento se cerrará":



- Si el espacio delante y detrás del vehículo es insuficiente, MP5 mostrará el mensaje "Espacio insuficiente al frente y detrás, el sistema de estacionamiento se cerrará":



- Una vez activada la función de salida de estacionamiento, MP5 mostrará "Por favor, suelte el pedal del freno". Después de que el conductor confirme que el entorno circundante es seguro, suelte el pedal del freno y el sistema comenzará a sacar automáticamente el vehículo del espacio de estacionamiento.
- Una vez completada la salida del estacionamiento, la pantalla táctil mostrará "Salida de estacionamiento completada, por favor, tome control del vehículo". Después de que el vehículo haya completado la salida del estacionamiento, el conductor debe tomar el control del vehículo de inmediato.



Aviso de Fallo en la Función de Estacionamiento Automático



Si la función de estacionamiento automático falla, pueden ocurrir las siguientes situaciones:

- MP5 mostrará "Fallo en el sistema de estacionamiento", en este caso, debe tomar control del vehículo y llevarlo a un concesionario para su revisión lo antes posible.

 **Advertencia**

- El sistema puede verse afectado por el clima, como lluvia, nieve o granizo. Especialmente al conducir en superficies húmedas, los sensores ultrasónicos pueden detectar vapor de agua como si fuera un vehículo, lo que afecta la función de estacionamiento automático.
- En áreas con ruido externo o con otras fuentes de radar, transmisiones de radar fuertes o campos electromagnéticos intensos, el rendimiento del radar puede disminuir o incluso fallar.
- Durante el proceso de estacionamiento, el vehículo puede ocupar el carril de tráfico opuesto, preste atención a los vehículos que circulan alrededor.
- El sistema tiene puntos ciegos donde no puede detectar personas y objetos, lo que representa un riesgo de colisión. El conductor debe observar constantemente el entorno circundante e intervenir manualmente si es necesario.
- Para áreas completamente abiertas sin obstáculos y sin líneas de estacionamiento, el sistema de asistencia de estacionamiento automático no puede encontrar un espacio de estacionamiento.
- Al usar el sistema, asegúrese de que los espejos retrovisores estén desplegados.
- Al estacionar en paralelo, para garantizar la seguridad del vehículo y evitar rozar bordillos y otros obstáculos bajos, la posición final del vehículo después de estacionar puede estar ligeramente hacia afuera.
- Al lavar el vehículo, no rocíe directamente los sensores ultrasónicos con una pistola de agua a corta distancia para evitar dañarlos.
- Revise regularmente la presión de los neumáticos para asegurarse de que esté dentro de los límites recomendados. Si se han instalado cadenas antideslizantes o una rueda de repuesto, no utilice el sistema.
- No permita que los sensores de radar ultrasónicos estén cubiertos, ya que cualquier anomalía en la señal de un sensor afectará el sistema de estacionamiento automático.

Calefacción y aire acondicionado

Salidas de aire acondicionado

Salida central de aire



Mueva el botón de control ① para ajustar la dirección del flujo de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) de la salida de aire a la posición deseada. Deslice el botón de control ① hacia adentro hasta el límite para cerrar la salida de aire.

💡 Consejo

- Incluso cuando la salida de aire está cerrada, puede haber cierto flujo de aire. Es normal que el aire se escape de la salida de aire.

Salida de aire lateral



Mueva el botón de control ② para ajustar la dirección del flujo de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) de la salida de aire a la posición deseada. Deslice el botón de control ② hacia adentro hasta el límite para cerrar la salida de aire.

ⓘ **Caution**

- Durante la conducción, para concentrarse completamente en la conducción del vehículo, no ajuste la calefacción ni el aire acondicionado.
- Si encuentra objetos extraños en las ventilaciones, líquidos salpicados en las ventilaciones, humo saliendo de las ventilaciones o cualquier situación anormal, detenga la ventilación inmediatamente y contacte al concesionario más cercano para su revisión. Ignorar estas condiciones anormales puede llevar a accidentes o incendios.

Ajuste del sistema de aire acondicionado

Control de aire acondicionado eléctrico (Tipo uno)*

Pantalla de información del aire acondicionado



① Indicador de recirculación interna/externa

② Indicador "A/C"

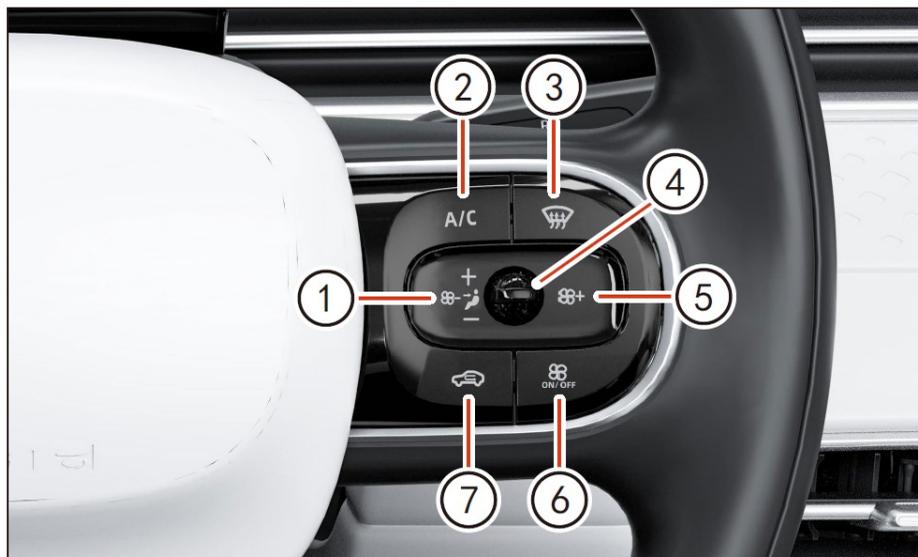
③ Visualización de la posición de la temperatura (números más bajos indican temperatura más baja; números más altos indican temperatura más alta Copo de nieve: refrigeración; Sol: calefacción)

④ Visualización de la posición del ventilador

⑤ Visualización del modo de soplado

⑥ Indicador de desempañado del parabrisas delantero

Interruptor de aire acondicionado (lado derecho del volante multifunción)



- ① Botón para disminuir el flujo de aire
- ② Interruptor "A/C" - Presione brevemente para encender/apagar el compresor de refrigeración
- ③ Botón de desempañado del parabrisas delantero
- ④ Botón de cambio de modo de soplado (presión) / Temperatura + (arriba) / Temperatura - (abajo)
- ⑤ Botón para aumentar el flujo de aire
- ⑥ Interruptor de aire acondicionado - Presione brevemente para encender/apagar el aire acondicionado
- ⑦ Botón de cambio de recirculación interna/externa

Control de aire acondicionado eléctrico (Tipo dos)*

Pantalla y botones de aire acondicionado (integrados en MP5)



- ① Activar el panel de aire acondicionado (barra de acceso rápido)
- ② Control de temperatura (barra de acceso rápido)
- ③ Desempañado del parabrisas delantero (barra de acceso rápido)
- ④ Control de temperatura
- ⑤ Cambio de recirculación interna/externa
- ⑥ Interruptor de recirculación automática interna/externa
- ⑦ Control de flujo de aire
- ⑧ Programación de viaje (aire acondicionado programado)
- ⑨ Selección del modo de soplado
- ⑩ Botón de aire acondicionado "A/C"
- ⑪ Botón de apagado del aire acondicionado
- ⑫ Botón de enfriamiento rápido
- ⑬ Desempañado/descongelación del parabrisas trasero/espejos retrovisores
- ⑭ Botón de desempañado del parabrisas delantero

Control de aire acondicionado automático (Tipo tres)*

Pantalla y botones de aire acondicionado (integrados en MP5)



- ① Activar el panel de aire acondicionado (barra de acceso rápido)
- ② Control de temperatura (barra de acceso rápido)
- ③ Desempañado del parabrisas delantero (barra de acceso rápido)
- ④ Control de temperatura
- ⑤ Cambio de recirculación interna/externa
- ⑥ Interruptor de recirculación automática interna/externa
- ⑦ Control de flujo de aire
- ⑧ Programación de viaje (aire acondicionado programado)
- ⑨ Selección del modo de soplado
- ⑩ Botón de aire acondicionado "A/C"
- ⑪ Botón de apagado del aire acondicionado
- ⑫ Interruptor de aire acondicionado automático
- ⑬ Desempañado/descongelación del parabrisas trasero/espejos retrovisores
- ⑭ Botón de desempañado del parabrisas delantero
- ⑮ Botón de enfriamiento rápido

Refrigeración

Encienda la luz READY, ajuste el flujo de aire y luego presione el botón "A/C" (refrigeración) para que el aire acondicionado comience a enfriar, ajuste a la temperatura adecuada.

Calefacción

Encienda la luz READY, ajuste el flujo de aire y luego aumente la temperatura hacia la zona roja (posición)/cerca de HI (temperatura) para que el aire acondicionado comience a calentar.

Advertencia

- Para obtener la máxima cantidad de calor, ajuste la temperatura al nivel más alto/HI.
- Para obtener la máxima cantidad de frío, use el modo de recirculación interna y ajuste la temperatura al nivel más bajo/Lo, y el flujo de aire al máximo.
- Si los cristales del vehículo se empañan, para desempañarlos, puede activar la refrigeración o la calefacción, abrir el desempañador del parabrisas delantero , y ajustar el flujo de aire al máximo.
- Si siente aire caliente saliendo de las salidas de aire en verano, ponga el aire acondicionado en modo de recirculación interna y baje la temperatura.
- El agua de condensación del sistema se drena a través de un tubo preestablecido. Por lo tanto, cuando el vehículo está detenido, puede formarse un charco de agua debajo.
- Para mantener una buena estanqueidad del compresor, el sistema de aire acondicionado debe funcionar al menos una vez al mes.
- El aire acondicionado es útil en cualquier estación, ya que puede eliminar la humedad y el vapor de agua.
- Para lograr un buen efecto de refrigeración, las ventanas del vehículo deben estar cerradas durante su uso.
- Si el vehículo se queda bajo el sol durante un tiempo prolongado, la temperatura interior aumentará. En este caso, puede abrir las ventanas para ventilar brevemente y luego cerrarlas.

Desempañado del parabrisas delantero

La función de desempañado del parabrisas delantero  se utiliza para reducir la humedad, el vaho y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero para mejorar la visibilidad frontal.

Cuando la temperatura ambiente es alta:

- Seleccione el modo de soplado "parabrisas delantero";
- Recirculación externa del aire;
- Aumente el flujo de aire;
- Baje la temperatura;
- Active el A/C.

Cuando la temperatura ambiente es baja:

- Seleccione el modo de soplado "parabrisas delantero";
- Recirculación externa del aire;
- Aumente el flujo de aire;
- Suba la temperatura;
- Active el A/C.

Desempeñado/descongelación del parabrisas trasero/espejos retrovisores

El desempañador/descongelador del parabrisas trasero se utiliza para reducir la humedad, el vaho y la escarcha en la superficie del parabrisas trasero para mejorar la visibilidad trasera.

Presione el botón de desempañado/descongelación del parabrisas trasero/espejos retrovisores y el desempañador/descongelador funcionará durante aproximadamente 15 minutos. Después del tiempo preestablecido, el desempañador/descongelador se apagará automáticamente.

Para apagar el desempañador/descongelador durante su funcionamiento, presione nuevamente el botón de desempañado/descongelación del parabrisas trasero/espejos retrovisores.

Warning

Se debe utilizar el modo de recirculación externa del aire siempre que sea posible para evitar la contaminación del aire interior y el empañamiento de los cristales. En condiciones de clima con polvo o arena, seleccione el modo de recirculación interna del aire.

Refrigerante del aire acondicionado

El refrigerante utilizado en el sistema de aire acondicionado ha sido seleccionado teniendo en cuenta su impacto ambiental. Al reparar el aire acondicionado, se debe utilizar una máquina de carga de refrigerante y lubricante específica. El uso de refrigerantes o lubricantes no aprobados puede causar daños graves al sistema de aire acondicionado.

Warning

Por favor, acuda a un concesionario para el mantenimiento del sistema de aire acondicionado.

Filtro de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro para eliminar la suciedad, el polen y el polvo.

Para mantener la eficacia del aire acondicionado en la calefacción, desempañado y ventilación, limpie o reemplace el filtro de aire acondicionado de acuerdo con el ciclo de mantenimiento especificado en la política de garantía de calidad del vehículo. Para reemplazar el filtro de aire acondicionado, contacte a un concesionario.

Si nota una disminución significativa en el flujo de aire o si los cristales del vehículo se empañan fácilmente al operar la calefacción o el aire acondicionado, reemplace el filtro de aire acondicionado.

Interfaces de dispositivos eléctricos

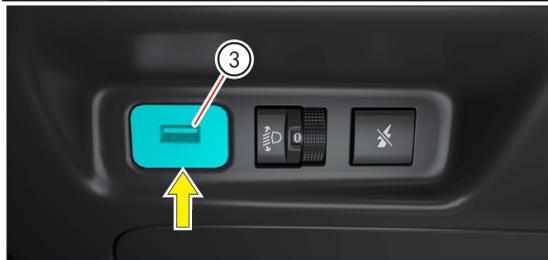
Tomada de corriente de 12V y puerto USB



Hay una toma de corriente de 12V ① ubicada en la parte frontal del tablero de instrumentos auxiliar.

Cuando el vehículo esté encendido, abra la tapa del enchufe de la toma de corriente para usar el enchufe de alimentación del vehículo y obtener electricidad a través de la toma de corriente.

Después de usarlo, restaure y cubra la tapa del enchufe de la toma de corriente.



Hay un puerto USB ② ubicado en la parte frontal del tablero de instrumentos auxiliar, que se puede usar para cargar dispositivos.

Algunos modelos también tienen un puerto USB ③ en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, que solo se usa para cargar.

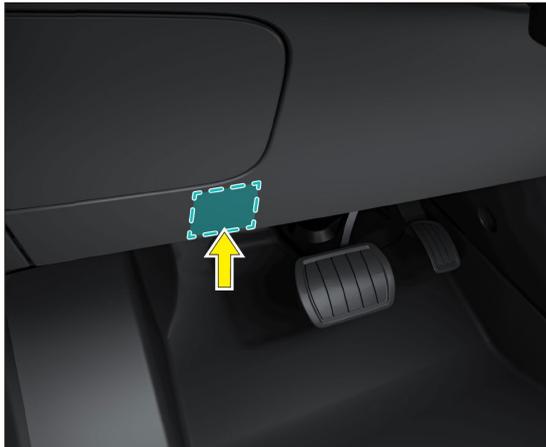
⚠ Warning

- Está estrictamente prohibido obtener electricidad durante un tiempo prolongado para evitar agotar la batería de 12V.
- Asegúrese de seguir estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del dispositivo eléctrico para obtener electricidad.
- Utilice dispositivos de obtención de electricidad que cumplan con los estándares actuales de compatibilidad electromagnética, de lo contrario, pueden interferir con la radio y el sistema electrónico del vehículo.

⚠ Caution

- No permita que los niños jueguen con la toma de corriente y los dispositivos eléctricos conectados a ella para evitar accidentes.
- Si el dispositivo eléctrico conectado se sobrecalienta, debe apagarse inmediatamente y desconectar el enchufe de la toma de corriente para evitar incendios.
- Está prohibido usar dispositivos eléctricos que excedan la potencia máxima permitida para evitar fallas en el vehículo o incendios.
- Después de usar, cubra la tapa protectora de la toma de corriente a tiempo para evitar que objetos extraños caigan dentro y causen peligro.

Interfaz de diagnóstico



Este vehículo está equipado con una interfaz de diagnóstico (OBD) ubicada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos. Se utiliza para la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el equipo de diagnóstico. Conectar este puerto a dispositivos como el escáner de diagnóstico puede obtener datos de la unidad de control electrónico del vehículo, códigos de error, VIN, etc.

Se puede leer el VIN del vehículo con el escáner de diagnóstico X431-PRO5 de la siguiente manera: conecte la interfaz de diagnóstico, encienda el escáner, primero haga clic en el software de diagnóstico, seleccione el modelo de vehículo correspondiente, luego ingrese al controlador del cuerpo, etc., seleccione identificación del sistema y podrá leer el VIN.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles*



La zona de detección de carga inalámbrica para teléfonos móviles se encuentra en la parte frontal del tablero de instrumentos.

Visera

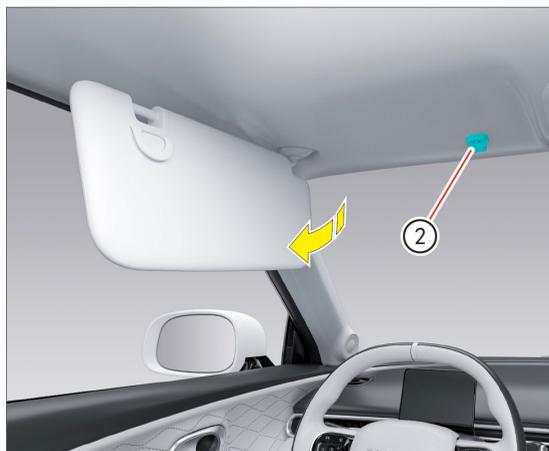
Visera

Bloqueo de la luz solar frontal



Gire hacia abajo la visera① para bloquear la luz solar que viene de frente.

Bloqueo de la luz solar lateral



Desenganche la visera del soporte central② y gírela hacia el lado para bloquear la luz deslumbrante que viene de un lado.

⚠ Warning

Si el conductor necesita girar la visera hacia el lado mientras conduce, debe observar la distancia con los vehículos delanteros y traseros y reducir la velocidad o detener el vehículo antes de operar. Como el movimiento de la visera puede bloquear la línea de visión del conductor, se debe operar con precaución.

Espejo de cortesía de gran tamaño



El espejo de cortesía se encuentra en la parte trasera de la visera, simplemente gire hacia abajo la visera ① para usar el espejo de cortesía.

Dispositivos de almacenamiento

Compartimento de almacenamiento delantero del tablero de instrumentos



El compartimento de almacenamiento ubicado en la parte delantera del tablero de instrumentos se puede utilizar para guardar objetos.

Maletero



En el maletero se pueden colocar objetos más grandes y pesados. Por favor, siga las siguientes medidas de seguridad:

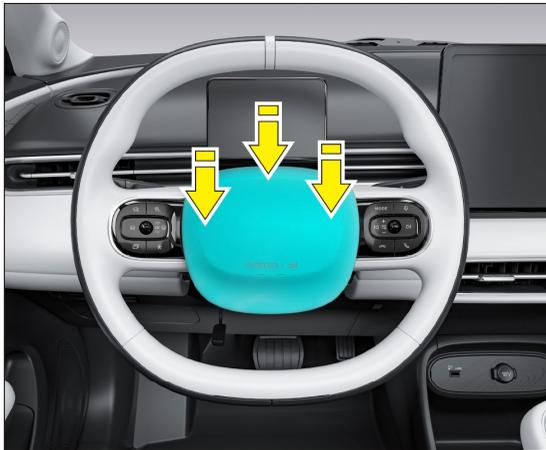
1. El centro de gravedad de los objetos debe estar cerca del suelo y del respaldo de los asientos traseros.
2. Los objetos duros deben estar cerca del respaldo de los asientos traseros.
3. No permita que los objetos impidan el cierre normal de la puerta trasera.

4. Se recomienda asegurar adecuadamente los objetos almacenados.
5. Limpie el maletero regularmente, reducir la carga puede disminuir el consumo de energía.
6. Abatir los asientos traseros puede proporcionar un espacio de almacenamiento más grande.

⚠ Caution

- Está prohibido colocar objetos líquidos, frágiles y peligrosos en el maletero.
- Cuando haya niños alrededor del vehículo, preste especial atención para evitar que se encierren en el maletero mientras juegan y sufran lesiones graves. Cuando no esté en uso, cierre la puerta trasera, bloquee el vehículo y evite que los niños tengan acceso a las llaves del coche.

Interrupor de la bocina



La bocina sonará cuando se presione y se mantenga presionado en cualquiera de las 3 posiciones indicadas en la imagen. Suelte el interruptor de la bocina para detener el sonido.

La bocina puede funcionar siempre que la batería de 12V tenga carga.

Herramientas del vehículo

Herramientas del vehículo



Ubicación de almacenamiento de las herramientas del vehículo

Las herramientas del vehículo se guardan debajo del piso del maletero en un soporte de espuma y están sujetas detrás del panel trasero. Levante el piso del maletero para verlas.

Incluyen un triángulo de señalización, un kit de reparación de neumáticos y un gancho de remolque.

Luces de advertencia de peligro

Luces de advertencia de peligro



El interruptor de las luces de advertencia de peligro se encuentra en el panel de interruptores de la luz de techo delantera. En caso de emergencia, use las luces de advertencia de peligro para alertar a otros usuarios de la vía y evitar accidentes de tráfico.

Al presionar el interruptor de las luces de advertencia de peligro, todas las luces de señalización de giro parpadearán simultáneamente, y los dos indicadores de señal de giro en el panel de instrumentos también parpadearán al mismo tiempo.

Para apagar las luces de advertencia de peligro, presione nuevamente el interruptor.

Encienda las luces de advertencia de peligro en las siguientes situaciones:

1. Cuando el vehículo se detiene debido a una falla técnica;
2. Cuando el vehículo está al final de una fila en un atasco de tráfico;
3. En caso de emergencia;
4. Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.

Warning

- Cuando la luz READY no está encendida, no mantenga las luces de advertencia de peligro encendidas durante mucho tiempo sin una necesidad especial, para evitar que la batería de 12V se agote.
- Cuando el interruptor de las luces de advertencia de peligro está activado, no se puede indicar claramente la intención de giro del vehículo. En este caso, preste especial atención y apague temporalmente las luces de advertencia de peligro antes de usar las señales de giro.
- En caso de colisión del vehículo, las luces de advertencia de peligro pueden activarse automáticamente.

Activación automática durante frenado de emergencia

Cuando el ABS se activa y se frena de emergencia pisando fuertemente el pedal de freno, haciendo que el vehículo desacelere hasta un cierto valor, las luces de advertencia de peligro pueden activarse automáticamente y todas las luces de señalización de giro parpadearán simultáneamente. Al soltar el pedal de freno y continuar conduciendo, las luces de advertencia de peligro se apagarán.

Triángulo de advertencia

Uso del triángulo de advertencia

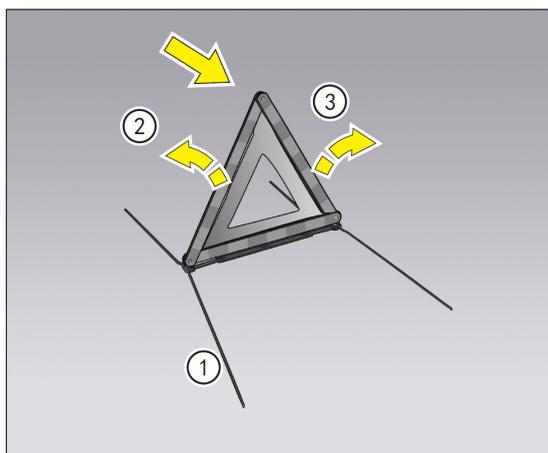
Ubicación del triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se encuentra debajo del piso del maletero, en el soporte de espuma A. Levantando la manija del piso del maletero y abriendo el piso del mismo, se puede ver.

Según la legislación vigente, cuando un vehículo no puede abandonar el carril de circulación debido a una avería, accidente u otras razones, o cuando se estaciona en el arcén, se debe activar la luz de advertencia de peligro y colocar un triángulo de advertencia en la dirección de tráfico detrás del vehículo para alertar a los vehículos que se aproximan.

Método de despliegue del triángulo de advertencia



1. Abra los cuatro soportes de la base ①;
2. Despliegue los dos bordes plegables del reflector ② y ③ y asegure la parte superior en la cerradura;

3. Al usarlo, coloque los soportes en el suelo y coloque el lado con material reflectante hacia atrás.

Después de usarlo, plieguelo en el orden inverso y guárdelo.

Al pegarlo, aplique fuerza en la parte superior de los dos reflectores laterales. Flexione ligeramente hacia el lado con material reflectante para separar fácilmente los dos reflectores y evitar daños.

Distancia de colocación del triángulo de advertencia



	Carreteras convencionales	Autopistas
Distancia L	50~100m	≥ 150m

⚠ Warning

- Al colocar el triángulo de advertencia, asegúrese de que el lado con material reflectante esté orientado hacia atrás.

Reparación de emergencia de neumáticos

Precauciones al usar el kit de reparación de neumáticos

El kit de reparación de emergencia de neumáticos solo debe usarse como una solución temporal para reparar neumáticos. Aún necesita reemplazar o reparar el neumático dañado lo antes posible. No utilice el kit de reparación rápida si el costado del neumático está dañado, la llanta está dañada o la herida es demasiado grande.

Lea las siguientes instrucciones de seguridad para usar el kit de reparación de neumáticos de manera segura y correcta.

Use guantes y tome las medidas de protección adecuadas al usar el kit de reparación para evitar lesiones.

Caution

- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado de manera segura y que la palanca de cambios electrónica esté en la posición "P".
- Si el tráfico es intenso y está muy cerca del vehículo averiado, no utilice el kit de reparación y contacte a personal profesional de asistencia en carretera.
- Todos los ocupantes deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Warning

No utilice el kit de reparación de emergencia en las siguientes situaciones y contacte a un concesionario o asistencia en carretera:

- Cuando el líquido de reparación ha excedido su fecha de caducidad;
- Si se ha conducido con una fuga significativa de aire en el neumático, lo que ha causado daño al mismo;
- Cuando hay un reventón debido a un corte o daño en el costado;
- Cuando hay cortes o perforaciones de más de 4 mm en la superficie del neumático;
- Cuando el neumático se ha desprendido claramente de la llanta;
- Cuando la llanta está dañada;
- Cuando hay más de dos neumáticos reventados.

Método de reparación de emergencia de neumáticos

Siga las instrucciones de uso pegadas en la bomba de aire del vehículo.

Caution

- Si la presión del neumático no se puede restaurar a la normalidad después de la reparación, esto indica que el neumático está gravemente dañado y no se puede reparar. Por favor, deténgase de manera segura de inmediato y contacte al concesionario.

 **Caution**

- Después de una reparación de emergencia, debe conducir 5 km (los primeros 200 m, la velocidad debe ser inferior a 50 km/h, luego continuar a una velocidad no mayor de 80 km/h). Si la presión del neumático es inferior a 2.0 bar, contacte inmediatamente a la asistencia en carretera y diríjase al concesionario más cercano.
- Si necesita reparar o reutilizar el neumático después de una reparación de emergencia, contacte al concesionario.

Almacenamiento de herramientas

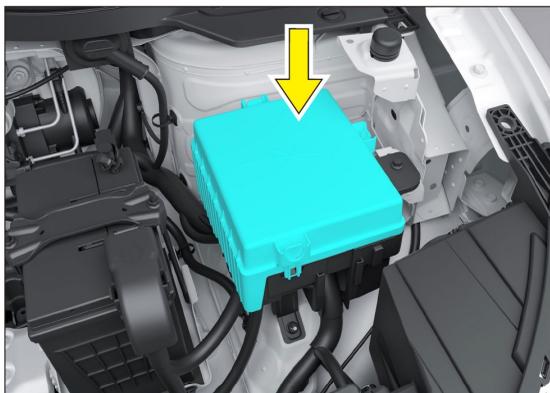
1. Guarde las herramientas utilizadas adecuadamente en el área de almacenamiento debajo del piso del maletero y cubra el piso del maletero;
2. Recoja el triángulo de advertencia;
3. Cierre la puerta trasera.

 **Warning**

- Después de la reparación, asegúrese de almacenar las herramientas adecuadamente. De lo contrario, en caso de un accidente o frenado de emergencia, estos objetos pueden ser lanzados y causar peligro.

Cambio de fusibles

Caja de fusibles del compartimiento del motor



La caja de fusibles del compartimiento del motor se encuentra junto a la batería de 12V. Abriendo la tapa de la caja de fusibles se pueden ver los fusibles.

La tapa de la caja de fusibles tiene los números de fusibles correspondientes.

Caja de fusibles del habitáculo



Retirando la cubierta en la parte inferior izquierda del tablero se puede acceder a la caja de fusibles del habitáculo.

Inspección y cambio de fusibles

Si algún dispositivo eléctrico del vehículo deja de funcionar, lo primero que debe hacer es verificar si se debe a un fusible quemado. Puede determinar qué fusible o fusibles controlan el componente en cuestión consultando la descripción de los fusibles.

Si no está seguro de que el fusible quemado sea la causa del problema, reemplace todos los fusibles quemados y verifique si el dispositivo eléctrico funciona correctamente. Si el problema persiste, contacte a un concesionario para su reparación.

⚠ Warning

- No utilice fusibles con un valor de corriente más alto o más bajo que el especificado en la caja de fusibles, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico o causar un incendio.
- Si reemplaza un fusible quemado con un fusible de repuesto de menor amperaje y el problema se resuelve, debe reemplazarlo lo antes posible con un fusible del valor nominal correcto.



Fusible intacto



Fusible quemado

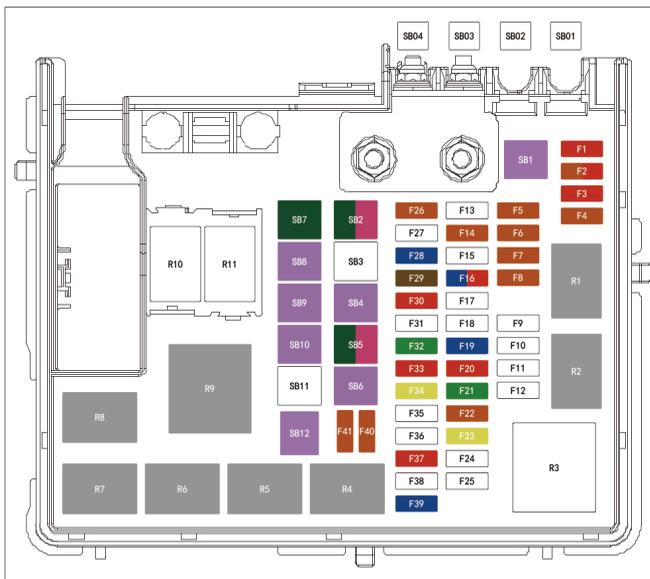
Extraiga el fusible correspondiente al dispositivo eléctrico que ha dejado de funcionar y verifique si el filamento metálico dentro del fusible está quemado. Si está quemado (el fusible mostrado por la flecha está roto), debe reemplazarlo con un fusible de repuesto del mismo amperaje o menor.

Si un fusible de reemplazo del mismo valor nominal se quema rápidamente, esto indica que puede haber un problema eléctrico grave en el vehículo. En este caso, no utilice el dispositivo eléctrico defectuoso, deje el fusible quemado en la caja de fusibles y contacte a un concesionario para su reparación.

💡 Consejo

- Si el vehículo no puede moverse debido a la falta de un fusible de repuesto, puede tomar un fusible del mismo amperaje o menor de otro circuito como reemplazo temporal, pero debe asegurarse de no utilizar ese dispositivo eléctrico y que no afectará la conducción del vehículo, como tomar el fusible del enchufe de corriente.

Descripción de la caja de fusibles del compartimiento del motor

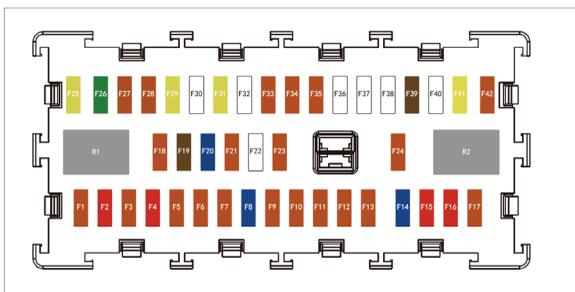


Nombre	Tipo	Especificaciones	Función	Configuración
SB01	MIDI	60A	Caja de control electrónico B+ para el ventilador de refrigeración	ALL
SB02	MIDI	80A	Fuente de alimentación B+ para IPJB	ALL
SB03	MIDI	80A	Fuente de alimentación B+ para EPS	ALL
SB04	MIDI	Reservado	-	-
SB1	JCASE	ST	Fuente de alimentación IG1 para EJB	ALL
SB2	JCASE	40A	Fuente de alimentación B+ para la ECU de ESC y la bobina	Configuración de ESC
SB2	JCASE	60A	Fuente de alimentación B+ IBC KL30_V	Configuración de IBC
SB3	JCASE	Reservado	-	-
SB4	JCASE	30A	Fuente de alimentación B+ para el controlador anti-pinzamiento de la ventana 2	ALL
SB5	JCASE	40A	Fuente de alimentación B+ para el motor ESC	Configuración de ESC
SB5	JCASE	60A	Fuente de alimentación B+ IBC KL30_M	Configuración de IBC
SB6	JCASE	30A	Fuente de alimentación B+ para el contacto del relé del desempañador trasero	Configuración de la calefacción de los espejos retrovisores
SB7	JCASE	40A	Fuente de alimentación B+ para el contacto del relé IG2 R9	ALL
SB8	JCASE	30A	Fuente de alimentación B+ para el controlador anti-pinzamiento de la ventana 1	ALL
SB9	JCASE	30A	Fuente de alimentación B+ para el contacto del relé de la bomba de vacío eléctrica R7	Configuración de ESC
SB10	JCASE	30A	Asiento del conductor B+ fuente de alimentación	Configuración de calefacción y ventilación del asiento del conductor eléctrico
SB11	JCASE	Reservado	-	-
SB12	JCASE	ST	Alimentación IG2 del ventilador del aire acondicionado	ALL
F1	MINI	10A	Alimentación de la luz combinada delantera izquierda; Alimentación de la luz de cruce delantera izquierda	ALL
F2	MINI	5A	Alimentación de la luz combinada trasera derecha	Configuración de bienvenida de respiración de los faros delanteros
F2	MINI	10A	Alimentación de la luz de cruce delantera derecha	Configuración de faros delanteros halógenos
F3	MINI	10A	Alimentación de la luz combinada delantera derecha	Configuración de bienvenida de respiración de los faros delanteros

Nombre	Tipo	Especificaciones	Función	Configuración
F4	MINI	5A	Alimentación de la luz combinada trasera izquierda	Configuración de bienvenida de respiración de los faros delanteros
F5	MINI	5A	Alimentación IG1 del controlador ESC/IBC	ALL
F6	MINI	5A	Alimentación IG1 de PDCU, BMS	ALL
F7	MINI	5A	Alimentación IG1 del controlador de sonido de aviso del vehículo; Alimentación IG1 del ajuste de altura de los faros	ALL
F8	MINI	5A	Alimentación IG1 del controlador OBC&DCDC/compresor	ALL
F9	MINI	Reservado	-	-
F10	MINI	Reservado	-	-
F11	MINI	Reservado	-	-
F12	MINI	Reservado	-	-
F13	MINI	Reservado	-	-
F14	MINI	5A	Alimentación B+ de la caja de control del ventilador de refrigeración	ALL
F15	MINI	Reservado	-	-
F16	MINI	15A	Alimentación B+ del limpiaparabrisas trasero	Configuración del módulo de control de carrocería
F16	MINI	10A	Alimentación B+ de los contactos del relé de lavado frontal R7	Configuración del módulo de control central
F17	MINI	Reservado	-	-
F18	MINI	Reservado	-	-
F19	MINI	15A	Alimentación B+ de los contactos y la bobina del relé de la bomba de agua del motor	ALL
F20	MINI	10A	Alimentación B+1 de BMS, PDCU	ALL
F21	MINI	30A	Alimentación 3 de luces exteriores de BCM/CCM	ALL
F22	MINI	5A	Alimentación B+ de la bobina del relé de la bomba de vacío eléctrica R7	Configuración de ESC
F23	MINI	20A	Alimentación 1 de luces exteriores de BCM/CCM	ALL
F24	MINI	Reservado	-	-
F25	MINI	Reservado	-	-
F26	MINI	5A	Alimentación B+ de la bobina del relé del limpiaparabrisas principal R1 / del limpiaparabrisas de alta velocidad R2 / del lavado frontal R7 / del claxon R6	ALL
F27	MINI	Reservado	-	-

Nombre	Tipo	Especificaciones	Función	Configuración
F28	MINI	15A	Alimentación 2 de luces exteriores de BCM/CCM	ALL
F29	MINI	7,5A	Relé del claxon, contacto B+ de alimentación	ALL
F30	MINI	10A	OBC&DCDC fuente de alimentación B+	ALL
F31	MINI	Reservado	-	-
F32	MINI	30A	Contacto 4 del relé principal del limpiaparabrisas, alimentación B+	ALL
F33	MINI	10A	Alimentación B2 de BMS, PDCU	ALL
F34	MINI	20A	Relé de luces de cruce R5, contacto y bobina, alimentación B+	ALL
F35	MINI	Reservado	-	-
F36	MINI	Reservado	-	-
F37	MINI	10A	Interruptor de la luz de freno, alimentación B+	ALL
F38	MINI	Reservado	-	-
F39	MINI	15A	Relé de luces de carretera R8, contacto y bobina, alimentación B+	Configuración de bienvenida de respiración de los faros delanteros
F40	MINI	5A	Alimentación del ajuste de altura de los faros; alimentación de las luces de posición delanteras	ALL
F41	MINI	5A	Entrada de retroalimentación BCM/CCM IG2	ALL
R1	Micro	35A	Relé principal del limpiaparabrisas	ALL
R2	Micro	35A	Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas	ALL
R3	Micro	Reservado	-	-
R4	Micro	35A	Relé de la bomba de agua de refrigeración	ALL
R5	Micro	35A	Relé de las luces de cruce	ALL
R6	Micro	35A	Relé del claxon	ALL
R7	Micro	35A	Relé de la bomba de vacío eléctrica	Configuración de ESC
R7	Micro	35A	Relé del motor de lavado delantero	Configuración del módulo de control central
R8	Micro	35A	Relé de las luces de carretera	Configuración de bienvenida de respiración de los faros delanteros
R9	MINI	40A	Relé del ventilador IG2	ALL
R10	Micro	Reservado	-	-
R11	Micro	Reservado	-	-

Descripción de la caja de fusibles del habitáculo



Nombre	Tipo	Especificaciones	Función	Configuración
F1	MINI	5A	MP5, panel de instrumentos combinado, alimentación IG1	ALL
F2	MINI	5A	ETC, interruptor combinado, cámara ADAS, entrada de retroalimentación CCM/BCM, controlador de radar de marcha atrás, alimentación IG1 de FAPA	ALL
F3	MINI	5A	FAPA, interruptor de ajuste del espejo retrovisor, alimentación IG1	ALL
F4	MINI	10A	Controlador del airbag, alimentación IG1	ALL
F5	MINI	5A	Iluminación trasera de los interruptores de las ventanillas eléctricas de las cuatro puertas, alimentación IG1	ALL
F6	MINI	5A	Controlador de la manija de la puerta oculta, alimentación IG1	Configuración de entrada sin llave del conductor principal
F7	MINI	5A	Asiento, alimentación IG1	Configuración de calefacción y ventilación del asiento del conductor eléctrico
F8	MINI	15A	Fuente de alimentación IG1 para EJB	ALL
F9	MINI	5A	Fuente de alimentación IG1 para EPS	ALL
F10	MINI	5A	Controlador de aire acondicionado eléctrico, alimentación IG1	Configuración de aire acondicionado de zona única
F11	MINI	5A	Módulo de monitoreo remoto TU, alimentación IG1	ALL
F12	MINI	5A	Interruptor de la luz de freno, alimentación IG1	ALL
F13	MINI	5A	Interruptor de ajuste de los faros, alimentación IG1	ALL
F14	MINI	15A	Toma de corriente de 12V, alimentación IG3	ALL
F15	MINI	10A	Grabadora de conducción, USB del conductor, USB del pasajero, alimentación IG3	ALL
F16	MINI	10A	Cargador inalámbrico para teléfonos móviles, alimentación IG3	TWLC01
F17	MINI	5A	Entrada de retroalimentación IG3 de BCM/CCM	ALL
F18	MINI	5A	Panel de instrumentos combinado, motor paso a paso del aire acondicionado, interruptor combinado, alimentación B+	ALL
F19	MINI	7,5A	FAPA, alimentación B+1, cámara ADAS, alimentación B+	FCW+AEB+ACC+LDW+LKA+ Estacionamiento automático
F20	MINI	15A	MP5, alimentación B+	ALL
F21	MINI	5A	Fuente de alimentación B+ para OBD	ALL
F22	MINI	Reservado	-	-

Nombre	Tipo	Especificaciones	Función	Configuración
F23	MINI	5A	Controlador de sonido de aviso del vehículo, alimentación	Configuración con conectividad móvil
F24	MINI	5A	Controlador de alimentación del aire acondicionado eléctrico	Configuración de aire acondicionado de zona única
F25	MINI	20A	Controlador de la manija de la puerta oculta, alimentación	Configuración con conectividad móvil
F26	MINI	30A	Fusible principal de la barra de terminales	ALL
F27	MINI	5A	FAPA, alimentación B+2	Configuración de estacionamiento automático
F28	MINI	5A	Interruptor de la ventana de la puerta delantera izquierda, interruptor de la manija de la puerta delantera izquierda, alimentación B+	ALL
F29	MINI	20A	Luz interior de BCM/CCM, alimentación B+	ALL
F30	MINI	Reservado	-	-
F31	MINI	20A	Contacto del relé de alimentación controlada, alimentación B+	ALL
F32	MINI	Reservado	-	-
F33	MINI	5A	Bobina del relé de desempañador trasero, bobina del relé de alimentación controlada, alimentación B+	ALL
F34	MINI	5A	Controlador de protección antiatrapamiento de la ventana, alimentación B+	ALL
F35	MINI	5A	Módulo de monitoreo remoto TU, alimentación B+	ALL
F36	MINI	Reservado	-	-
F37	MINI	Reservado	-	-
F38	MINI	Reservado	-	-
F39	MINI	7,5A	CCM aire acondicionado, CCM plegado de espejos retrovisores, alimentación B+	Configuración del módulo de control central
F40	MINI	Reservado	-	-
F41	MINI	20A	BCM/CCM bloqueo de puertas, alimentación B+	ALL
F42	MINI	5A	Alimentación del calentador del espejo retrovisor	Configuración de la calefacción de los espejos retrovisores
R1	Micro	35A	Relé IGN1	ALL
R2	Micro	35A	Relé IGN3	ALL
D1721	Micro	35A	Relé del desempañador trasero	Configuración de la calefacción de los espejos retrovisores
D1721A	Micro	35A	Relé de alimentación controlada	ALL

Cambio de bombillas

Parámetros de las luces del vehículo

Nombre de la luz		Modelos con luz de travesía frontal			
		Cantidad	Color de la luz	Potencia/W	Modelo
Luz combinada frontal	Luz de carretera/cruce	2/3	Blanco	42/24	LED
	Luz diurna	5	Blanco	19	LED
	Luz de posición		Blanco	2.7	LED
	Intermitente	4	Ámbar	16	LED
Luz de travesía frontal	Luz de posición	4	Blanco	4.5	LED
Luz combinada trasera	Intermitente	2	Ámbar	21	PY21W
	Luz de posición trasera	2	Rojo	2.6	LED
	Luz de freno	2	Rojo	17.1	LED
Luz antiniebla trasera		1	Rojo	21	P21W
Luz de marcha atrás		1	Blanco	21	P21W
Luz de freno de posición elevada		1	Rojo	16	W16W
Luz de matrícula		2	Blanco	5W×2	W5W

Arranque con puente

Instrucciones generales

Si el vehículo no puede arrancar debido a la descarga excesiva de la batería de 12V, se puede utilizar la batería de 12V de otro vehículo para arrancar mediante cables de puente, prestando atención a los siguientes puntos:

- Asegúrese de que la batería de 12V que proporciona la energía tenga un voltaje nominal de 12V y que su capacidad (Ah) no sea inferior a la capacidad de la batería de 12V del vehículo con fallas.
- Las pinzas de los cables de puente deben estar aisladas.

Caution

- Puede haber hidrógeno explosivo cerca de la batería de 12V. La batería debe mantenerse alejada de chispas y llamas abiertas.
- Durante el arranque con puente, los dos vehículos no deben estar en contacto. De lo contrario, tan pronto como se conecten los polos positivos de las dos baterías de 12V, la corriente se activará inmediatamente, lo que puede ser peligroso.

Warning

Antes de comenzar a trabajar con la batería de 12V, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las advertencias de seguridad relacionadas con la operación de la batería.

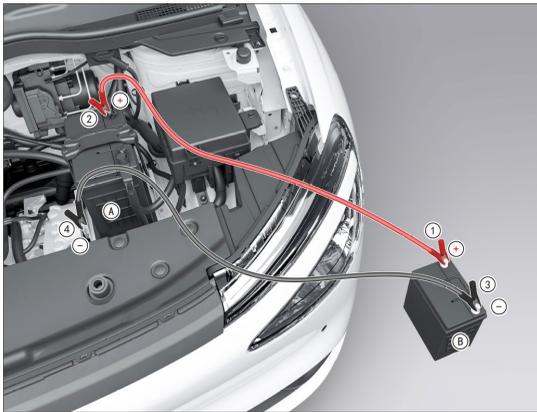
Evitar la electricidad estática

Al cargar la batería de 12V o al arrancar con puente, se puede generar un gas altamente inflamable, asegúrese de que ni usted ni la batería acumulen electricidad estática. Por ejemplo, los siguientes pueden causar acumulación de electricidad estática:

1. Usar ropa de fibras sintéticas.
2. Fricción entre la ropa y el asiento.
3. Arrastrar o empujar la batería de 12V sobre alfombras u otros materiales sintéticos.
4. Limpiar la batería de 12V con un paño.



El terminal de la batería de 12V marcado con "+" es el polo positivo, y el marcado con "-" es el polo negativo.



A : Batería de 12V del vehículo con fallas

B : Batería de 12V del vehículo de rescate

Pasos para el arranque con puente

1. Si la batería de 12V del vehículo de rescate está lejos de la batería del vehículo con fallas, estacione los dos vehículos más cerca uno del otro.
2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en posición "P".
3. Desconecte la electricidad del vehículo y apague todos los dispositivos eléctricos (como luces, calefacción, refrigeración, etc.).
4. Cubra la batería de 12V con un paño seco para reducir el riesgo de explosión.
5. Conecte el cable de puente rojo al polo positivo, como se muestra en la imagen ① → ②. Tenga cuidado de no causar un cortocircuito al conectar.
6. Conecte el cable de puente negro al polo negativo, como se muestra en la imagen ③ → ④. Tenga cuidado de no causar un cortocircuito al conectar.
7. Arranque el vehículo con fallas de manera normal hasta que se encienda la luz READY.

8. Después de que el vehículo con fallas haya arrancado, desconecte cuidadosamente los cables de puente en el orden inverso al que se conectaron.

9. Maneje el paño seco de manera adecuada para evitar la contaminación.

 **Warning**

- Asegúrese de conectar los polos positivos (+) de ambas baterías de 12V, no conecte el polo negativo (-) de la batería de 12V del vehículo de rescate al polo negativo (-) de la batería del vehículo con fallas, sino al punto de tierra del chasis del vehículo con fallas.
- Asegúrese de usar una batería de 12V para el rescate. Si el voltaje de la batería de 12V del vehículo de rescate es superior a 12V, podría dañar los dispositivos eléctricos del vehículo.
- Al conectar o desconectar los cables de puente, conecte o desconecte completamente un cable antes de pasar al otro para evitar cortocircuitos.
- Asegúrese de que las pinzas de los cables de puente no toquen ningún otro metal.
- Al desconectar los cables de puente, encienda el ventilador del vehículo con fallas o el desempañador de la ventana trasera para reducir el pico de voltaje generado al desconectar los cables y evitar chispas.

 **Atención**

- Si los polos positivo y negativo de la batería de 12V se conectan al revés durante el proceso de arranque con puente, puede causar daños al vehículo (como fusibles/relés/dispositivos eléctricos/controladores dañados, etc.) e incluso puede causar la explosión de la batería.
- Un arranque con puente incorrecto puede causar la explosión de la batería de 12V. La explosión de la batería puede causar lesiones graves o la muerte, así como daños al vehículo. Asegúrese de seguir las instrucciones de estasección.
- Siempre puede haber hidrógeno explosivo cerca de la batería de 12V. La batería debe mantenerse alejada de chispas y llamas abiertas.
- Nunca conecte el polo negativo (-) de la batería de 12V del vehículo de rescate al polo negativo (-) de la batería del vehículo con fallas, ya que las chispas generadas al conectar los cables pueden encender el gas inflamable producido por la batería y causar una explosión.
- Cuando trabaje cerca o sobre la batería de 12V, use la protección ocular adecuada y quite anillos, pulseras y cualquier otra joya.
- Durante el arranque con puente, no se incline sobre la batería de 12V para evitar quemaduras por ácido.
- No permita que el ácido de la batería de 12V entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o la pintura del vehículo. El líquido de la batería es una solución corrosiva de ácido sulfúrico que puede causar quemaduras graves. Si el ácido entra en contacto con alguna parte del cuerpo, lave inmediatamente la superficie con abundante agua.
- Mantenga la batería de 12V fuera del alcance de los niños.
- La batería de 12V del vehículo de rescate debe tener un voltaje nominal de 12V. El uso de una batería con un valor nominal incorrecto puede dañar el vehículo.
- No intente arrancar con puente una batería de 12V congelada. Puede explotar y causar un accidente grave.

Remolque de vehículos

Precauciones

Cuando sea necesario remolcar un vehículo, se deben seguir las regulaciones locales. Un método de remolque inapropiado puede dañar el vehículo. Para asegurar el método correcto de remolque y proteger el vehículo de daños accidentales, se recomienda buscar personal profesional de asistencia en carretera para el remolque.

Durante el remolque, el conductor y el personal de asistencia deben prestar atención a lo siguiente:

- Antes del remolque, asegúrese de que la transmisión, el sistema de dirección y el sistema de transmisión estén en condiciones de funcionar. Si alguno de estos sistemas está dañado, el vehículo debe ser cargado en un camión de plataforma de rescate.
- Al remolcar el vehículo, active el interruptor de las luces de advertencia de peligro.
- No deje las llaves del vehículo dentro del coche.

Métodos de remolque



Se recomienda utilizar preferentemente el método de remolque con plataforma, donde el vehículo es cargado directamente en el camión de rescate, siendo este el mejor método para transportar el vehículo.

Si las ruedas y el eje del vehículo están en buenas condiciones, también es posible fijar las ruedas delanteras (traseras) del vehículo averiado al camión de rescate, y luego fijar las ruedas traseras (delanteras) al remolque pequeño.

Ejemplos incorrectos de remolque de vehículos



⚠ Caution

- En ningún caso se debe remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, ya que esto puede causar daños graves a la batería de tracción.



⚠ Caution

- En ningún caso se debe remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que esto puede causar daños graves al motor de tracción y a la transmisión.



⚠ Caution

- En ningún caso se debe remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, ya que esto puede causar daños graves al motor de tracción y a la transmisión.

Resumen de Mantenimiento

Instrucciones Generales

Con el aumento del kilometraje, las piezas del vehículo se desgastarán gradualmente y su estado técnico empeorará. Para garantizar un buen rendimiento del uso del vehículo y mantener un alto valor de reventa, es necesario realizar mantenimiento durante el uso del vehículo.

El mantenimiento se divide en mantenimiento periódico y mantenimiento diario. El mantenimiento periódico debe realizarse en un concesionario autorizado, mientras que el mantenimiento diario lo lleva a cabo principalmente el conductor.

Al realizar cualquier operación de mantenimiento o inspección, se deben seguir las normas de seguridad operativa. Una operación incorrecta puede causar fallos funcionales o daños en el vehículo, e incluso accidentes.

Instrucciones de Mantenimiento Periódico

Realizar el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo es un paso esencial en el uso del vehículo. Los intervalos de kilometraje o tiempo para el mantenimiento periódico, así como los ítems de mantenimiento, deben seguirse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía de calidad del vehículo. También puede acudir al concesionario autorizado para el mantenimiento periódico a tiempo, según los recordatorios de kilometraje de mantenimiento mostrados en la pantalla del panel de instrumentos, y reiniciar la alerta de mantenimiento de kilometraje.

Warning

- No realizar el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo puede reducir el rendimiento del uso del vehículo, causar daños al mismo y también resultará en la pérdida del derecho a reclamar la garantía.

Instrucciones de Mantenimiento Diario

El mantenimiento diario son los ítems que se deben revisar antes de la conducción diaria normal. Si se desea que el vehículo funcione de manera continua y normal, esto es muy necesario. Realizar el mantenimiento diario es responsabilidad del conductor.

El mantenimiento y la inspección diarios pueden ser realizados por el propio conductor, y si es necesario, también se pueden llevar a cabo en un concesionario autorizado.

Ítems de Mantenimiento Diario

Precauciones de Mantenimiento Diario

Cuando el conductor realice el mantenimiento diario del vehículo, por favor siga las normas de seguridad operativa para evitar causar daño a sí mismo o al vehículo.

Si se necesita desmontar, reemplazar o reparar partes del vehículo, esto debe ser realizado por personal profesional. Si tiene alguna duda sobre el mantenimiento o la reparación del vehículo, por favor consulte con el concesionario.

⚠ Atención

- Antes de realizar trabajos de mantenimiento diario, el vehículo debe estar estacionado en un área segura y en terreno plano, y se debe aplicar el freno de estacionamiento. No realice trabajos de mantenimiento diario en áreas inseguras con mucho tráfico de vehículos o personas, cerca de zonas peligrosas inflamables o explosivas, o en pendientes.
- Antes de realizar trabajos de mantenimiento diario, debe quitarse la ropa holgada, recogerse el cabello largo y quitarse joyas como pulseras y relojes, usar guantes y tomar las medidas de protección correspondientes.
- Cuando el vehículo esté encendido, no desconecte ni conecte los cables de la batería de 12V ni los conectores de otros componentes eléctricos.
- Prohíba la aproximación de objetos con chispas, llamas o chispazos cerca de la batería de tracción y la batería de 12V.
- Evite el contacto directo de la piel con el líquido refrigerante usado.
- Durante las inspecciones diarias o el mantenimiento periódico, limpie cualquier objeto extraño en el compartimiento del motor a tiempo, y no deje guantes, trapos u otros objetos inflamables o herramientas dentro del compartimiento del motor. Los objetos dejados pueden causar fallas o daños en el motor de tracción, e incluso incendios.
- El motor de tracción genera altas temperaturas durante su funcionamiento, lo que puede causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, espere al menos 30 minutos después de apagar el motor de tracción para que se enfríe antes de realizar trabajos de mantenimiento diario relacionados.
- No se meta debajo del vehículo si solo está soportado por un gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, debe estar apoyado de manera segura con soportes.

Ítems de Mantenimiento Diario Externo del Vehículo

Antes de la conducción diaria normal, realice el mantenimiento diario del vehículo según los métodos descritos en este capítulo.

Si detecta cualquier sonido, vibración u olor anormal, debe verificar inmediatamente la causa o llevar el vehículo al concesionario para su reparación.

Siga las "Precauciones de Mantenimiento Diario" al realizar cualquier inspección o trabajo de mantenimiento.

Puertas y Tapa del Compartimiento del Motor

Verifique que todas las puertas y la tapa del compartimiento del motor funcionen normalmente.

Compruebe que todas las funciones de bloqueo de las puertas funcionen correctamente. Lubrique las bisagras y los cierres si es necesario.

Asegúrese de que el gancho de la tapa del compartimiento del motor se mantenga cerrado con el gancho de seguridad después de ser abierto.

Luces

Limpie regularmente los faros delanteros y traseros. Asegúrese de que las luces de freno, las señales de giro, los faros delanteros y otros dispositivos de iluminación funcionen correctamente y estén fijados de manera segura. También verifique que la altura de la luz de los faros delanteros sea la correcta.

Neumáticos

Mida la presión de los neumáticos con un manómetro antes de viajes largos. Si es necesario, ajuste la presión de todos los neumáticos al valor especificado. Inspeccione cuidadosamente los neumáticos en busca de cortes, abultamientos, grietas, desgaste excesivo u otros daños.

Rotación de Ruedas

Se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras cada 10,000 km. La distancia del intervalo de rotación de las ruedas puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera.

Parabrisas

Limpie el parabrisas a tiempo. Revise al menos cada seis meses si hay grietas u otros daños en el parabrisas.

Entrada de Aire del Aire Acondicionado

Limpie regularmente las hojas, flores, polen y otros desechos de la rejilla de ventilación. Especialmente en condiciones de nieve o lluvia, limpie la nieve acumulada en la rejilla de ventilación a tiempo para asegurar que la entrada de aire y los canales de drenaje estén despejados. De lo contrario, el orificio de drenaje del canal de agua puede obstruirse, afectando el efecto del aire acondicionado e incluso causando fallas en el sistema de aire acondicionado.

Si no se limpia la rejilla de ventilación durante mucho tiempo, las hojas, flores, polen y otros desechos pueden mohosearse, causando olores en la cabina del pasajero.

Ítems de Mantenimiento Diario Interno del Vehículo

Pedal de Freno

Verifique que el pedal de freno funcione normalmente y asegúrese de que haya un espacio adecuado debajo del pedal cuando esté completamente presionado, para garantizar que la alfombra no interfiera con la operación del pedal de freno.

Pedal del Acelerador

Verifique que el pedal del acelerador funcione normalmente y asegúrese de que no haya resistencia o fuerza desigual al presionarlo. Debe haber un espacio adecuado hasta el suelo cuando el pedal esté completamente presionado, para garantizar que la alfombra no interfiera con la operación del pedal del acelerador.

Volante

Compruebe si hay demasiado juego libre en el volante, si la dirección es pesada o si hay otros ruidos anormales.

Cinturones de Seguridad

Verifique que todas las partes del sistema de cinturones de seguridad (como las hebillas y los retractores) funcionen normalmente y suavemente, y que estén firmemente instaladas. Inspeccione los cinturones de seguridad en busca de desgarros, abrasiones, desgaste o daños.

Luces de Advertencia, Indicadores y Zumbadores

Asegúrese de que todas las luces de advertencia, indicadores y zumbadores funcionen correctamente.

Desempañador del Parabrisas

Al operar el sistema de aire acondicionado, verifique que el aire pueda soplar adecuadamente y en cantidad suficiente desde las salidas del desempañador.

Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Verifique que los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionen correctamente y asegúrese de que las hojas del limpiaparabrisas no dejen rayas después de pasar, de lo contrario, reemplácelas a tiempo.

Ítems de Mantenimiento Diario de Otras Partes

Líquido Refrigerante del Motor de Tracción

Verifique el nivel del líquido refrigerante en el depósito de almacenamiento después de que el motor de tracción se haya enfriado.

Líquido de Frenos

Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos en el depósito esté entre las líneas de marca MAX y MIN.

Líquido Limpiaparabrisas

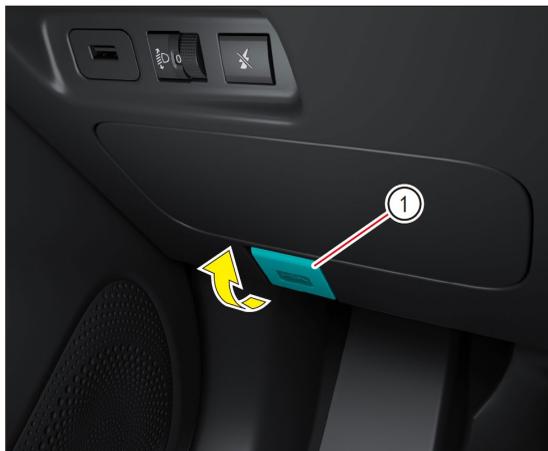
Verifique si hay suficiente líquido limpiaparabrisas en el depósito de almacenamiento.

Fugas de Líquidos

Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, revise debajo del vehículo para ver si hay fugas de líquido refrigerante u otros líquidos. El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal. Si nota alguna fuga, verifique la causa y repárela de inmediato.

Tapa del compartimiento del tren motriz

Apertura/Cierre de la tapa del compartimiento del tren motriz

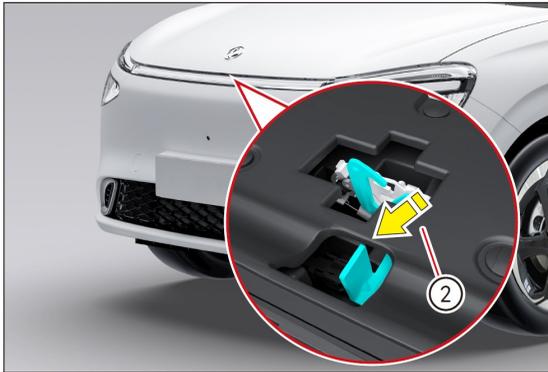


Apertura de la tapa del compartimiento del tren motriz

1. Tire hacia arriba de la manija de apertura de la tapa del compartimiento del tren motriz^① ubicada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, hasta que la tapa del compartimiento del tren motriz se levante.

^① Caution

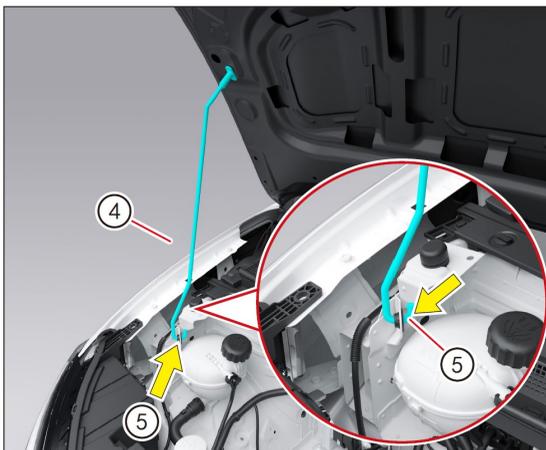
- Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que la tapa del compartimiento del tren motriz esté cerrada. Esto se debe a que el vehículo está equipado con una función de carga automática de la batería de 12V. Si el vehículo no se utiliza durante un largo período y la batería de 12V está baja, el sistema de alta tensión puede cargar automáticamente la batería de 12V. Si abre la tapa del compartimiento del tren motriz directamente sin abrir la puerta del vehículo, existe el riesgo de electrocución. Si cierra la tapa del compartimiento del tren motriz y luego abre la puerta del vehículo, el sistema de alta tensión se detendrá automáticamente, y será más seguro abrir la tapa del compartimiento del tren motriz en ese momento.



2. Localice la palanca de control del gancho de seguridad entre la tapa del compartimento del tren motriz y la parrilla② (en la esquina inferior derecha frente al emblema del vehículo, como se muestra en la imagen), y empuje la palanca de control hacia la izquierda con el dedo para abrir el gancho de seguridad.



3. Levante la tapa del compartimento del tren motriz③ hacia arriba.



4. Sostenga firmemente la tapa del compartimiento del tren motriz y coloque la varilla de soporte 4 en el orificio de soporte 5.

ⓘ Caution

- Asegúrese de que el extremo de la varilla de soporte esté completamente insertado en el orificio de soporte.
- No abra la tapa del compartimiento del tren motriz en condiciones de viento fuerte para evitar que se vuelque y cause daños a las piezas o lesiones personales.



Cierre de la tapa del compartimiento del tren motriz

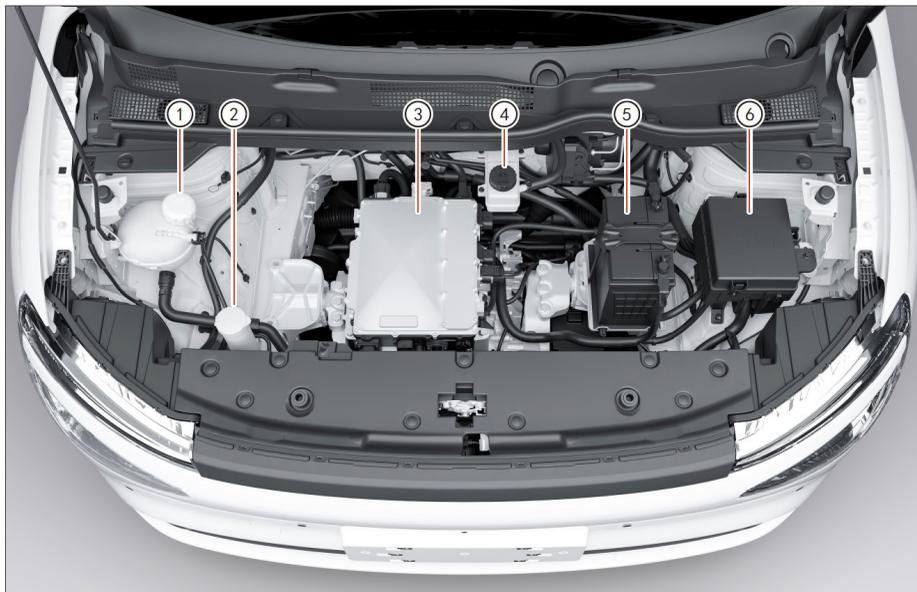
1. Verifique y asegúrese de que no haya objetos extraños en el compartimiento del tren motriz para evitar dañar las partes del vehículo.
2. Sostenga firmemente la tapa del compartimiento del tren motriz, levántela ligeramente para que la varilla de soporte se desenganche del orificio de soporte y luego retraiga y asegure la varilla de soporte.
3. Baje lentamente la tapa del compartimiento del tren motriz hasta una posición aproximadamente 200 mm por encima de la parte superior de la parrilla frontal, suelte las manos y deje que la tapa se cierre con su propio peso. Después del cierre, levante y presione la tapa hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que el seguro esté en su lugar.

ⓘ Caution

- Antes de cerrar la tapa del compartimiento del tren motriz, asegúrese de que la tapa del puerto de carga esté cerrada para evitar dañarla.
- Al cerrar la tapa del compartimiento del tren motriz, tenga cuidado de no atrapar a otras personas, especialmente los dedos de los niños.
- Si suelta la tapa del compartimiento del tren motriz desde una distancia mayor a la parte superior de la parrilla frontal o la cierra con fuerza, puede dañar los faros y la parrilla frontal.
- Antes de conducir, debe cerrar y asegurarse de que la tapa del compartimiento del tren motriz esté bloqueada, de lo contrario, el viento frontal durante la conducción puede causar que la tapa se abra y provoque un accidente grave.
- Si sale vapor o humo del compartimiento del tren motriz, no abra la tapa del compartimiento del tren motriz para evitar lesiones.

Compartimiento del tren motriz

Diagrama del compartimiento del tren motriz



- ① Tapa del depósito de llenado del líquido refrigerante del motor eléctrico
- ② Tapa del depósito de llenado del líquido limpiaparabrisas
- ③ Controlador integrado de alta tensión
- ④ Tapa del depósito de llenado del líquido de frenos
- ⑤ Batería de 12V
- ⑥ Caja de fusibles del compartimiento del tren motriz

Instrucciones de seguridad para trabajar en el compartimiento del tren motriz

Instrucciones generales

Trabajar en el compartimiento del tren motriz o realizar operaciones dentro de él, como la inspección o el llenado de líquidos, puede presentar riesgos de incendio u otros accidentes. Por lo tanto, es importante prestar atención a las advertencias y regulaciones de seguridad relacionadas.

ⓘ Caution

- Nunca desbloquee la tapa del compartimiento del tren motriz mientras el vehículo está en movimiento, ya que la tapa desbloqueada podría abrirse y obstruir la visión del conductor, causando un accidente grave.
- Antes de abrir la tapa del compartimiento del tren motriz, asegúrese de que los limpiaparabrisas estén pegados al parabrisas. De lo contrario, podrían dañarse los limpiaparabrisas o la tapa del compartimiento del tren motriz.
- Al abrir o cerrar la tapa del compartimiento del tren motriz, esta podría caer repentinamente a la posición cerrada. Las personas que se encuentren dentro del rango de movimiento de la tapa corren el riesgo de sufrir lesiones. Por lo tanto, solo abra o cierre la tapa del compartimiento del tren motriz cuando no haya nadie dentro de su rango de movimiento.
- No toque las partes eléctricas con corriente para evitar el riesgo de electrocución.
- Incluso si el motor eléctrico está apagado, el ventilador de enfriamiento puede funcionar sin advertencia, por lo que siempre debe estar alerta para evitar lesiones tan pronto como abra la tapa del compartimiento del tren motriz.

Líquido refrigerante

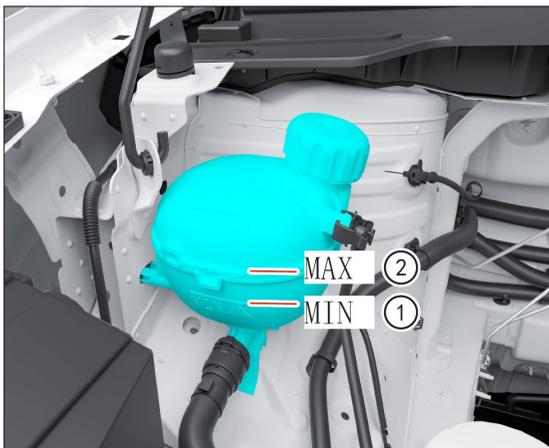
Instrucciones generales

El líquido refrigerante sirve para prevenir la corrosión, la cavitación y las fugas, evitar el sobrecalentamiento del radiador, prevenir la formación de sarro y congelación, y mantener el sistema de enfriamiento en las mejores condiciones de trabajo, asegurando la temperatura de funcionamiento normal del motor eléctrico.

ⓘ Caution

- No abra la tapa del depósito de líquido refrigerante antes de que el motor eléctrico se haya enfriado, ya que la temperatura del líquido refrigerante puede ser alta y al abrirlo puede salir líquido caliente o vapor, causando quemaduras.
- No mezcle líquidos refrigerantes de diferentes tipos o marcas, y no agregue otros líquidos o aditivos al líquido refrigerante, ya que esto podría dañar el motor eléctrico.
- Si el líquido refrigerante en el depósito cambia de color o se decolora, debe reemplazarse inmediatamente.

Verificación del nivel del líquido refrigerante del motor eléctrico



Verifique el nivel del líquido refrigerante cuando el radiador esté frío.

Si el nivel del líquido refrigerante está por debajo de la línea MIN ①, agregue líquido refrigerante hasta que el nivel esté entre la línea MIN ① y la línea MAX ②.

Cambio de líquido refrigerante

El líquido refrigerante debe cambiarse regularmente de acuerdo con las políticas de garantía de calidad del vehículo. Si necesita cambiar el líquido refrigerante, visite un concesionario para realizar el cambio o la reparación.

⚠ Caution

- En invierno o en áreas muy frías, se debe cambiar a un líquido refrigerante con una mayor capacidad de protección contra la congelación para evitar daños por congelación en el motor eléctrico.
- El líquido refrigerante debe almacenarse en un recipiente cerrado para evitar que los niños entren en contacto con él.

⚠ Warning

- El sistema de enfriamiento se llena de fábrica con un líquido refrigerante de alta calidad que previene la congelación y la corrosión. No es necesario agregar otros aditivos al sistema de enfriamiento.
- No mezcle líquidos refrigerantes de diferentes tipos o marcas, y no agregue otros líquidos o aditivos al líquido refrigerante, ya que esto podría dañar el motor eléctrico.
- Si el líquido refrigerante se agota con frecuencia, lleve el vehículo a un concesionario para su inspección.

Líquido de frenos

Instrucciones generales

El líquido de frenos se utiliza en el sistema de frenos hidráulicos del vehículo para transmitir presión.

Si el recorrido del pedal de freno se alarga inesperadamente o el nivel del líquido de frenos disminuye significativamente, lleve el vehículo a un concesionario para una inspección del sistema de frenos.

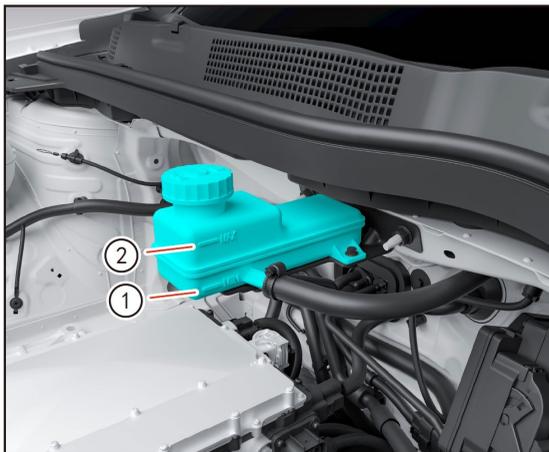
Warning

- El líquido de frenos es muy higroscópico y debe almacenarse en un recipiente hermético para evitar que se deteriore por la absorción de agua.
- El líquido de frenos es corrosivo para la pintura del vehículo y debe limpiarse inmediatamente si salpica sobre la pintura.

Caution

- El líquido de frenos debe almacenarse fuera del alcance de los niños. Si se ingiere accidentalmente, busque atención médica inmediatamente.
- Evite el contacto del líquido de frenos con la piel o los ojos. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
- Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre el motor eléctrico caliente, ya que podría provocar un incendio.

Verificación del nivel del líquido de frenos



Verifique el nivel del líquido en el depósito. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la línea MIN ①, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos. Agregue líquido de frenos hasta la línea MAX ②.

Si necesita agregar líquido de frenos con frecuencia, lleve el vehículo a un concesionario para una inspección completa del sistema.

Cambio de líquido de frenos

Para asegurar el funcionamiento normal del sistema de frenos, el líquido de frenos debe cambiarse regularmente de acuerdo con las políticas de garantía de calidad del vehículo. Visite un concesionario para el cambio de líquido de frenos.

⚠ Caution

- No cambiar el líquido de frenos en los intervalos especificados puede resultar en un fallo del sistema de frenos, lo que podría provocar un accidente grave.
- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca inferior del depósito, no conduzca el vehículo para evitar accidentes.
- Si el líquido de frenos permanece en el sistema hidráulico durante muchos años sin ser cambiado, se deteriorará y al frenar se generará resistencia en las tuberías de freno, afectando la eficacia del frenado y la seguridad de conducción, e incluso podría resultar en un fallo total del sistema de frenos, provocando un accidente.

Batería de 12V

Símbolos y explicaciones de advertencia de la batería de 12V

1		¡PROHIBIDO FUEGO ABIERTO, CHISPAS, LUZ INTENSA Y FUMAR EN EL LUGAR DE TRABAJO!
2		¡ES OBLIGATORIO USAR GAFAS DE PROTECCIÓN DURANTE LA OPERACIÓN!
3		¡LOS NIÑOS DEBEN MANTENERSE ALEJADOS DEL ELECTROLITO Y DE LA BATERÍA DE 12V DEL VEHÍCULO!
4		EL ELECTROLITO DE LA BATERÍA DE 12V ES UNA SUSTANCIA ALTAMENTE CORROSIVA, ¡ES OBLIGATORIO USAR GUANTES DE PROTECCIÓN Y GAFAS DE PROTECCIÓN DURANTE LA OPERACIÓN!
5		¡ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO, ASEGÚRESE DE LEER DETENIDAMENTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DE LA BATERÍA DE 12V!
6		¡LA CARGA DE LA BATERÍA DE 12V PUEDE GENERAR GASES EXPLOSIVOS!

⚠ Caution

- Prohíba la aproximación de objetos con chispas, llamas o chispas a la batería de 12V.
- No provoque un cortocircuito en los terminales de la batería de 12V, ya que las chispas de alta energía generadas por el cortocircuito pueden herir al operador.
- Antes de manipular la batería de 12V, toque la carrocería del vehículo para eliminar cualquier acumulación de electricidad estática, para evitar la generación de chispas que podrían encender los gases altamente explosivos de la batería de 12V.
- El ácido de la batería de 12V es altamente corrosivo, por lo que debe usar guantes y gafas de protección. No voltee la batería de 12V, ya que el ácido podría fluir desde el orificio de ventilación.
- Si el ácido salpica en los ojos, enjuague con agua limpia durante varios minutos y busque atención médica inmediatamente. Si el ácido salpica sobre la piel o la ropa, absorba inmediatamente con un paño seco y luego lave con agua y jabón. Si se ingiere ácido accidentalmente, busque atención médica inmediatamente.
- Mantenga a los niños alejados del ácido y de la batería de 12V.

Verificación de la batería de 12V

1. Verifique que la batería de 12V esté bien sujeta.
2. Verifique si hay holgura o corrosión en los terminales de los cables de la batería de 12V.
3. Verifique si hay daños en la capa aislante de los cables de la batería de 12V.
4. Mantenga la superficie de la batería de 12V seca y limpia para evitar obstruir los orificios de ventilación de la batería de 12V.

Si el vehículo necesita viajar largas distancias o si la batería de 12V ha estado en uso durante más de un año, debe visitar un concesionario para verificar la carga de la batería de 12V.

Arranque con puente

Si la batería está baja y es necesario arrancar el vehículo mediante un puente.

Si el vehículo no arranca con un puente o si la batería de 12V no se carga, debe reemplazarse la batería de 12V. Por favor, contacte a un concesionario para reemplazar la batería de 12V.

Carga de la batería de 12V

Si el vehículo se estaciona durante mucho tiempo sin uso, o si se arranca con frecuencia, o si se conduce a menudo distancias cortas en un ambiente frío, la batería de 12V puede descargarse y no ser capaz de arrancar el vehículo, por lo que la batería de 12V necesitará una carga adicional. Por favor, contacte a un concesionario para cargarla.

Caution

- No cargue la batería de 12V sin desmontarla, ya que esto podría dañar gravemente los componentes eléctricos del vehículo.
- En un ambiente frío, si la batería de 12V está congelada, no intente cargarla, ya que existe peligro de explosión.

Warning

- El vehículo está equipado con un módulo de monitoreo remoto con tarjeta SIM 4G de Unicom. Si el vehículo se estaciona en un lugar sin señal 4G de Unicom, el consumo de corriente en modo de espera puede ser alto después de que el vehículo entra en modo de suspensión, lo que puede resultar en la descarga de la batería de 12V. Asegúrese de que el vehículo esté estacionado durante largos períodos en lugares con buena cobertura de señal de Unicom.

Protección contra el frío

Dado que la batería de 12V proporciona menos potencia de arranque a bajas temperaturas que a temperaturas normales, es mejor revisar la batería de 12V del vehículo en un concesionario autorizado antes del inicio del invierno y, si es necesario, cargar o reemplazar la batería de 12V.

En condiciones climáticas extremadamente frías, la batería de 12V necesita más tiempo para cargarse. Si la batería de 12V no se carga adecuadamente, el electrolito de la batería puede congelarse y dañar la batería de 12V. Para asegurar la eficacia de la batería de 12V, se debe revisar regularmente.

Si el vehículo se estaciona en un ambiente extremadamente frío durante varias semanas o más, se debe desmontar la batería de 12V y almacenarla en un ambiente interior a temperatura ambiente para protegerla de daños por congelación.

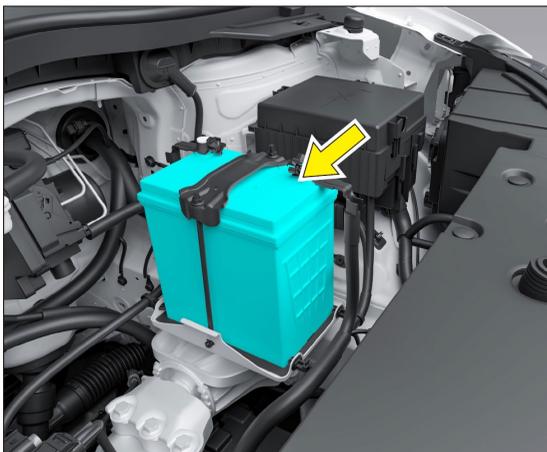
En caso de que el vehículo no se utilice durante un largo período

Si el vehículo no se va a utilizar durante más de 15 días, desconecte el cable negativo de la batería de 12V y cargue la batería de 12V cada 15 días.

Si el vehículo no se utiliza durante un largo período y no se carga la batería de 12V, la batería de 12V puede agotarse debido a la autodescarga.

Reemplazo de la batería de 12V

Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las advertencias de seguridad relacionadas con la operación de la batería de 12V.



Al reemplazar la batería de 12V, asegúrese de que la batería de 12V esté instalada correctamente y fijada firmemente.

⚠ Warning

Al desmontar la batería de 12V, primero desconecte el cable negativo y luego el cable positivo. Antes de reconectar la batería de 12V, apague todos los dispositivos eléctricos del vehículo. Primero conecte el cable positivo y luego el cable negativo.

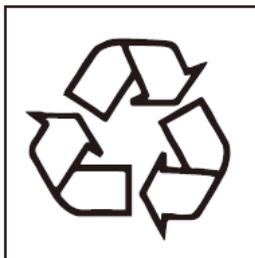
ⓘ Caution

- Solo se debe reemplazar con una batería de 12V de las mismas especificaciones. El uso de una batería de 12V de otras especificaciones puede resultar en una instalación inadecuada o en la dificultad de conectar los cables de la batería de 12V debido a la posición diferente de los terminales, e incluso puede causar fallos o daños en los componentes eléctricos.
- Desmontar e instalar la batería de 12V requiere ciertas habilidades profesionales y herramientas, ya que en algunos casos, se pueden dañar la batería de 12V y la caja de fusibles. Se recomienda reemplazar la batería de 12V en un concesionario autorizado.

Declaración ambiental



La batería de 12V contiene contaminantes. Es ilegal desechar la batería de 12V junto con los residuos domésticos. La batería de 12V debe ser recolectada selectivamente y reciclada de manera ecológica.



Por favor, deseche la batería de 12V de manera ecológica. Lleve la batería de 12V agotada a un concesionario autorizado o a un punto de reciclaje especializado en baterías usadas.

Batería de tracción

Batería de tracción

Caution

- Está prohibido acercar objetos con chispas, llamas o chispas a la batería de tracción.
- Está estrictamente prohibido desmontar la batería de tracción y sus componentes relacionados por cuenta propia para evitar el riesgo de electrocución.

Descripción general

La principal fuente de energía de este vehículo es la batería de tracción, que proporciona la energía eléctrica necesaria para el motor de tracción y también para los dispositivos eléctricos de alto voltaje a bordo, como la refrigeración y calefacción del aire acondicionado. La batería de tracción debe cargarse a través de una fuente de alimentación externa.

Para un vehículo nuevo, debido a diferentes factores como hábitos de conducción (como aceleraciones bruscas frecuentes, uso de frenos), condiciones de la carretera (como subidas largas y empinadas, superficies irregulares), entorno de uso (como bajas temperaturas) y si los dispositivos eléctricos (como el aire acondicionado) están encendidos o no, la autonomía del vehículo puede variar.

La batería de tracción es un producto químico y, debido a sus características químicas, la capacidad de la batería experimentará una degradación natural. Por lo tanto, para un vehículo que ha estado en uso durante algún tiempo, su autonomía eléctrica pura disminuirá.

Seguridad

La batería de tracción ha pasado pruebas de alta temperatura, alta presión e impacto, y su rendimiento de seguridad es excelente.

Mantenimiento

Cuando el indicador de nivel de batería del panel de instrumentos combinado se acerca rápidamente a la zona de advertencia roja, indica que la batería de tracción está baja y debe cargarse lo antes posible. Cuando el indicador de nivel de batería entra en la zona de advertencia roja, indica que la batería de tracción está seriamente baja y debe cargarse inmediatamente para evitar que el vehículo no pueda moverse debido a la falta de energía.

Durante el uso del vehículo, se debe realizar al menos una carga completa al mes para su mantenimiento.

Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo período, se debe realizar al menos una carga y descarga cada tres meses. El método específico es el siguiente: encienda la luz READY, active el aire acondicionado y deje que la energía del vehículo se agote hasta que el indicador de nivel de batería apunte a la parte inferior de la zona roja, luego cargue completamente la batería de tracción.

Está estrictamente prohibido lavar con agua las partes de alto voltaje en la parte inferior del vehículo y la batería de tracción, ya que esto podría causar daños a los componentes de alto voltaje del vehículo y a la batería de tracción.

Warning

- La temperatura de funcionamiento de la batería de tracción es de -30°C a 55°C. Si se trabaja fuera de este rango de temperatura durante un tiempo prolongado, afectará directamente el rendimiento y la vida útil de la batería de tracción.
- El vehículo debe mantenerse limpio y evitar estacionarse en entornos húmedos y calientes para evitar fallos o daños en la batería de tracción.
- Se debe preferir el uso del cargador de a bordo para cargar el vehículo. Si se realiza una carga rápida de la batería de tracción con frecuencia, afectará seriamente la vida útil de la batería de tracción.
- Para un vehículo nuevo, antes del primer uso, se debe cargar completamente la batería de tracción para no afectar el rendimiento de la batería.
- Durante la carga, los pasajeros no deben permanecer dentro del vehículo.
- Durante la carga, el vehículo debe estacionarse en un lugar ventilado.
- Se debe evitar conducir el vehículo cuando la batería esté casi agotada, ya que esto reducirá seriamente la vida útil del vehículo.

Componentes tóxicos y peligrosos en la batería de tracción

La batería de tracción contiene sustancias tóxicas y peligrosas que cumplen con los requisitos de "GB/T 30512-2014 Requisitos de sustancias prohibidas en automóviles": el contenido de plomo (Pb) o sus compuestos es < 0.1% (1000mg/kg); el contenido de cadmio (Cd) o sus compuestos es < 0.01% (100mg/kg); el contenido de mercurio (Hg) o sus compuestos es < 0.1% (1000mg/kg); el contenido de cromo hexavalente (Cr⁶⁺) es < 0.1% (1000mg/kg); el contenido de bifenilos polibromados (PBBs) es < 0.1% (1000mg/kg); el contenido de éteres de difenilo polibromados (PBDEs) es < 0.1%.

Requisitos técnicos para el almacenamiento de la batería de tracción

La batería de tracción se almacena en un estado de carga incompleta, generalmente entre 50% y 70% SOC. Los requisitos del entorno de almacenamiento son los siguientes:

- Temperatura de almacenamiento permitida: -40°C ~ 60°C, se recomienda almacenar en un rango de temperatura ambiente de 20°C ~ 35°C;
- Humedad de almacenamiento: debe mantenerse entre 30% y 70%;
- Entorno de almacenamiento: el producto debe almacenarse en un entorno limpio, seco, ventilado y fresco, evitando la exposición directa al sol, altas temperaturas, gases corrosivos, vibraciones severas, impactos mecánicos y presión pesada; alejado de fuentes de calor.
- Se puede almacenar durante 3 meses en un entorno seco y ventilado. Si se excede de 3 meses, se debe desconectar el polo negativo de la batería de 12V; si se excede de 6 meses y no se carga a tiempo, la batería puede dañarse. El método de mantenimiento y prueba durante el período de almacenamiento del producto es el siguiente:
- Bajo condiciones de temperatura ambiente, cada 3 meses se debe realizar una carga completa con un método de carga lenta de CA, y después de completar la carga, ajustar el SOC al 50%~70%.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

Limpieza de las escobillas

La contaminación del parabrisas o de las escobillas puede reducir la eficacia del limpiaparabrisas. Las principales fuentes de contaminación son el polvo, la arena, los insectos, las ramas y la cera de agua utilizada en los lavados de coches automáticos. Si las escobillas no limpian bien, se debe utilizar un detergente de calidad o un detergente suave para limpiar el parabrisas y las escobillas, y luego enjuagar completamente con agua limpia. Los pasos para limpiar las escobillas son los siguientes:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para que se aleje del parabrisas.
2. Sujete el brazo del limpiaparabrisas.
3. Con un paño suave, limpie cuidadosamente el polvo y la suciedad de las escobillas y de la superficie del parabrisas.
4. Después de la limpieza, coloque el brazo del limpiaparabrisas suavemente en su posición original.

Warning

- Para evitar la formación de rayas horizontales en la superficie del vidrio durante el lavado, se deben limpiar regularmente las escobillas. Para evitar dañar las escobillas, no utilice gasolina, queroseno, diluyentes de pintura u otros solventes similares para la limpieza.
- Si el parabrisas sigue estando sucio después de usar las escobillas, limpie las escobillas con una esponja o un paño. Si después de limpiarlas no se eliminan los residuos, reemplace las escobillas.
- Si el clima es frío, antes de activar el lavaparabrisas, compruebe que las escobillas no estén congeladas. Solo active el lavaparabrisas si las escobillas pueden moverse libremente sin interferencias ni obstrucciones.
- En verano caliente o en condiciones de nieve y hielo, o cuando el vehículo no se utilice durante un largo período, puede levantar los brazos del limpiaparabrisas para ralentizar el envejecimiento de las escobillas.

Reemplazo de las escobillas

Es necesario revisar regularmente las escobillas y reemplazarlas cuando estén dañadas para evitar rayar el parabrisas.

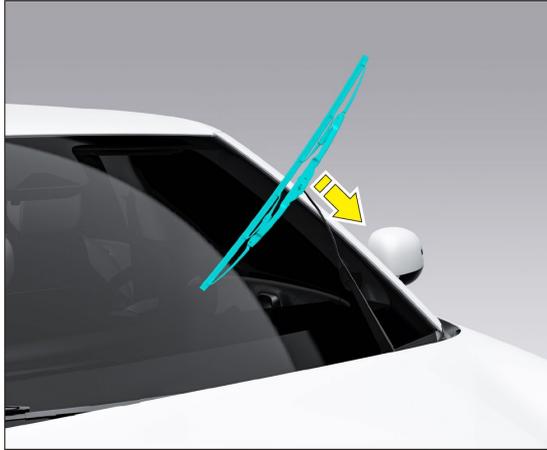
⚠ Warning

- Nunca realice un limpiado en seco para evitar el desgaste, daño de las escobillas y rayones en el parabrisas, lo que puede afectar la seguridad vial.
- Las escobillas deben reemplazarse de 1 a 2 veces al año.
- Antes de completar el trabajo de reemplazo de las escobillas, no conecte la alimentación para evitar que el limpiaparabrisas se active repentinamente y dañe el parabrisas y la tapa del compartimiento del motor.
- Si levanta el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas, no abra la tapa del compartimiento del motor ni la puerta trasera; no doble el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas sin las escobillas instaladas; para evitar daños en el parabrisas y en el limpiaparabrisas.

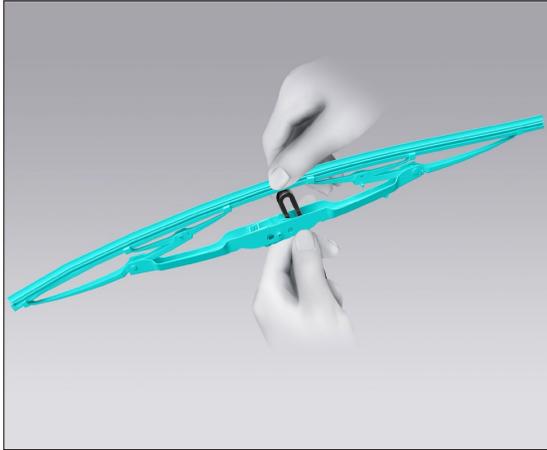
Método de reemplazo de las escobillas del parabrisas delantero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para que se aleje del parabrisas. Coloque una toalla gruesa debajo del brazo del limpiaparabrisas para evitar que se golpee contra el parabrisas accidentalmente.
2. Gire la escobilla aproximadamente 90 grados.



3. Tire de la escobilla en la dirección del brazo para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Instale la nueva escobilla.



5. Enganche la escobilla en la ranura del gancho del brazo del limpiaparabrisas.
6. Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

Lavaparabrisas

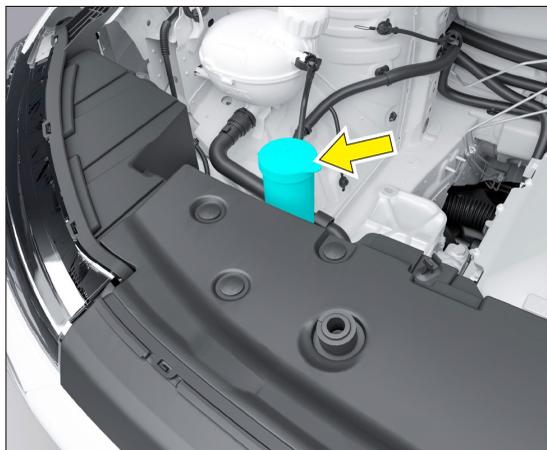
Inspección de los inyectores del lavaparabrisas



Si hay residuos cerca de los inyectores del lavaparabrisas, límpielos a tiempo, de lo contrario, pueden afectar el funcionamiento normal del lavaparabrisas.

Con el vehículo encendido, mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas para activar el lavaparabrisas y observe la presión y la posición del chorro de agua. Si la presión del agua es baja o la posición del chorro no es correcta, lleve el vehículo a un concesionario para su reparación.

Adición de líquido limpiaparabrisas



Si al usar el lavaparabrisas, el inyector solo expulsa el líquido limpiador de forma intermitente o no lo expulsa en absoluto, es posible que falte líquido limpiador. Si al revisar se encuentra que el nivel del líquido está bajo, añada líquido al depósito de almacenamiento a tiempo.

 **Warning**

- En invierno, para prevenir la congelación, se debe utilizar un líquido limpiador con las propiedades anticongelantes adecuadas.
- El líquido limpiaparabrisas es tóxico y debe almacenarse en un recipiente marcado y fuera del alcance de los niños.

Película para ventanas de automóviles*

Selección de la película para ventanas*



Púrpura: Luz ultravioleta

Azul: Luz visible

Rojo: Luz infrarroja

La función principal de la película para ventanas de automóviles es reducir la irradiación de luz ultravioleta e infrarroja dentro del vehículo, al mismo tiempo que garantiza una buena visibilidad y privacidad en el interior.

Se debe elegir una película para ventanas que tenga una alta tasa de reflexión de luz ultravioleta e infrarroja y una alta tasa de transmisión de luz visible, es decir, alta claridad.

Warning

- No se debe buscar excesivamente la protección solar, el aislamiento térmico y la privacidad, es necesario que la transmisión de luz del parabrisas delantero después de aplicar la película sea superior al 70% (es decir, la tasa de transmisión de luz de la película multiplicada por la tasa de transmisión de luz del vidrio de la ventana), de lo contrario, afectará la visibilidad del conductor y tendrá un gran impacto en la seguridad vial.
- Si la película para ventanas contiene demasiado metal, podría afectar las señales.

Neumáticos y ruedas

Inspección de neumáticos y ruedas

Inspección visual de ruedas y neumáticos

Antes de conducir, se debe revisar los cuatro neumáticos y hacer inspecciones regulares para detectar bultos, cortes, desgaste anormal, grietas, clavos incrustados, etc., tanto en la banda de rodadura como en los flancos. Si se observa alguno de estos problemas, contacte con un concesionario para su inspección y reemplazo.

El daño en los neumáticos a veces no es fácil de detectar. Si durante la conducción se nota una vibración anormal, ruido o desviación del vehículo, podría haber un problema con uno de los neumáticos. En este caso, detenga el vehículo de manera segura inmediatamente para inspeccionar las ruedas y los neumáticos por daños. Si es necesario, contacte con un concesionario para la reparación de los neumáticos.

Causas comunes de daño en los neumáticos:

- Golpear o rozar contra el bordillo;
- Pasar rápidamente sobre baches profundos en la carretera;
- Presión de los neumáticos demasiado baja o alta.

Revise regularmente la profundidad del dibujo de la banda de rodadura y el estado de la banda de rodadura a lo largo de toda la anchura del neumático. Una profundidad de dibujo baja reducirá la adherencia del neumático. Especialmente en carreteras mojadas, esto aumentará el riesgo de hidroplaneo y afectará seriamente la seguridad vial.



El indicador de desgaste de la banda de rodadura ① muestra el límite de seguridad para el uso de los neumáticos. Cuando la banda de rodadura alcance este indicador, los neumáticos deben ser reemplazados.

Revise que todas las ruedas tengan tapas en las válvulas y que las válvulas no estén sucias ni tengan fugas de aire. No instale ninguna pieza en las válvulas.

Inspeccione el estado de las llantas. Si las llantas están torcidas, deformadas, agrietadas, corroídas o tienen rasguños graves, deben ser reemplazadas inmediatamente. Si los pernos de las ruedas se aflojan con frecuencia, se deben reemplazar las ruedas y los pernos de las ruedas.

⚠ Caution

No continúe conduciendo si los neumáticos presentan bultos o grietas, ya que podrían reventar durante la conducción y causar un accidente de tráfico, resultando en lesiones personales.

Inspección de la presión de los neumáticos

Información general

La presión adecuada de los neumáticos puede prolongar la vida útil de los mismos, al mismo tiempo que mejora la comodidad de conducción, la economía de combustible y la estabilidad del vehículo.

Una presión de neumáticos demasiado baja aumentará el desgaste de los mismos, afectará seriamente la estabilidad y la economía de combustible del vehículo, y aumentará el riesgo de fallo de los neumáticos. Una presión demasiado alta puede causar una conducción inestable y un desgaste desigual de los neumáticos, reduciendo así su vida útil.

Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes, así como después de conducir en caminos accidentados o antes de un viaje largo.

La presión de los neumáticos debe ser revisada cuando estén fríos. Los neumáticos fríos son aquellos en los que el vehículo ha estado parado al menos 3 horas o no ha recorrido más de 1.6 km.

Consulte la "etiqueta de información de neumáticos" para los estándares de presión de neumáticos en frío.

Cómo revisar la presión de los neumáticos

Utilice un manómetro para neumáticos para revisar la presión cuando los neumáticos estén fríos.



1. Retire la tapa de la válvula del neumático y use el método de la solución jabonosa para verificar si hay fugas en la válvula.

Consejo

Agregue una cantidad adecuada de detergente doméstico al agua y aplíquelo en la válvula para observar si se forman burbujas, lo que indicaría una fuga.



2. Coloque el manómetro en la válvula del neumático, lo que mostrará la presión del neumático.
3. Revise y ajuste la presión de los neumáticos hasta que alcance el valor estándar.
4. Después de la inspección, asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en la válvula.

Consejo

Después de conducir por un tiempo, la presión de los neumáticos puede aumentar de 0.2 a 0.5 bar. En este momento, la presión de los neumáticos será más alta que el valor estándar. Para que la medición de la presión de los neumáticos coincida con el estándar, no desinfla los neumáticos, de lo contrario, la presión será más baja que el valor estándar cuando los neumáticos estén fríos.

Caution

Si la presión de los neumáticos es significativamente baja y el vehículo continúa conduciendo a alta velocidad, los neumáticos se deformarán continuamente, lo que puede causar un sobrecalentamiento y resultar en un reventón.

Rotación de ruedas

El propósito de la rotación regular de las ruedas es lograr un desgaste uniforme de todos los neumáticos y prolongar su vida útil total. La rotación de las ruedas debe realizarse aproximadamente cada 10,000 km.

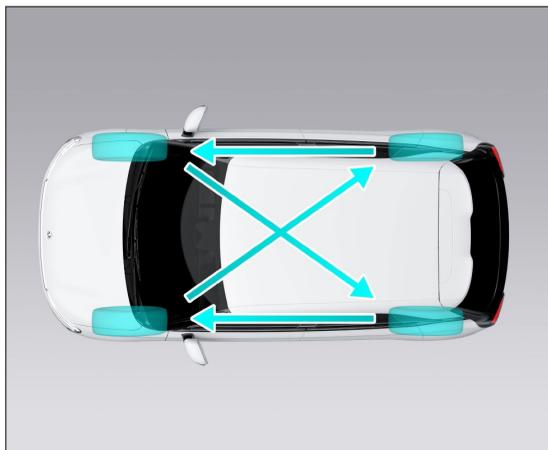
Antes de la rotación de las ruedas, primero revise si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no hay daños, proceda con la rotación de las ruedas y el alineamiento de las mismas.

⚠ Warning

- Al rotar las ruedas, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en mejor estado.
- Si un neumático se desgasta de manera desigual o excesiva, debe llevar el vehículo a un concesionario para realizar un alineamiento de ruedas.

💡 Consejo

Si después de la rotación de las ruedas, la luz de advertencia de presión de los neumáticos permanece encendida, contacte con un concesionario para realizar un aprendizaje de coincidencia.



Al realizar la rotación de las ruedas, debe hacerse de manera diagonal.

Después de la rotación de las ruedas, asegúrese de que todos los pernos de las ruedas estén apretados a aproximadamente 90 N·m. Ajuste la presión de todos los neumáticos al valor especificado. Después de que el vehículo haya recorrido 1000 km, vuelva a verificar la fijación de los pernos de las ruedas.

Caution

La suciedad en la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno puede causar que los pernos de las ruedas se aflojen, lo que podría resultar en la pérdida de una rueda y causar un accidente de tráfico. Por lo tanto, cuando se cambien las ruedas, se debe limpiar la corrosión o la suciedad de la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno.

Inspección del equilibrio dinámico de las ruedas

Las ruedas del vehículo han sido equilibradas dinámicamente en fábrica, pero varios factores durante el uso del vehículo pueden afectar el equilibrio de las ruedas.

El desequilibrio dinámico de las ruedas puede causar oscilación de las ruedas y desgaste anormal de los neumáticos, afectando la estabilidad de la conducción. Por lo tanto, se debe revisar el equilibrio dinámico de las ruedas regularmente en un concesionario.

Selección y reemplazo de neumáticos

Compra de neumáticos nuevos

Consulte la etiqueta de información de neumáticos del vehículo para conocer el modelo y tamaño de neumáticos que necesita.

En el mismo eje del vehículo, se deben usar neumáticos de la misma marca, especificaciones, tamaño, dibujo y grado de desgaste.

Warning

Si se reemplazan las ruedas, realice un aprendizaje de coincidencia para el sensor de monitoreo de presión de los neumáticos de las nuevas ruedas, de lo contrario, no se recibirá la señal de presión de los neumáticos de esa rueda y no se emitirá una advertencia incluso si la presión del neumático es insuficiente. Si no puede realizar el aprendizaje de coincidencia por sí mismo, contacte con un concesionario.

Reemplazo de neumáticos

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, se deben reemplazar los neumáticos por unos nuevos:

- Los indicadores de desgaste de los neumáticos muestran signos de desgaste.
- Se pueden ver las cuerdas o la tela de los neumáticos a través del caucho.
- Hay grietas en la banda de rodadura o en los flancos lo suficientemente profundas como para ver las cuerdas o la tela.
- Hay bultos, protuberancias o separación de capas en los neumáticos.
- Los neumáticos están pinchados, cortados u otros daños que son difíciles de reparar debido al tamaño y la ubicación del daño.
- Los neumáticos tienen una antigüedad de 6 años desde la fecha de fabricación.
- Al instalar neumáticos, siga las indicaciones de montaje interior y exterior en el flanco del neumático.
- Después de reparar un neumático o reemplazarlo, se debe realizar un equilibrio dinámico.

Consejo

Si se han reemplazado las ruedas, se debe realizar una operación de aprendizaje del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos. Si la luz de advertencia de presión de los neumáticos permanece encendida, contacte con un concesionario.

Caution

- No utilice neumáticos de segunda mano de origen desconocido, ya que aunque no presenten daños visibles, podrían estar dañados y causar la pérdida de control del vehículo durante la conducción, provocando un accidente de tráfico.
- Los neumáticos nuevos pueden no alcanzar la adherencia óptima durante los primeros 500 km de recorrido, por lo que se debe conducir a una velocidad adecuada y con precaución para un buen rodaje de los neumáticos y evitar accidentes.
- Los neumáticos envejecen con el tiempo, incluso sin uso. Independientemente de la profundidad del dibujo restante, se deben reemplazar después de 6 años de la fecha de fabricación.
- Conducir frecuentemente en ambientes calurosos o con sobrecarga puede causar un sobrecalentamiento y acelerar el envejecimiento de los neumáticos, reduciendo su vida útil. Se deben revisar los neumáticos con más frecuencia para prevenir reventones repentinos y accidentes.
- El uso combinado de neumáticos de diferentes marcas, estructuras (radiales y diagonales), tamaños y dibujos puede afectar negativamente el frenado y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría causar accidentes.

Neumáticos de invierno*

Consejo

Los neumáticos de invierno pueden mejorar significativamente la estabilidad de manejo del vehículo en carreteras con hielo y nieve. Se recomienda cambiar a neumáticos de invierno cuando la temperatura baje de -7°C.

Warning

Antes de comprar neumáticos de invierno, contacte con un concesionario para consultar si afecta la garantía del vehículo.

Caution

- Si los neumáticos de invierno instalados tienen una velocidad máxima permitida inferior a la velocidad máxima de diseño del vehículo, se debe colocar una etiqueta de advertencia correspondiente dentro del campo de visión del conductor.
- No exceda la velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno. Si la velocidad del vehículo supera la velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno, los neumáticos pueden perder presión repentinamente, desgarrarse o incluso reventar, lo que puede causar un accidente.

Se recomienda usar neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo y cambiar los cuatro neumáticos.

En invierno, la instalación de neumáticos de invierno puede mejorar significativamente la estabilidad de manejo del vehículo.

Una vez que la temperatura suba por encima de 7°C, se deben cambiar inmediatamente a neumáticos de verano, ya que en carreteras sin hielo ni nieve, la estabilidad de manejo de los neumáticos de verano es superior a la de los neumáticos de invierno.

Manejo de situaciones de reventón de neumáticos

Los neumáticos utilizados en este vehículo son sin cámara y los reventones no son comunes durante la conducción normal, y serán aún menos comunes si los neumáticos se mantienen adecuadamente. Sin embargo, en caso de un reventón, se recomienda tomar las siguientes medidas:

- Si un neumático delantero se revienta, el vehículo se desviará hacia ese lado debido a la resistencia del neumático desinflado. En este caso, suelte inmediatamente el pedal del acelerador, sujete firmemente el volante para controlar la dirección y mantener el vehículo en su carril, y pise suavemente el freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro, use el kit de reparación de neumáticos y visite el concesionario más cercano para reemplazar el neumático lo antes posible.
- Si un neumático trasero se revienta, es posible que el vehículo experimente vibraciones anormales y ruido, pero aún puede controlar la dirección. En este caso, suelte el pedal del acelerador, gire el volante en la dirección en la que desea que el vehículo se mueva para mantener el control del vehículo, y pise suavemente el freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro, use el kit de reparación de neumáticos y visite el concesionario más cercano para reemplazar el neumático lo antes posible.

Reemplazo de llantas

Si las llantas están torcidas, deformadas, agrietadas, corroídas o tienen rasguños graves, deben ser reemplazadas. Si la llanta está dañada y causa una fuga de aire en el neumático, también debe ser reemplazada (excepto algunas llantas de aluminio reparables).

La capacidad de carga, las especificaciones, la distancia de desplazamiento y las dimensiones de montaje de las nuevas llantas deben ser iguales a las de las llantas originales, y el método de montaje también debe ser el mismo.

Warning

Después de reemplazar las llantas, se debe realizar un equilibrio dinámico.

 **Caution**

- El uso de llantas inadecuadas puede afectar el frenado y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría causar que los neumáticos se salgan de las llantas y el vehículo pierda el control, provocando un accidente.
- El uso de llantas con especificaciones incorrectas también puede causar problemas con la vida útil de los rodamientos, la refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro y el odómetro, la altura libre del vehículo, y el espacio entre los neumáticos o las cadenas antideslizantes y la carrocería y el chasis.
- También hay riesgos asociados con el uso de llantas viejas en el vehículo. No es posible saber cómo se han utilizado las llantas viejas ni cuántos kilómetros han recorrido, y podrían tener grietas invisibles que causen accidentes durante la conducción.

Cadenas antideslizantes

No instale cadenas antideslizantes no aprobadas. Las cadenas para nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos del vehículo, las llantas, los frenos y la carrocería, entre otros. Al usarlas, tenga en cuenta los siguientes requisitos:

- Elija un tamaño de cadena antideslizante que sea adecuado para el tamaño de las ruedas del vehículo;
- Se recomienda el uso de cadenas antideslizantes de especificación de 9mm;
- Instale las cadenas antideslizantes en las ruedas motrices (delanteras);
- Respete las instrucciones de instalación de las cadenas antideslizantes y las limitaciones de velocidad para diferentes condiciones de la carretera;
- Para evitar daños en los neumáticos y el desgaste excesivo de las cadenas antideslizantes, asegúrese de quitarlas cuando conduzca en carreteras sin nieve.

 **Caution**

- Al conducir con cadenas antideslizantes instaladas, asegúrese de cumplir con la legislación relevante y no exceda los 40 km/h.
- En carreteras sin hielo ni nieve, es obligatorio quitar las cadenas antideslizantes.

 **Warning**

En cuanto a los neumáticos para nieve y las cadenas antideslizantes, este manual solo proporciona información técnica de referencia para su uso. Los neumáticos para nieve y las cadenas antideslizantes no están incluidos en el equipamiento estándar del vehículo.

Limpieza del vehículo

Limpieza exterior del vehículo

Cuándo lavar el vehículo

Lave el vehículo en las siguientes situaciones para proteger la pintura de la carrocería:

1. Después de conducir en días de lluvia. La lluvia ácida puede dañar la pintura superficial.
2. Después de conducir en carreteras costeras. La erosión del agua de mar puede causar corrosión en la carrocería.
3. Cuando contaminantes como hollín, excremento de aves, resina de árboles, partículas metálicas o insectos permanecen en la superficie de la carrocería.
4. Cuando hay polvo o barro acumulado en la superficie de la carrocería.

Método de lavado

Lave la suciedad del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.

Lave a fondo el vehículo con una mezcla de agua limpia y tibia y jabón neutro o detergente (jabón especial para lavado de autos o detergente común para lavar platos).

Enjuague el vehículo con suficiente agua limpia.

Después de lavar el vehículo, séquelo con un paño especial (gamuza) para evitar manchas de agua una vez seco.

Warning

- Las áreas más susceptibles a la corrosión por la sal antiheladas de las carreteras son las juntas, puertas, ventanas y la tapa del compartimiento del motor. Por lo tanto, estas áreas deben limpiarse con frecuencia.
- Asegúrese de que los orificios de drenaje debajo de las puertas estén despejados.
- Antes de lavar el vehículo, enjuague la parte inferior y las ruedas con agua para facilitar la eliminación de barro, sal y otras suciedades.
- No utilice jabones domésticos fuertes, disolventes químicos agresivos u otros solventes para limpiar la superficie del vehículo.
- No lave el vehículo cuando la superficie esté muy caliente, ya que esto puede causar manchas de agua en la pintura.
- No utilice cuero duro o telas ásperas para limpiar la carrocería.

Precauciones de lavado



Warning

- Está prohibido lavar con agua el compartimiento del motor, el puerto de carga del vehículo y las partes de alta tensión del chasis (como la batería de alta tensión), ya que esto puede causar fallas en el cableado eléctrico, el motor de accionamiento, la batería de potencia y otros componentes.
- Está prohibido limpiar los conectores y enchufes del cable de carga para evitar la corrosión de los terminales.
- Está prohibido que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos del interior del vehículo, ya que esto puede dañar los componentes eléctricos.

Caution

No utilice gasolina, trementina, removedores de esmalte de uñas u otros líquidos volátiles para el mantenimiento del vehículo, ya que estos líquidos son tóxicos y altamente inflamables y pueden causar incendios y explosiones fácilmente.

Eliminación de manchas

Elimine de inmediato el alquitrán u otras manchas de aceite, suciedad industrial, manchas de insectos y resina de la parte inferior del vehículo para evitar daños en la pintura o dejar manchas.

Encerado del vehículo

Encerar el vehículo con frecuencia puede proteger la pintura y ayudar a mantener la apariencia del vehículo.

La fricción mecánica o el pulido intenso sobre la capa de imprimación/pintura puede causar imperfecciones en la pintura o dejar marcas en forma de remolino.

Después de encerar, es necesario pulir para eliminar los residuos de la superficie y evitar la intemperie.

 **Warning**

- Lave completamente el vehículo antes de encerar.
- Utilice la cera para autos siguiendo las instrucciones del fabricante.
- No utilice ceras que contengan abrasivos, mezclas o detergentes, ya que pueden dañar la pintura de la carrocería.

Limpieza de los cristales exteriores

Al eliminar la suciedad de los cristales del parabrisas con el limpiaparabrisas, primero rocíe el líquido limpiaparabrisas en la superficie del cristal antes de usar el raspador. De lo contrario, es fácil dañar las hojas del limpiaparabrisas y la superficie exterior del cristal.

Incluso bajo una lluvia ligera, primero rocíe y luego raspe.

Utilice el líquido limpiaparabrisas vendido en concesionarios especializados.

Mantenimiento de la parte inferior del vehículo

En áreas donde se utiliza sal antiheladas en invierno, limpie con frecuencia la parte inferior del vehículo para evitar que la suciedad o la sal adherida corroan la parte inferior del vehículo y los componentes del sistema de suspensión.

En invierno o primavera, es necesario verificar el sellado del vehículo y, si es necesario, volver a tratarlo.

Limpieza de las llantas de aleación de aluminio

Limpie con frecuencia las llantas de aleación de aluminio, especialmente en aquellas áreas donde se utiliza sal antiheladas en las carreteras durante el invierno. Si las ruedas están cubiertas de sal, corroerán las llantas de aleación de aluminio y causarán decoloración.

 **Warning**

Para evitar manchar las llantas o que se decoloren, siga las siguientes instrucciones:

- No utilice limpiadores que contengan componentes ácidos o alcalinos fuertes para limpiar las ruedas.
- No utilice limpiadores de ruedas cuando las ruedas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura ambiente.
- Enjuague las ruedas dentro de los 15 minutos después de usar el limpiador para eliminar completamente el limpiador.

Limpieza de las ruedas

Limpie las ruedas al lavar el vehículo para mantener su apariencia limpia.

Al cambiar las ruedas o limpiar la parte inferior del vehículo, limpie también el interior de las ruedas.

No utilice limpiadores abrasivos al limpiar las ruedas.

Revise regularmente si hay abolladuras o corrosión en los bordes de las ruedas. Esto puede causar pérdida de presión o dañar los bordes de los neumáticos.

Se recomienda encerar las ruedas para protegerlas de la corrosión causada por la sal antiheladas utilizada en las carreteras durante el invierno.

Limpieza de piezas cromadas

Limpie regularmente las piezas cromadas con un pulidor de cromo sin abrasivos para mantener el brillo.

Limpieza interior del vehículo

Elimine regularmente el polvo y la suciedad del interior del vehículo (como el interior, las piezas de plástico y los asientos, etc.) con una aspiradora o un plumero. Para eliminar la suciedad de las piezas de plástico o cuero, humedezca un paño limpio y suave en jabón suave, luego séquelo con un paño suave.

Para mantener la apariencia del cuero, preste atención a los requisitos del fabricante. Algunos protectores pueden contener agentes químicos que podrían dañar o corroer las fundas de cuero de los asientos. Limpie la superficie del cuero con un paño suave ligeramente humedecido con agua.

Warning

- No utilice gasolina ligera, diluyentes o líquidos similares para limpiar.
- Las pequeñas partículas de suciedad pueden desgastar la superficie del cuero y dañarla, por lo que deben eliminarse de inmediato. No utilice jabón para cuero, cera para autos, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores que contengan amoníaco, ya que pueden dañar el brillo natural del cuero.
- No utilice protectores de tela sin la recomendación del fabricante.
- No utilice limpiadores de vidrio y plástico para limpiar la superficie del cuero, ya que podrían dañarla.

Alfombrillas*

El uso de alfombrillas puede prolongar la vida útil de la alfombra del vehículo y facilitar la limpieza del interior.

Independientemente de las alfombrillas que utilice, asegúrese de que sean adecuadas para su vehículo y que estén fijadas de manera segura para no interferir con la operación de los pedales.

Caution

El uso de alfombrillas que no estén fijadas puede hacer que se deslicen y obstruyan la operación de los pedales de freno y acelerador, causando accidentes graves.

Limpieza del interior de los cristales del vehículo

Al limpiar el interior de los cristales, no utilice herramientas con filo o desinfectantes con cloro para frotar, ya que esto puede dañar los cables del desempañador del cristal trasero.

En invierno, cuando los cristales del interior se empañen, puede rociar una cantidad adecuada de agente antiempañante especial para evitar la condensación.

Cinturones de seguridad de los asientos

La cinta de los cinturones de seguridad se puede limpiar con una esponja humedecida en una solución de detergente neutro.

Después de la limpieza, los cinturones de seguridad deben secarse completamente antes de su uso. No recoja cinturones húmedos en el enrollador para evitar daños en el mismo.

No limpie los cinturones de seguridad con blanqueador, tintes o solventes químicos, ya que esto puede dañar gravemente la cinta.

Fundas de cuero de los asientos

El cuero de los asientos es un producto de alta calidad que, si se cuida adecuadamente, mantendrá un buen rendimiento.

La acumulación de polvo y suciedad durante un período prolongado puede afectar el brillo del cuero y causar desgaste y envejecimiento, por lo que el mantenimiento y la limpieza diarios son esenciales.

Cuando la superficie del cuero esté muy sucia, debe limpiarse con un paño húmedo o agua jabonosa diluida. Si se derrama agua sobre la superficie del cuero o se queda en las costuras, debe secarse de inmediato.

Se recomienda utilizar productos de cuidado de cuero de marcas reconocidas y evitar la exposición prolongada a la luz solar directa en la superficie de los asientos de cuero.

Caution

- Está estrictamente prohibido utilizar líquidos solubles y limpiadores fuertes para la limpieza del cuero.
- Al instalar fundas de asiento, no cubra los airbags laterales en el respaldo del asiento, ya que esto puede afectar la inflación del airbag lateral.

Prevención de la corrosión del vehículo

Medidas contra la corrosión

Asegurar que el vehículo no sufra corrosión

- Lave el vehículo con frecuencia y aplique cera para mantenerlo limpio.
- Revise regularmente si hay daños menores en la pintura y repárelos lo antes posible.
- Compruebe si hay acumulación de arena, suciedad o sal en la parte inferior del chasis y, si es así, lávela con agua lo antes posible.

Warning

- No utilice agua para lavar directamente la cabina de pasajeros para eliminar la suciedad, arena u otros residuos, en su lugar, use una aspiradora o una escoba para limpiar la suciedad.
- Evite que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos del interior del vehículo, ya que esto podría dañarlos.

Los anticongelantes y fundentes para carreteras son corrosivos y pueden acelerar la corrosión y el envejecimiento de componentes bajo el vehículo, como el sistema de escape, el cable de la palanca de freno de estacionamiento,

las líneas de freno, el piso y los guardabarros. Por lo tanto, después de conducir en estas carreteras, limpie la parte inferior del vehículo a tiempo.

Puede haber requisitos especiales para otras medidas de prevención de la oxidación y la corrosión en algunas áreas, por favor consulte con su concesionario.

Factores más comunes de corrosión del vehículo

- Suciedad húmeda o escombros acumulados en los huecos de la carrocería o en otras partes.
- Daños en la pintura u otras capas protectoras causados por arena, piedrecillas o pequeños accidentes de tráfico.

Factores ambientales que afectan la velocidad de la corrosión

Humedad

La arena, la suciedad y la humedad acumuladas en la parte inferior del vehículo pueden acelerar la corrosión de la carrocería. Las alfombras húmedas en el interior del vehículo no se secan completamente y para evitar la corrosión del suelo, deben sacarse para secarse.

Humedad relativa

En áreas con alta humedad relativa, la corrosión se acelera.

Temperatura

El aumento de la temperatura puede acelerar la corrosión de las piezas en condiciones de mala ventilación, especialmente en lugares donde la temperatura se mantiene constantemente por encima del punto de congelación.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en áreas costeras, o el uso extensivo de sal en las carreteras, pueden acelerar la corrosión. La sal en las carreteras también puede acelerar la descamación de la pintura.

Reciclaje y materiales ecológicos

Reciclaje de materiales

Plásticos

Los componentes de plástico y goma están marcados de acuerdo con las regulaciones actuales. Para facilitar el reciclaje, se ha limitado la gama de materiales utilizados: la mayoría de los plásticos son termoplásticos reciclables a través de la fusión, granulación y trituración.

Metales

100% reciclables.

Vidrio

Puede ser desmontado y procesado centralmente por los fabricantes de vidrio.

Goma

Los neumáticos y juntas tóricas triturados pueden utilizarse para materiales impermeabilizantes en rollo, pistas de goma y otros usos.

Protección ambiental

Al confiar el mantenimiento de su vehículo a un concesionario, puede controlar varios peligros de contaminación y contribuir a la protección del medio ambiente.

Piezas desechadas o dañadas

No deben ser desechadas arbitrariamente; los concesionarios tienen medidas para reciclar y proteger el medio ambiente.

Líquidos de desecho

Los concesionarios son responsables de la recolección y el tratamiento de los líquidos de desecho, confiando en ellos para el cambio puede controlar varios peligros de contaminación.

Baterías de 12V y baterías de dispositivos de control remoto desechadas

No tire las baterías de 12V y las baterías de los dispositivos de control remoto a la basura, ya que son perjudiciales para el medio ambiente. Por favor, entréguelas en puntos de recolección autorizados.

Baterías de tracción desechadas

Las baterías de tracción usadas deben ser entregadas en los puntos de recolección de baterías usadas del concesionario, donde el concesionario las transferirá a empresas con las calificaciones relevantes especificadas por las leyes y regulaciones nacionales para su reciclaje y tratamiento centralizado. No deben ser desechadas o almacenadas arbitrariamente para evitar la contaminación ambiental y riesgos de seguridad.

Características técnicas generales

Forma de la carrocería	5 puertas, 5 asientos, hatchback con carga completa	
Configuración de la tracción	Frontal delantera, tracción en dos ruedas	
Dimensiones del vehículo (mm)	Largo	4030
	Ancho	1810
	Altura total (sin carga)	1570
	Distancia entre ejes	2660
	Distancia entre ruedas delanteras	1540
	Distancia entre ruedas traseras	1540

Peso del vehículo en orden de marcha (kg)	Peso sobre el eje delantero	728 (DFM7000A2F3BEV) / 745 (DFM7000A2F4BEV)
	Peso sobre el eje trasero	523 (DFM7000A2F3BEV) / 579 (DFM7000A2F4BEV)
	Peso total	1251 (DFM7000A2F3BEV) / 1324 (DFM7000A2F4BEV)
Peso máximo permitido total (kg)	Peso sobre el eje delantero	852 (DFM7000A2F3BEV) / 869 (DFM7000A2F4BEV)
	Peso sobre el eje trasero	774 (DFM7000A2F3BEV) / 830 (DFM7000A2F4BEV)
	Peso total	1626 (DFM7000A2F3BEV) / 1699 (DFM7000A2F4BEV)

Batería de potencia	Tipo de batería de potencia	LFP (Litio Hierro Fosfato)
	Energía (kWh)	31.45 (DFM7000A2F3BEV) / 42.3 (DFM7000A2F4BEV)
	Voltaje nominal (V)	307 (DFM7000A2F3BEV) / 304 (DFM7000A2F4BEV)

Suspensión delantera/trasera (mm)	724/646
Sistema de suspensión delantera	Sistema de suspensión independiente tipo McPherson
Sistema de suspensión trasera	Sistema de suspensión semi-independiente con viga de torsión
Sistema de dirección	EPS (Sistema de dirección asistida eléctrica)
Tipo de servofreno	Asistencia de vacío/electrónica
Recorrido libre (mm)	5 ~ 20
Distancia desde la posición inicial del pedal de freno hasta la alfombra (altura vertical) (mm)	143.9±6
Volumen del maletero (L)	309

Rendimiento de frenado	Frenado en marcha a 50km/h (sin carga/con carga)	Distancia mínima (m)	aprox. 12.5
		Deceleración media (m/s ²)	aprox. 7.5
		Estabilidad de frenado (m)	aprox. 3.5m
	Frenado en marcha a 100km/h (sin carga/con carga)	Distancia mínima (m)	aprox. 49
		Deceleración media (m/s ²)	aprox. 7.5
		Estabilidad de frenado (m)	aprox. 3.5m
	Freno de estacionamiento con carga completa	Estático (en pendiente del 20%)	5min
		Dinámico (a 30km/h)	aprox. 1.5 m/s ²

Espesor del disco de freno delantero (mm)	Valor estándar	25
	Valor límite de desgaste	23
Espesor de la pastilla de freno delantera (mm)	Valor estándar	17
	Valor límite de desgaste	9
Espesor del disco de freno trasero (mm)	Valor estándar	12
	Valor límite de desgaste	10
Espesor de la pastilla de freno trasera (mm)	Valor estándar	15.6
	Límite de desgaste	8
Desequilibrio dinámico de la rueda (g)	Rueda de aluminio	≤10
	Rueda de acero	
Fuerza del pedal de freno (N)		≤500

Parámetros de alineación de ruedas	Alineación delantera	Camber de la rueda	-0°16'±0°30'
		Cáster	13°2'±0°45'
		Inclinación del pivote de dirección	5°39'±0°30'
		Cáster	13°2'±0°45'
	Alineación trasera	Convergencia	0°8'±0°5'
		Camber de la rueda	-1°1'±0°30'
		Convergencia	0°10'±0°10'

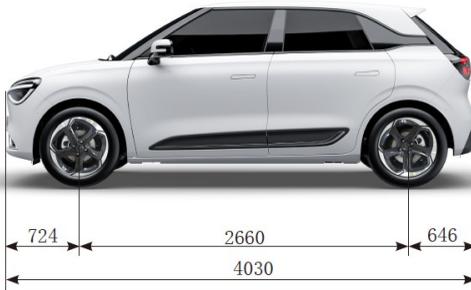
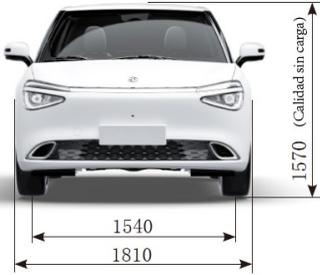
Neumáticos y llantas	Neumático principal	Modelo de neumático	215/60 R16	215/55 R17
		Modelo de llanta	16×6.5J	17×7J
		Índice de carga	99(775kg)	98(750kg)
		Clasificación de velocidad	V (240km/h)	
		Presión (kPa)	250	
		Material	Acero; Aleación de aluminio	

Maniobrabilidad	Diámetro mínimo de giro (m)	10.2
	Altura mínima libre al suelo (mm)	135
	Ángulo de aproximación (°)	23 (en vacío) / 21 (a plena carga)
	Ángulo de salida (°)	30 (en vacío) / 23 (a plena carga)

Motor de conducción	Tipo de motor de conducción	Motor síncrono de imán permanente
	Potencia máxima (kW)	70
	Potencia nominal (kW)	30
	Velocidad máxima (rpm)	13000
	Velocidad nominal (rpm)	4100
	Torsión máxima (N·m)	160
	Torsión nominal (N·m)	70
Dinamismo	Velocidad máxima del vehículo (km/h)	140
	Tiempo de aceleración (0 ~ 50km/h) (s)	5.3
	Tiempo de aceleración para adelantar (50 ~ 80km/h) (s)	6.3
	Grado máximo de escalada (%)	30
Economía	Autonomía WLTC (km)	237 (DFM7000A2F3BEV) /317 (DFM7000A2F4BEV)

Dimensiones externas del vehículo

Unidad de medida: mm



Especificaciones y capacidades de los principales líquidos

Los siguientes contenidos son valores aproximados, la cantidad real puede variar ligeramente. Por favor, siga las instrucciones del capítulo "Mantenimiento" para determinar la cantidad adecuada a añadir.

Componente	Nombre del líquido	Modelo/Grado	Cantidad por vehículo
Motor de tracción	Líquido refrigerante del motor de tracción	Líquido refrigerante de etilenglicol, punto de congelación -40°C	2.6±0.5 L
Reductor	Aceite lubricante del reductor	Total HBVFE-2	500±50 ml
Depósito de líquido de frenos	Líquido de frenos sintético	DOT4	E1, E1+, E2: 800±50 ml E3: 880±50 ml
Aire acondicionado	Refrigerante	R134a	520±10 g
Depósito de líquido limpiaparabrisas	Líquido limpiaparabrisas	Tipo etanol, punto de congelación -25°C	1L

Nota:

El contenido de esta tabla son valores de diseño, el fabricante se reserva el derecho de ajustar la cantidad real según los cambios en el producto, el equipo y el clima.

Para los requisitos técnicos del líquido de frenos y el período razonable de reemplazo, consulte la política de garantía de calidad del vehículo correspondiente al modelo.

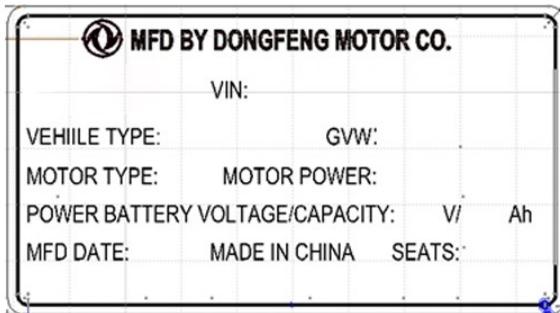
Identificación del Vehículo

Número de Identificación del Vehículo y Placa de Producto



El Número de Identificación del Vehículo (VIN) es el código único de identidad del vehículo, y hay 6 lugares donde se puede verificar:

- El código VIN A se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas delantero;
- Al abrir la puerta trasera, en el panel interior de la puerta trasera, se puede ver el VIN del vehículo;
- Ubicación del estampado VIN: debajo del asiento del pasajero delantero, en la superficie superior del travesaño debajo de la alfombra;
- El VIN del vehículo también se encuentra en los paneles interiores de las columnas B izquierda/derecha y en los paneles interiores de las cubiertas de las ruedas traseras izquierda/derecha.



- Ubicación de la placa de producto del vehículo: en el panel exterior de la columna B derecha.

Modelo y Número de Serie del Motor de Tracción



- Dentro del compartimiento del tren motriz, levantando el vehículo, se puede ver el modelo del motor de tracción en la posición delantera.
- Debajo del modelo del motor de tracción se encuentra el número de serie.

Ventana de Microondas



La ventana de microondas se encuentra alrededor del espejo retrovisor interior, y en esta área se pueden instalar dispositivos de comunicación, como ETC, control de acceso, estacionamiento inteligente, etc. No se permite pegar películas solares, etc., para garantizar la lectura efectiva de los datos.

Sistema de Registro de Datos de Accidentes (EDR)

Este vehículo está equipado con un Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR), cuyo medio de implementación es la ECU de la bolsa de aire, que se utiliza principalmente para monitorear, recopilar y registrar datos del sistema de protección del vehículo y los pasajeros antes, durante y después de un evento de colisión (colisiones u otros eventos físicos que alcancen o superen el umbral de activación, o cualquier otro evento que cause la activación de las bolsas de aire, cortinas de aire, pretensores de cinturones de seguridad, etc., lo que ocurra primero). Estos datos ayudarán a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo.

Para leer los datos registrados por el Sistema de Registro de Datos de Accidentes (EDR) del automóvil, se necesita un equipo especial y se debe tener autorización para usar el vehículo o el Sistema de Registro de Datos de Accidentes (EDR) del automóvil. Además del fabricante del automóvil, terceros con equipos especializados, como las autoridades policiales, pueden leer la información correspondiente si tienen autorización para usar el vehículo o el Sistema de Registro de Datos de Accidentes (EDR) del automóvil.

- El modelo del dispositivo de lectura de datos del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) es: Diagnóstico X431-PRO5.
- Cómo obtener el dispositivo de lectura de datos del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR): La herramienta de extracción de datos del sistema EDR es proporcionada por el proveedor especificado por la autoridad competente y se puede comprar en tiendas especializadas o al proveedor.

Si ocurre un accidente grave con despliegue de bolsas de aire, los datos guardados en el EDR se bloquearán y no podrán ser sobrescritos. Otros datos de colisiones serán sobrescritos por los datos del accidente más reciente. El sistema de registro de datos de accidentes del vehículo registra los siguientes datos:

Número	Nombre	Descripción del Uso de Datos
1a	Delta-V longitudinal	Caracteriza el cambio en la velocidad longitudinal del vehículo. El delta-V longitudinal es solo la componente longitudinal del delta-V total.
2a	Delta-V longitudinal máximo registrado	Caracteriza el valor máximo acumulado del cambio de velocidad del vehículo en la dirección del eje X registrado por el EDR. Este dato debe usarse en conjunto con el "Tiempo hasta el delta-V longitudinal máximo registrado".
3a	Tiempo hasta el delta-V longitudinal máximo registrado	A lo largo del eje X, el tiempo desde el punto cero hasta que se registra el cambio acumulado máximo de velocidad por el EDR. Este dato debe usarse en conjunto con el "Delta-V longitudinal máximo registrado".
4b	Indicador de recorte	Indica el punto en el tiempo en que un sensor de aceleración alcanza por primera vez su valor máximo dentro del rango especificado.
5	Velocidad del vehículo	Velocidad del vehículo obtenida por la velocidad de la rueda o por otros medios.
6	Frenado del vehículo, activado o desactivado	Se utiliza para detectar si el conductor ha pisado el pedal de freno.
7	Estado del cinturón de seguridad del conductor	Registra el estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor.
8c,d	Posición del pedal de aceleración, porcentaje de la posición totalmente abierta	Registra el porcentaje de la posición real del pedal de aceleración en relación con la posición completamente pisada por el conductor.